JAKOPARTS

herthundbuss.com

Stoßdämpfer, Federn & Federbeinstützlager –

Die Schlüssel zu Fahrkomfort & Sicherheit!



Passt immer!

HERTH+BUSS

JAKOPARTS

Motor I Kraftübertragung I Bremse I Fahrgestell I Elektrik I Werkzeuge I Karosserie

Das Stärkste für Asiaten!

Wir sind der Spezialist für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Unser Ersatzteilsortiment Jakoparts ist mit seinem umfassenden Programm und First-to-Market-Versprechen ein echtes Schwergewicht. Darum sind wir immer erste Wahl.

Unsere Leistungen für Sie:

- über 20.000 fahrzeugbezogene Teile mit 600.000 Fahrzeugverknüpfungen
- passgenaue Teilezuordnung
- Qualität selbst für neueste Modelle
- schnelle Verfügbarkeit von der Nr. 1 in Deutschland
- asiatische Verschleißteile vom Spezialisten Herth+Buss

Passt immer!



MOTOR

- Riemen 
- Dichtungen 
- Filter 
- Kühlsystem 
- Kraftstoffsystem 

BREMSE

- Scheibenbremse 
- Trommelbremse 
- Bremshydraulik 
- Feststellbremse 

FAHRGESTELL

- Fahrwerksteile 
- Lenkungsteile 
- Radlagersätze 
- Stoßdämpfer 

ELEKTRIK

- Generatoren+Starter 
- Zündanlage 
- Glühanlage 
- Schalter 
- Aktoren+Sensoren 

KRAFTÜBERTRAGUNG

- Antriebsteile 
- Kupplungsteile 

WERKZEUGE

- Verarbeitung+Montage 

KAROSSERIE

- Gasfedern 



HERTH+BUSS

Stoßdämpfer:

Das Herzstück für Sicherheit und Komfort auf jeder Straße

Den Stoßdämpfern kommt eine wichtige Aufgabe zu: Sie fangen Fahrbahnstöße ab und sorgen für den erforderlichen Bodenkontakt in jeder Fahrsituation. Stoßdämpfer lassen Schwingungen der Karosserie schneller abklingen und erhöhen dadurch die Sicherheit und den Fahrkomfort. Gemeinsam mit den Fahrwerksfedern bilden sie das Verbindungsglied zwischen Radaufhängung und Karosserie. Ein wichtiges Element, welches das bisherige Verschleißteil-Angebot neben Federbeinstützlagern und Fahrwerksfedern optimal ergänzt. Dank exakter Teilezuordnung sind die erhältlichen Stoßdämpfer aus dem Sortiment Jakoparts passgenau und auf das jeweilige Fahrzeug individuell abgestimmt.

Unterschätztes Verschleißteil
Fahrbahnunebenheiten, volle Fahrzeugbeladung, Kurvenfahrten und Schlaglöcher – reale Umstände, die einem Stoßdämpfer täglich alles abverlangen. Deshalb zählen, ähnlich wie Bremsenteile, auch Stoßdämpfer zu den sicherheitsrelevanten Verschleißteilen. Abhängig von der Fahrweise und den Straßenbedingungen verschleißen Stoßdämpfer jedoch meist schleichend. Das Problem: Der Laie gewöhnt sich an die immer schlechter werdenden Fahreigenschaften seines Autos und bemerkt diese höchstens in einer Notsituation, wie z. B. einer Vollbremsung – selbst dann liegt der Verdacht meist nicht auf den Stoßdämpfern. Umso wichtiger ist daher die regelmäßige Kontrolle der Stoßdämpfer, die nicht umsonst zu den am höchsten beanspruchten Fahrwerkskomponenten zählen.

Auswirkungen von defekten Stoßdämpfern:
- längerer Bremsweg
- mangelnde Bodenhaftung bei Fahrbahnunebenheiten
- verminderte ABS/ESP-Wirkung
- früheres Aquaplaning
- ungewöhnlich hoher oder ungleichmäßiger Reifenverschleiß
- instabile Straßenlage besonders in Kurven

Abgenutzte oder defekte Stoßdämpfer sollten in jedem Fall achsweise ausgetauscht werden. Der Austausch eines einzelnen Stoßdämpfers verstärkt die unterschiedliche Dämpferleistung und dies resultiert wiederum in einem instabilen Fahrverhalten.

Europäischer Stoßdämpfermarkt im Aufschwung
Der europäische Stoßdämpfermarkt spielt eine zentrale Rolle in der Automobilindustrie und wächst stetig weiter. Experten erwarten ein jährliches Wachstum von knapp 4 % bis 2030. Verschiedene Faktoren treiben diese Entwicklung voran:

- Zunahme von Schwerlastfahrzeugen und SUVs: Die steigende Beliebtheit von SUVs und Schwerlastfahrzeugen erhöht die Nachfrage nach Hochleistungsstoßdämpfern, da deren Aufhängungen stärkeren Belastungen ausgesetzt sind. Für Stoßdämpferhersteller ergeben sich daraus neue Chancen.
- Trend zu Elektro- und Hybridfahrzeugen: Der wachsende Anteil von Elektro- und Hybridautos auf den Straßen stellt Stoßdämpfer vor besondere Herausforderungen. Aufgrund des höheren Gewichts und spezieller Fahreigenschaften dieser Fahrzeuge unterliegen Stoßdämpfer einem verstärkten Verschleiß. Dies führt zu einem erhöhten Bedarf an robusteren Komponenten, die den neuen Anforderungen standhalten müssen.



Geballtes Technik Know-how vom Teilespezialisten Herth+Buss
Selbst die besten Fachleute in der Werkstatt kommen manchmal an ihre Grenzen. Mit unseren Tutorials geben euch unsere Werkstatt-Buddies ihr Fachwissen weiter und helfen somit euren Arbeitsalltag so einfach und effizient wie möglich zu gestalten. Natürlich dürfen dabei praktische Tipps und Tricks nicht fehlen. Abonniert unseren Kanal und verpasst kein Tutorial mehr von uns!



Werkstatt-Buddies YouTube-Kanal

Hohe Robustheit

Hergestellt aus langlebigen und widerstandsfähigen Materialien, die selbst hohen Belastungen standhalten.

Perfekte Passform

Durch präzise Teilezuordnung sind unsere Stoßdämpfer individuell auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt.



Abgebildet auf OE

Jakoparts sind OE-äquivalent und werden direkt auf die Teile der Erstausrüstung abgestimmt.

Blockfreistellung zertifiziert

Bauen Sie Jakoparts ein, ohne dass die Garantie Ihres Fahrzeugherstellers erlischt.

Praxisbeispiel

Passgenauer Stoßdämpferwechsel
Mit über 18.500 fahrzeugbezogenen Teilen bieten wir in unserem Sortiment Jakoparts ein umfassendes Programm für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Dank exakter Teilezuordnung sind die im Sortiment Jakoparts erhältlichen Stoßdämpfer passgenau und auf das jeweilige Fahrzeug individuell abgestimmt. Wichtig: Abgenutzte oder defekte Stoßdämpfer sollten in jedem Fall achsweise ausgetauscht werden. Der Austausch eines einzelnen Stoßdämpfers verstärkt die unterschiedliche Dämpferleistung und dies resultiert wiederum in einem instabilen Fahrverhalten.

1. Lösen Sie die Muttern vom Federbeinstützlager am Federbeindom, um diese zu einem späteren Zeitpunkt von Hand abschrauben zu können. Tipp: Festgerostete Verbindungen vorher mit einem entsprechenden Kontaktspray behandeln.



00:00



2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie das Rad.

3. Lösen Sie nun alle am Stoßdämpfer befindlichen Schrauben und demontieren Sie sämtliche Sensorik sowie die Bremsleitung. Abhängig vom Alter des Fahrzeugs ist auch hier die Verwendung eines Kontaktsprays ratsam.



15:00



4. Sofern Sie Muttern und Schrauben vom Federbeinstützlager vollständig demontiert haben, kann das freiliegende Federbein vollständig entnommen werden. Tipp: Abhängig von der Bauart des Fahrzeuges muss gegebenenfalls der Achsschenkel abgestützt werden, um ein mögliches Absinken des Achsschenkels zu verhindern.

5. Markieren Sie am ausgebauten Federbein die Position der einzelnen Federbeinteile mit einem durchgängigen Strich, um einen problemlosen Wiedereinbau zu gewährleisten.





6. Spannen Sie im nächsten Schritt das Federbein mittels Federspanner. Sofern die Feder genügend durch den Federspanner gespannt ist, kann die Mutter vom Federbeinstützlager gelöst und das Federbeinstützlager samt Federbeinteller abgenommen werden.

7. Entnehmen Sie nun den freigelegten Stoßdämpfer aus der Feder.



30:00



8. Tauschen Sie am besten alle Gummiteile aus und verbauen Sie diese auf dem neuen Stoßdämpfer von Herth+Buss. Wichtig: Achten Sie bei der Montage des Federbeintellers darauf, dass die Führungsaufnahme auf der des Stoßdämpfers sitzt.

9. Verschrauben Sie anschließend das Federbeinstützlager und den Federbeinteller mit dem Stoßdämpfer und entspannen Sie anschließend die Feder.



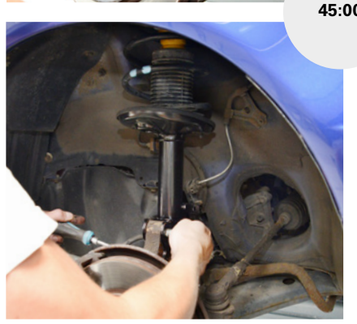


Tipp: Bei älteren Fahrzeugen empfiehlt sich außerdem der gleichzeitige Wechsel des Federbeinstützlagers, da somit der zusätzlich anfallende Arbeitsaufwand entfällt.

10. Das zusammengebaute Federbein mit dem ausgetauschten Stoßdämpfer kann jetzt wieder am Achsschenkel montiert werden. Das Gleiche gilt für die vorher abmontierte Sensorik sowie Bremsleitung.



45:00



11. Ziehen Sie im letzten Schritt nochmals die Muttern am Federbeinstützlager und Stoßdämpfer fest. Wichtig: Nach dem Wechsel eines Stoßdämpfers oder eines ebenfalls im Sortiment Jakoparts erhältlichen Federbeinstützlagers oder einer Fahrwerksfeder ist eine Achsvermessung unbedingt erforderlich!

DIE PERFEKTE ERGÄNZUNG

Federbeinstützlager und Fahrwerksfedern

Unser Stoßdämpfer Programm wird mit einem umfangreichen Sortiment an Fahrwerksfedern sowie Federbeinstützlagern abgerundet. Das Programm an Federbeinstützlagern befindet sich hierbei gerade im Aufbau.





Federbeinstützlager –
So schützen Sie Ihre Stoßdämpfer und Fahrstabilität
Das Federbeinstützlager verbindet das Federbein mit der Karosserie und sorgt für eine reibungslose Lenkung sowie die Dämpfung von Schwingungen. Es ermöglicht die Drehbewegung des Federbeins beim Lenken und trägt zur Geräusch- und Vibrationsminderung bei, was den Fahrkomfort erheblich verbessert.

Warum der Austausch des Federbeinstützlagers entscheidend ist
Federbeinstützlager verschleißen im Laufe der Zeit durch hohe Belastungen, Stöße und Vibrationen. Ein verschlissenes Stützlager kann zu Geräuschen, beeinträchtigter Lenkpräzision und einem schlechteren Fahrgefühl führen. Zudem kann es die Funktion der Stoßdämpfer negativ beeinflussen und damit die Fahrstabilität gefährden. Ein Austausch ist notwendig, wenn Geräusche wie Knacken oder Poltern auftreten, die Lenkung schwergängig wird oder unpräzise reagiert. Bei einem Austausch der Stoßdämpfer sollten Federbeinstützlager ebenfalls überprüft und bei Verschleiß direkt mit ausgetauscht werden, um Kosten zu sparen und die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Federbeinstützlager
Artikelnummer: J442*





STOSSDÄMPFER PROGRAMM

Fahrwerksfedern –
Gleichmäßige Lastverteilung und Fahrstabilität
Die Hauptaufgabe der Fahrwerksfedern besteht darin, Stöße von der Straße abzufedern und eine gleichmäßige Lastverteilung zu gewährleisten. Sie sorgen für eine stabile Fahrzeuglage, indem sie das Fahrzeuggewicht tragen und verhindern, dass es bei Unebenheiten oder Belastungen zu stark durchhängt oder aufschaukelt. Sie tragen außerdem zur Traktion und Fahrstabilität bei.

Wann Fahrwerksfedern getauscht werden sollten
Fahrwerksfedern verschleißen durch jahrelange Beanspruchung, besonders bei rauen Straßenbedingungen oder schwerer Beladung. Risse, Korrosion oder ein Bruch der Feder sind häufige Verschleißerscheinungen, die sofortiges Handeln erfordern. Ein Federbruch führt zu einer ungleichmäßigen Lastverteilung, was das Fahrverhalten negativ beeinflusst und die Stoßdämpfer sowie andere Fahrwerkskomponenten zusätzlich belastet.
Ein Austausch ist notwendig, wenn sichtbare Beschädigungen oder Korrosion an den Federn erkennbar sind, das Fahrzeug tiefer liegt oder ungleichmäßig federt. Auch bei einem spürbar harten oder instabilen Fahrverhalten sollte die Federung geprüft und gegebenenfalls ersetzt werden.

Fahrwerksfeder
Artikelnummer: J440*/ J441*



Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altzutzate, 44 (Polígono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra

4 026736 524319 Brosch161DE I 01-2025

HERTH+BUSS