

JAKOPARTS



herthundbuss/brake

# Braking system,

Brake discs, brake pads



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**

# The best for Asian vehicles!

We are specialists in Japanese and Korean vehicle models. With its comprehensive range and first-to-market promise, our Jako-parts range of spare parts is a real heavyweight. That's why we're always first choice.

Quality and service from specialists!

**Our services for you:**

- over 19,000 vehicle-specific parts with 475,000 vehicle links
- exactly fitting parts allocation
- quality even for the latest models
- fast availability from Germany's no. 1
- spare parts for Asian vehicles from specialist Herth+Buss

**Passt immer!**



## ENGINE

**Belts** 

**Gaskets/Seals** 

**Filter** 

**Cooling system** 

**Fuel system** 

## TRANSMISSION

**Drive parts** 

**Clutch parts** 

## BRAKE

**Disc brake** 

**Drum brake** 

**Brake hydraulic** 

**Parking brake** 


## TOOLS

**Processing+Installation** 

## CHASSIS

**Suspension parts** 

**Steering components** 

**Wheel bearing kits** 

**Shock absorber** 

## CAR BODY

**Gas Spring** 

## ELECTRIC

**Alternators+Starters** 

**Ignition system** 

**Glow plug system** 

**Switch** 

**Actuators+Sensors** 



# Fully coated brake discs from Herth+Buss

## Rust-free looks with optimum performance guaranteed

Visibly corroded brake discs are finally a thing of the past. Our brake discs from the Jakoparts range are fully coated to protect against corrosion and impress with state-of-the-art technology, optimal aesthetics and appearance.

### Degreasing no longer required

The brake discs no longer have to be greased, as the alloy is ground in the necessary places during the first braking event. In addition to cleaning agents, this new development also saves the workshop valuable time.

### Unique: All key information on the brake-disc chamber

Even the time required for searching for the information on the brake disc edge can now be used more effectively. In a clearly visible and legible place, we provide the KBA, Jakoparts article number, minimum thickness (MM TH) and the production date (batch code) on the brake-disc chamber. Depending on the type of wheel rim, it is even no longer necessary to dismantle the wheels.

### Quality features of our brake discs

- External diameter and brake surface thickness as OE which gives guaranteed fitting accuracy and performance
- 100% tested for centralising to ensure minimal radial run out and thus low imbalance – giving excellent comfort and low wear to wheel

- bearings and suspension Each brake disc is checked for plane parallelism of the brake disc surface and cup to ensure no vibration of brake pedal, no steering wheel knocking, low wear and optimum braking
- All Jakoparts brake discs are manufactured to O.E specification ensuring Optimum heat absorption and optimum temperature
- Distribution. All Jakoparts ventilated brakes discs are manufactured to original specification giving optimum heat dissipation and protects pads and discs.
- Fully balanced to ensure minimum wear to wheel bearings and suspension
- Cross grinding to ensure optimum adaptation for pads to disc
- Full Marking for 100% trace ability
- Regular material analyses by an independent test laboratory (ensures properties such as homogeneity of casting material, fracture strength and heat absorption)
- COP (conformity of production) (quality assessment by TÜV Nord)

Brake disc  
Article number: J33\*

### Brake disc splash panel from Herth+Buss

It is a generally well-established fact that brake discs and brake pads have to be replaced regularly depending on wear and that TÜV testers look at the functioning of the brake system. Less focus is often placed on the splash panels attached behind the brake discs, also known as laminations. They protect the suspension and brake components from moisture, dirt, heat and other particles that are thrown up during travel, such as brake dust. They are also used to protect the ESP sensors.

If the splash panels on the vehicle are in an inadequate condition, for example if they are heavily affected by rust, this can also be criticised during the main inspection. However, this is not a significant defect. On the other hand, vehicle owners in Austria have to take note, because according to our information, this is sometimes penalised more severely in the recurrent assessment of vehicles.



Splash panel, brake disc  
Article number: J332\* – J335\*



## ECE-R90

Tested brake discs and brake pads – safety first.



## Protection

All discs are fully coated. Faster assembly as degreasing is not required before installation.

**> 95% Coverage**

More than 6.000 brake references for comprehensive range for Asian vehicles and including European platform share.



## Mapped to OE

All Jakoparts products are manufactured to OE specification and are mapped and applied directly to original equipment parts.



## All information at a glance

KBA number, item number, minimum thickness, production date are noted on the brake disc cup.



## Block Exemption Certified

Fit Jakoparts without invalidating your vehicle manufacturer's warranty.

# Practical example

## Perfectly fitting replacement brakes

With over 18,500 vehicle-specific parts in our Jakoparts product range, we supply a comprehensive range of products for Japanese and Korean vehicle models. Brake replacements are incredibly easy thanks to the assignment of perfectly fitting parts!

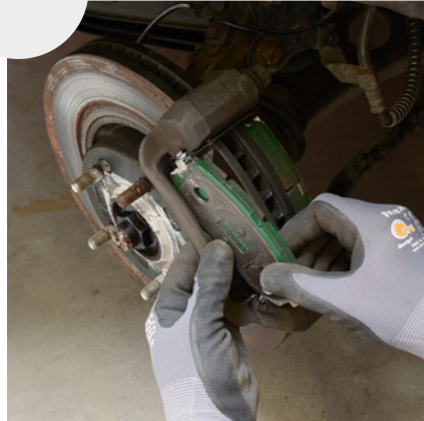
## Important: Recommendation for running-in

In order to ensure that new brake discs deliver optimum braking performance, it is absolutely vital to remove the coating on the discs' friction surfaces. To do so, the vehicle should be braked four to five times during a test drive, starting from around 50 – 60 km/h. Some slight noise may occur during the running-in process, although this is entirely harmless. What's more, the applicable road traffic regulations and highway code must be observed at all costs to prevent other road users from being endangered or obstructed. Wherever possible, the running-in procedure should be conducted away from public roads. It is not necessary to clean the brake discs or remove the coating before installation!

1. Raise the vehicle and disassemble the wheel.



00:00



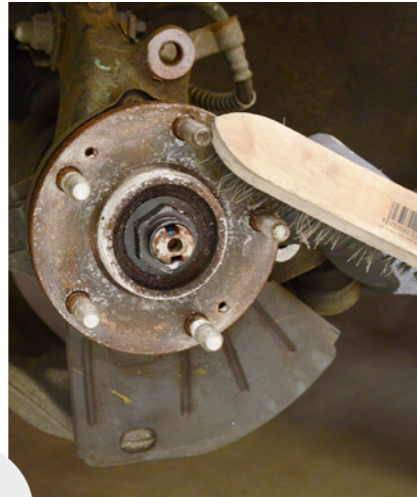
2. Release the brake calliper and remove the brake pads. Attention: when replacing brake discs, always replace the brake pads with them and replace all brake discs /brake pads on the respective axle!

3. Ensure adequate strain relief for the brake hoses and securely fix the brake calliper in place on a steering or suspension part.



4. Remove the brake disc and check the brake components for damage, replacing them if necessary.

5. Clean and/or remove rust from the contact surface using a wheel hub grinder intended for this purpose. The wheel hub must not be damaged when doing so!



15:00



6. Now mount the new, perfectly fitting Herth+Buss brake disc onto the wheel hub. The new brake disc must be completely free of grease to ensure that the braking power is not compromised later on. Please note: it is not necessary to clean the brake disc or remove the coating before installation! After performing the repair, the vehicle should be braked hard four to five times from around 50 - 60 km/h during a test drive to remove the coating from the brake discs.

7. Now mount the brake calliper bracket.



30:00



8. Before resetting the brake pistons with a suitable reset tool in the next step, you should first check the brake fluid level and extract a little of the fluid if necessary. Please be sure to observe the manufacturer's instructions when resetting the pistons!

9. Apply a high-temperature-resistant, non-metallic permanent lubricant to the contact and guide surfaces of the brake calliper brackets and the brake pads.



10. Now insert the new brake pads from the Jakoparts product range. The brake pads can be installed with the greatest of ease thanks to the assignment of precisely fitting parts.

11. As a final step, mount the brake calliper and fully tighten the bolts using a torque wrench. Observe the manufacturer's instructions for this step as well! Following this, the wheel can be installed.



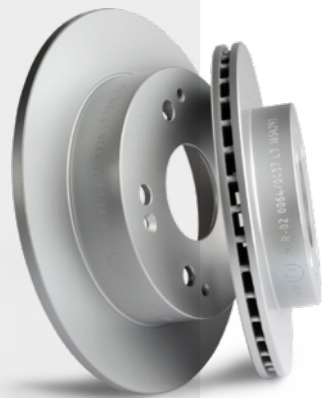
45:00



## EVERYTHING FROM A SINGLE SOURCE

The optimisation of working time and effort are the operating principles of a modern workshop. We have been fulfilling these customer requirements for decades with practical, high-quality products and repair solutions. We have now added to our product range in order to make working with spare parts easier for you.

Our Jakoparts range contains a comprehensive selection of perfectly fitting brake parts. Our claim of delivering the ideal repair solution not only includes offering the vehicle part to be replaced, but also the tools needed for a fast, professional repair – everything from a single source!



### Disc brake

- 100% anti-corrosion coating
- ECE-R90-approved
- regular quality inspections by TÜV Nord
- all important data shown on brake disc

Article number: J33\*

### Vernier calliper, brake disc thickness

- simple measurement without removing wheel
- fast method of determining brake disc thickness / minimum wear limit

Article number: J9330000



### Reversible ratchet set

- ratchet open in middle permits bleeding without removing wheel
- fine-tooth special ratchet
- incl. silicone tube

Article number: J9300003



### Turn / reset tool, brake calliper piston

- simple resetting of brake pistons without canting
- avoids damage to sleeve gaskets and pistons
- incl. adaptor

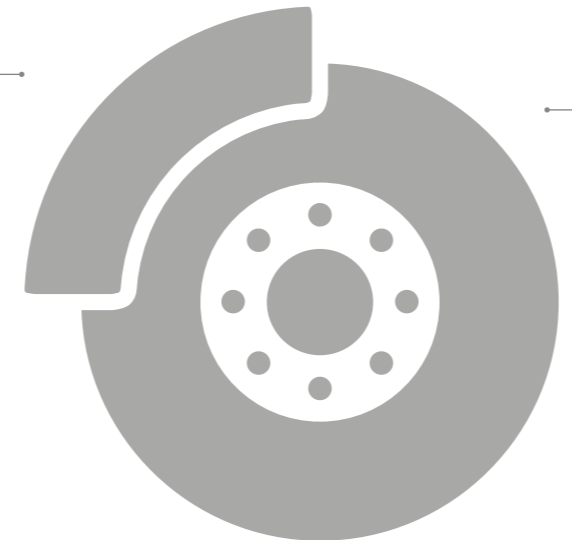
Article number: J9321000



### Drum brake, brake hydraulics, park brake, etc.

- extensive range of brake parts for Asian vehicle models
- high delivery availability
- verified quality
- accurate part allocation
- permanent updating of vehicle links

Article number: J3\*



# BRAKE SERVICE

### Filler/bleeder unit, brake fluid

- simple bleeding of brake or clutch hydraulics
- mobile usage possible as no power or compressed air connection required
- incl. collecting vessel

Article number: J9300001



### Adapter, container (brake fluid filling)

- universally applicable
- Use in almost all vehicles with non-standard filler necks
- adjustable fixing wings and height adjustable

Article number: J9300005



### Adapter, container (brake fluid filling)

- brand-specific adapter set
- covers more than 92% of all passenger car models from 2001 to 2020
- 90° bent as well as 360° swivelling connection with quick coupling

Article number: J9300006



### Stopper set, hose/pipeline

- ten-piece set of hose/pipeline stoppers
- allows hydraulic lines to be closed off temporarily
- suitable for brake and lubrication systems or other hydraulic systems

Article number: J9300000



### Installation tools, brake spring

- universal use for virtually every drum brake
- special clearance angle makes removing/fitting brake spring discs easy

Article number: J9350000





**Your contact for further information:**

**info@herthundbuss.com**

**+49 (0) 6104-608-277**

Your Herth+Buss partner:

**Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**

Dieselstraße 2-4  
DE-63150 Heusenstamm

**Herth+Buss France SAS**

ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau  
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

**Herth+Buss Belgium SRL**

Rue de Fisine 9  
BE-5590 Achêne

**Herth+Buss UK Ltd.**

Unit 1 Dreadnought Business Park  
GB-DY5 4TP Brierley Hill

**Herth+Buss Iberica S.L.**

C/ Altzuzate, 44 (Poligono de Areta)  
ES-31620 Huarte Navarra



Brosch152EN | 09-2022



JAKOPARTS



herthundbuss/bremse

# Bremssystem, Bremscheiben, Bremsbeläge



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**



# Das Stärkste für Asiaten!

Wir sind der Spezialist für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Unser Ersatzteilsortiment Jakoparts ist mit seinem umfassenden Programm und First-to-Market-Versprechen ein echtes Schwergewicht. Darum sind wir immer erste Wahl. Qualität und Service vom Spezialisten!

**Unsere Leistungen für Sie:**

- über 19.000 fahrzeugbezogene Teile mit 475.000 Fahrzeugverknüpfungen
- passgenaue Teilezuordnung
- Qualität selbst für neueste Modelle
- schnelle Verfügbarkeit von der Nr. 1 in Deutschland
- asiatische Verschleißteile vom Spezialisten Herth+Busch

## Passt immer!



### MOTOR

Riemen 

Dichtungen 


Filter 

Kühlsystem 

Kraftstoffsystem 

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebssteile 


Kupplungsteile 

### BREMSE


Scheibenbremse 

Trommelbremse 

Bremshydraulik 

Feststellbremse 

### WERKZEUGE

Verarbeitung+Montage 

### FAHRGESTELL

Fahrwerksteile 

Lenkungsteile 

Radlagersätze 

Stoßdämpfer 

### KAROSSERIE

Gasfedern 

### ELEKTRIK

Generatoren+Starter 

Zündanlage 

Glühanlage 

Schalter 

Aktoren+Sensoren 



# Voll legierte Bremsscheiben von Herth+Buss

## Rostfreie Optik und modernste Technik garantiert

Endlich ist Schluss mit sichtbar korrodierten Bremsscheiben. Unsere Bremsscheiben aus dem Sortiment Jakoparts sind 100 Prozent gegen Korrosionsbildung beschichtet und überzeugen mit modernster Technik, optimaler Ästhetik und Optik.

### Kein Entfetten mehr nötig

Die Bremsscheiben müssen nicht mehr entfettet werden, da die Legierung beim ersten Bremsvorgang an den nötigen Stellen abgeschliffen wird. Neben Reinigungsmitteln spart diese Neuerung der Werkstatt auch wertvolle Zeit, die für weitere Kunden genutzt werden kann.

### Einzigartig: Alle wichtigen Infos auf dem Bremsscheibentopf

Auch die Zeit, in der nach den Informationen auf dem Bremsscheibenrand gesucht werden musste, kann jetzt effektiver genutzt werden. Gut lesbar und sichtbar geben wir die KBA, Jakoparts Artikelnummer, Mindeststärke (MM TH) und das Produktionsdatum (batch code) auf dem Bremsscheibentopf an. Je nach Felgenart ist noch nicht mal mehr die Demontage der Räder notwendig.

### Qualitätsmerkmale von Herth+Buss Bremsscheiben:

- Außendurchmesser und Bremsflächendicke (hohe Passgenauigkeit)
- Zentriersitz (minimaler Höhengschlag und damit geringe Unwucht- hoher Komfort und geringer Verschleiß an Radlagern und Radaufhängung)

- Planparallelität von Bremsfläche und Topf (kein Pulsieren des Bremspedals, kein Lenkradschlag, geringer Verschleiß und optimale Bremswirkung)
- Reibscheibendicke, wie Originalscheibe (optimale Wärmeaufnahme und bei verschiedenen dicken Reibscheiben auf Topf- und Planseite optimale Temperaturverteilung und geringe Schirmung)
- Ventilationskanal wie Originalscheibe (optimale Wärmeabfuhr schont Beläge und Scheiben)
- Geringe Unwucht (minimaler Verschleiß an Radlagern und Radaufhängung)
- Kreuzschliff (optimales Anpassen der Beläge an die Scheibe)
- Kennzeichnung (Identifikation einzelner Teile jederzeit möglich)
- Regelmäßige Materialanalysen durch ein unabhängiges Prüflabor (sichert Eigenschaften, Homogenität des Gussmaterials, Rissfestigkeit und Wärmeaufnahme)
- COP (Qualitätskontrolle durch den TÜV Nord und ggf. sofortige Reaktion auf Qualitätsmangel)

**Bremsscheibe**  
Artikelnummer: J33\*

### Spritzblech, Bremsscheibe von Herth+Buss

Dass Bremsscheiben und Bremsbeläge je nach Verschleiß regelmäßig ausgetauscht werden müssen, und dass die TÜV-Prüfer ein Auge auf das Funktionieren der Bremsanlage werfen, sind allgemein bekannte Tatsachen. Oft weniger im Rampenlicht stehen die hinter den Bremsscheiben angebrachten Spritzbleche, auch Ankerbleche genannt. Sie schützen die Fahrwerks- und Bremsenkomponenten vor Nässe, Schmutz, Hitzeentwicklung und anderen während der Fahrt aufgewirbelten Partikeln wie dem Bremsstaub. Außerdem dienen sie auch zum Schutz der ESP-Sensoren.

Befinden sich die Spritzbleche am Fahrzeug in einem mangelhaften Zustand, zum Beispiel, wenn sie stark vom Rost befallen sind, kann dies auch bei der Hauptuntersuchung moniert werden. Allerdings handelt es sich dabei nicht um einen erheblichen Mangel. Aufpassen müssen hingegen Fahrzeughalter in Österreich, denn bei der wiederkehrenden Begutachtung wird dies nach unserer Information teils strenger geahndet.



**Spritzblech, Bremsscheibe**  
Artikelnummer: J332\* - J335\*



## ECE-R90

Geprüfte Bremsscheiben und Bremsbeläge - Sicherheit geht vor.



## Schutz

Alle Scheiben sind beschichtet. Schnellere Montage, da kein Entfetten vor dem Einbau erforderlich ist.

**> 95%**  
**Abdeckung**

Mehr als 6.000 Bremsenreferenzen für asiatische Fahrzeuge mit einer Fahrzeugabdeckung von über 95%.



## Abgebildet auf OE

Jakoparts sind OE-äquivalent und werden direkt auf die Teile der Erstausrüstung abgestimmt.



## Alle Informationen auf einen Blick

KBA-Nummer, Artikelnummer, Mindeststärke, Produktionsdatum sind auf dem Bremsscheibentopf vermerkt.



## Blockfreistellung zertifiziert

Bauen Sie Jakoparts ein, ohne dass die Garantie Ihres Fahrzeugherstellers erlischt.

# Praxisbeispiel

## Passgenauer Bremsenwechsel

Mit über 18.500 fahrzeugbezogenen Teilen bieten wir in unserem Sortiment Jakoparts ein umfassendes Programm für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Aufgrund der passgenauen Teilezuordnung geht der Bremsenwechsel ganz einfach von der Hand!

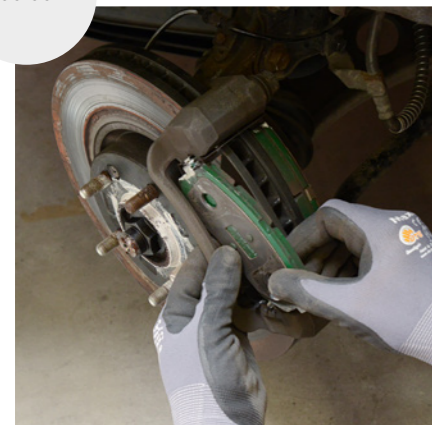
## Einfahrempfehlung

Um eine optimale Bremswirkung der neuen Bremscheiben zu erreichen, ist es unbedingt notwendig, die Beschichtung auf den Reibflächen der Bremscheiben zu entfernen. Dazu sollte das Fahrzeug während einer Probefahrt, vier- bis fünfmal, aus etwa 50 - 60 km/h, heruntergebremst werden. Bei der Einfahrprozedur kann es zu einer leichten Geräuschbildung kommen, die aber vollkommen unbedenklich ist. Zudem sind unbedingt die STVO und Verkehrsregeln zu beachten, um eine Gefährdung oder Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer auszuschließen. Sofern möglich, sollte die Einfahrprozedur in einem nicht öffentlichen Bereich durchgeführt werden. Eine Reinigung der Bremscheiben oder Abtragung der Beschichtung vor dem Einbau ist nicht notwendig!

1. Heben Sie das Fahrzeug an und demonstrieren Sie das Rad.



00:00



2. Lösen Sie den Bremssattel und entnehmen Sie die Bremsbeläge. Achtung: Beim Austausch von Bremscheiben immer die Bremsbeläge mit austauschen sowie Bremscheiben/Bremsbeläge achsweise wechseln!

3. Beachten Sie die Bremschlauchentlastung und fixieren Sie den Bremssattel sicher an einem Lenkungs- oder Fahrwerksteil.



4. Entfernen Sie die Bremscheibe und überprüfen Sie die Bremsenkomponenten auf Schäden und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.

5. Entrosten bzw. reinigen Sie die Anlagefläche mit einem dafür vorgesehenen Radnabenschleifer. Die Radnabe darf dabei nicht beschädigt werden!



15:00



6. Montieren Sie nun die neue, passgenaue Herth+Buss Bremscheibe auf der Radnabe. Die neue Bremscheibe muss überall fettfrei sein, um später die Bremswirkung nicht zu beeinträchtigen. Hinweis: Eine Reinigung der Bremscheibe oder Abtragung der Beschichtung vor dem Einbau ist nicht notwendig! Nach der Reparatur sollte das Fahrzeug während einer Probefahrt vier bis fünfmal aus etwa 50 - 60 km/h heruntergebremst werden, um die Beschichtung der Bremscheiben zu entfernen.

7. Montieren Sie nun den Bremssattelträger.



30:00



8. Bevor Sie als nächstes die Bremskolben mit einem passenden Rückstellwerkzeug zurücksetzen, sollten Sie vorher den Bremsflüssigkeitsstand überprüfen und gegebenenfalls etwas Bremsflüssigkeit absaugen. Beim Rückstellen der Kolben bitte unbedingt Herstellerhinweise beachten!

9. Tragen Sie auf die Anlage- und Führungsflächen der Bremssattelträger und der Bremsbeläge ein hochtemperaturfestes, metallfreies Dauerschmiermittel auf.



10. Setzen Sie nun die neuen Bremsbeläge aus dem Sortiment Jakoparts ein. Die Bremsbeläge lassen sich aufgrund der passgenauen Teilezuordnung leichtgängig einsetzen.

11. Montieren Sie im letzten Schritt den Bremssattel und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment-Schlüssel fest. Beachten Sie auch hierbei die Herstellerangaben! Anschließend kann das Rad angebracht werden.



45:00



## ALLES AUS EINER HAND

Arbeitszeit- und Aufwandsoptimierung sind die Grundsätze einer modernen Werkstatt. Wir erfüllen diese Kundenanforderungen seit Jahrzehnten mit praktikablen und qualitativ hochwertigen Produkten und Reparaturlösungen. Nun haben wir unser Sortiment ergänzt, um Ihnen die Arbeit mit unseren Verschleißteilen zu erleichtern.

Wir führen in unserem Sortiment Jakoparts ein umfangreiches Programm an passgenauen Bremsenteilen. Unser Anspruch der perfekten Reparaturlösung beinhaltet nicht nur das Angebot des zu wechselnden Fahrzeugteils, sondern auch die für eine schnelle und fachmännische Reparatur nötigen Werkzeuge – und das alles aus einer Hand!



- Scheibenbremse**
- 100% gegen Korrosionsbildung beschichtet
  - ECE-R90-genehmigt
  - regelmäßige Qualitätskontrollen durch TÜV Nord
  - alle wichtigen Informationen auf dem Bremsscheibentopf oder -rand
  - passgenaue Teilezuordnung

Artikelnummer: J33\*

- Messschieber, Bremsscheibendicke**
- einfache Messung ohne Raddemontage
  - schnelle Methode zur Ermittlung der Bremsscheibendicke bzw. Mindestverschleißgrenze

Artikelnummer: J9330000



- Umschaltknarren-Satz**
- mittig offene Ratsche ermöglicht Entlüftung ohne Raddemontage
  - feinverzahnte Spezialratsche
  - inkl. Silikonschlauch

Artikelnummer: J9300003



- Dreh-/Rückstellwerkzeug, Bremssattelkolben**
- einfaches Zurückstellen von Bremskolben ohne Verkanten
  - vermeidet Schaden an Dichtungsmanschetten und Kolben
  - inkl. Adapter

Artikelnummer: J9321000

# BREMSEN-SERVICE

**Trommelbremse, Bremshydraulik, Feststellbremse und Co.**

- umfangreiches Bremsenteile-Programm für asiatische Fahrzeugmodelle
- hohe Lieferverfügbarkeit
- geprüfte Qualität
- passgenaue Teilezuordnung
- permanente Aktualisierung der Fahrzeugverknüpfungen

Artikelnummer: J3\*



**Füll-/Entlüftungsgerät, Bremshydraulik**

- einfaches Entlüften der Brems- oder Kupplungshydraulik
- mobil einsetzbar, da kein Strom- und Druckluftanschluss notwendig
- inkl. Auffangbehälter

Artikelnummer: J9300001



**Adapter, Behälter (Bremsflüssigkeit)**

- universell einsetzbar
- Einsatz in nahezu allen Fahrzeugen mit nicht standardisierten Einfüllstutzen
- verstellbare Fixierflügel und höhenverstellbar

Artikelnummer: J9300005



**Adapter, Behälter (Bremsflüssigkeit)**

- markenspezifisches Adapter-Set
- decken mehr als 92% aller Pkw-Modelle von 2001 bis 2020
- um 90° abgeknickten sowie um 360° schwenkbaren Anschluss mit Schnellkupplung

Artikelnummer: J9300006



**Stopper-Satz, Schlauch-/Rohrleitung**

- zehnteiliger Schlauch-/Rohrleitungs-Stopper-Satz
- ermöglicht temporäres Verschließen von Hydraulikleitungen
- geeignet für Bremsanlagen, Schmieranlagen oder sonstige hydraulische Systeme

Artikelnummer: J9300000



**Montagewerkzeug, Bremsbacken-Feder**

- universell einsetzbar für nahezu jede Trommelbremse
- spezieller Ansatzwinkel ermöglicht einfachen Aus- und Einbau von Bremsfedernscheiben

Artikelnummer: J9350000





## Ihr Kontakt für Rückfragen:

[info@herthundbuss.com](mailto:info@herthundbuss.com)

+49 (0) 6104-608-277

Ihr Herth+Buss Partner:

### **Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**

Dieselstraße 2-4  
DE-63150 Heusenstamm

### **Herth+Buss France SAS**

ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau  
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

### **Herth+Buss Belgium SRL**

Rue de Fisine 9  
BE-5590 Achêne

### **Herth+Buss UK Ltd.**

Unit 1 Dreadnought Business Park  
GB-DY5 4TP Brierley Hill

### **Herth+Buss Iberica S.L.**

C/ Altzuzate, 44 (Poligono de Areta)  
ES-31620 Huarte Navarra



Brosch152DE | 09-2022

 **HERTH+BUSS**

JAKOPARTS



herthundbuss.com

# Systeme de freinage,

## Disques de frein, plaquettes de frein



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**

## Le plus puissant pour les Asiatiques!

Nous sommes les spécialistes des véhicules coréens et japonais. Notre gamme de pièces de rechange Jakoparts et son vaste programme, et de part son actualisation, nous permet d'être les premiers sur le marché. Ceci représente notre point fort. C'est pour cette raison que nous devrions être votre premier choix.

Qualité et services offerts par le spécialiste!

### Nos prestations pour vous:

- plus de 19 000 pièces spécifiques reliées à 475 000 véhicules
- désignation exacte des pièces sur les différents outils de recherche
- la qualité même pour les modèles les plus récents
- disponibilité rapide du n° 1 en Allemagne
- pièces d'usure asiatiques du spécialiste Herth+Bus

Passt immer!



### MOTEUR

Courroies



Joint



Filtre



Système de refroidissement



Système de carburant



### TRANSMISSION DE FORCE

Pièces d'entraînement



Pièces d'embrayage



### FREIN

Frein à disque



Frein à tambour



Hydraulique de freinage



Frein de stationnement



### OUTILS

Usinage+Montage



### CHÂSSIS

Pièces du train de roulement



Pièces de la direction



Kits de roulement de roue



Amortisseur



### CARROSSERIE

Vérin



### ÉLECTRICITÉ

Alternateurs+ Démarreurs



Système d'allumage



Temporisateur de préchauffage



Interrupteur



Contacteur électrique+ Capteur





# Disques de frein en alliage intégral Herth+Buss

## Finition inoxydable et technologie de pointe garanties

Voici enfin une solution pour protéger efficacement les disques de frein contre les traces de corrosion. Nos disques de frein de la gamme Jakoparts ont un revêtement 100 pour cent anticorrosion et persuadent par la technique la plus moderne, une esthétique et une apparence optimale.

### Fini le graissage

Il n'est plus nécessaire de graisser les disques de frein, car l'alliage est rectifié aux endroits nécessaires dès le premier freinage. Cette nouveauté permet à l'atelier d'économiser, en plus des détergents, du temps précieux qui peut être réparti sur d'autres clients.

### Un avantage unique : toutes les informations importantes sur la cloche de disque de frein

Gagnez du temps au lieu d'en perdre à rechercher les informations figurant sur le bord des disques de frein. Les numéros d'article KBA et Jakoparts, l'épaisseur minimale (MM TH) et la date de production (batch code) sont indiqués de manière bien visible et facilement lisible sur la cloche de disque de frein. Selon le type de jante, le démontage des roues devient même superflu.

### Caractéristiques de qualité des disques de frein Herth+Buss :

- Diamètre extérieur et épaisseur de surface de frein (grande précision d'ajustage)
- Siège de centrage (faux-rond minimal et donc faible balourd - plus grand confort et usure réduite des roulements et de la suspension des roues)

- Parallélisme de surface du frein-coupelle (pas de pulsation de la pédale de frein, pas de braquage du volant, usure réduite et puissance de freinage optimale)
- Épaisseur du disque de friction identique à celle du disque d'origine (absorption optimale de la chaleur, répartition optimale de la température et blindage réduit avec des disques de friction d'épaisseurs différentes côté coupelle et côté plan)
- Canal de ventilation identique à celui du disque d'origine (évacuation optimale de la chaleur préservant plaquettes et disques)
- Faible balourd (usure minimale des roulements et de la suspension des roues)
- Rectification à stries croisées (adaptation optimale des plaquettes au disque)
- Marquage (identification des différentes pièces possible à tout moment)
- Analyses régulières des matériaux par un laboratoire d'essais indépendant (pour assurer les propriétés, l'homogénéité de la fonte, la résistance à la fissuration et l'absorption de la chaleur)
- COP (contrôle de qualité par le TÜV Nord et, le cas échéant, réaction immédiate en cas de défaut de qualité)

### Disque de frein

Numéro d'article : J33\*

### Déflecteur, disque de frein de Herth+Buss

Tout le monde sait que les disques et les plaquettes de frein doivent être remplacés régulièrement en fonction de leur usure et que les inspecteurs du contrôle technique accordent une attention particulière au bon fonctionnement du système de freinage. Les déflecteurs montés derrière les disques de frein, également appelés tôles d'ancrage, sont souvent moins sous les feux de la rampe. Ils protègent les composants du châssis et des freins de l'humidité, de la saleté, de la chaleur et d'autres particules soulevées pendant la conduite, comme la poussière de frein. En outre, ils servent également à protéger les capteurs ESP.

Si les déflecteurs du véhicule sont en mauvais état, par exemple s'ils sont fortement attaqués par la rouille, cela peut également être notifié lors de l'inspection principale. Il ne s'agit toutefois pas d'un défaut important. En revanche, les propriétaires de véhicules domiciliés en Autriche doivent faire attention, car, selon nos informations, ce défaut est parfois plus sévèrement sanctionné lors des expertises périodiques.



Déflecteur, disque de frein  
N° de réf. : J332\* - J335\*



## ECE-R90

Disques et plaquettes de frein testés – la sécurité d'abord.



## Protection

Tous les disques sont revêtus. Montage plus rapide, car aucun dégraissage n'est nécessaire avant le montage.

**> 95%**  
**de couverture**

Plus de 6 000 références de freins pour les véhicules asiatiques avec une couverture des véhicules de plus de 95 %.



## Représenté sur OE

Les Jakoparts sont équivalents à l'équipement d'origine et sont directement adaptés aux pièces de l'équipement d'origine.



## Toutes les informations en un coup d'œil

Le numéro KBA, le numéro de référence, l'épaisseur minimale et la date de production sont indiqués sur la cloche du disque de frein.



## Exception de groupe certifiée

Installez des Jakoparts sans que la garantie du constructeur de votre véhicule soit annulée.

# Exemple pratique

## Comment remplacer les freins

Riche de plus de 18 500 pièces automobiles, notre gamme Jakoparts pour les modèles de véhicule asiatiques est très étendue. Grâce à une affectation précise et sur mesure des pièces, le remplacement des freins est un jeu d'enfant !

## Conseil de rodage

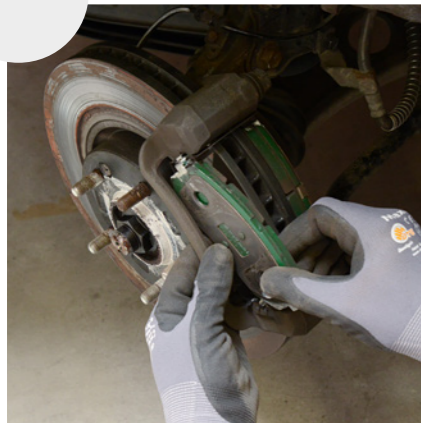
Pour que les nouveaux disques de frein délivrent leur puissance de freinage optimale, il est impératif que les surfaces de friction des disques de frein perdent leur revêtement. Pour ce faire, réduire quatre à cinq fois la vitesse du véhicule à 50 – 60 km/h au cours d'un parcours d'essai. Cette procédure de rodage peut provoquer un faible bruit tout à fait inoffensif. De plus, il convient de respecter le STVO (code de la route allemand) et les règles de circulation afin de ne pas mettre en danger ou gêner les autres usagers de la route. Dans la mesure du possible, ne pas procéder à ce rodage sur la voie publique. Il n'est pas nécessaire de nettoyer les disques de frein ou de retirer le revêtement avant le montage !

1. Levez la voiture et démontez la roue.



00:00

2. Desserrez l'étrier de frein et retirez les plaquettes. Attention : remplacez toujours les plaquettes avec les disques de frein, et tous les disques de frein et garnitures d'un même essieu !



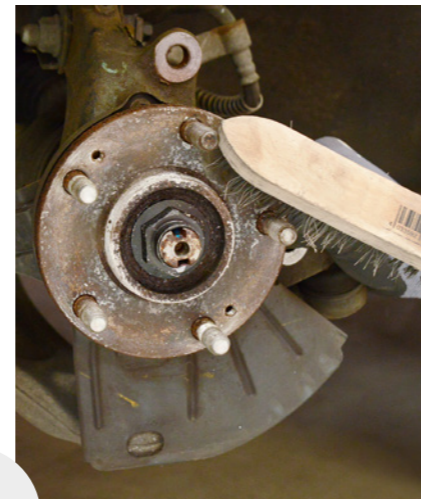
3. Veillez à ce que l'étrier de frein n'exerce pas de contrainte sur le flexible de frein lorsque vous le fixez sur une pièce de direction ou de châssis.



4. Retirez le disque de frein, effectuez un contrôle visuel des composants du frein, et remplacez-les le cas échéant.



5. Brossez/Nettoyez les surfaces d'appui à l'aide d'une ponceuse pour moyeu de roue pour éliminer la rouille. Attention à ne pas endommager le moyeu de roue !



15:00

6. Montez ensuite le nouveau disque de frein sur mesure Herth+Buss sur le moyeu de roue. Le nouveau disque de frein doit être parfaitement exempt de graisse pour garantir un freinage efficace. Remarque : il n'est pas nécessaire de nettoyer les disques de frein ou de retirer le revêtement avant le montage ! Après la réparation, effectuer un parcours d'essai avec le véhicule et freiner quatre à cinq fois à 50 à 60 km/h pour retirer le revêtement des disques de frein.



7. Montez maintenant le porte-étrier.



30:00

8. Contrôlez le niveau de liquide de frein, et en aspirant un peu le cas échéant, avant de repousser le piston d'étrier de frein à l'aide d'un outil approprié. Respecter impérativement les consignes du constructeur pour repousser les pistons !



9. Appliquez un lubrifiant permanent sans métal et résistant aux hautes températures sur les surfaces d'appui et de guidage des porte-étriers et des plaquettes de frein.



10. Montez alors les nouvelles plaquettes de frein de la gamme Jakoparts. Grâce à l'affectation précise et sur mesure des pièces, les plaquettes de frein sont faciles à mettre en place.



11. Montez enfin l'étrier de frein, puis serrez les vis à l'aide d'une clé dynamométrique. Ici aussi, respectez impérativement les consignes du constructeur ! Vous pouvez ensuite reposer la roue.



45:00



## DES SOLUTIONS TOUT-EN-UN

L'optimisation de la vitesse de travail et des coûts constitue les principes de base des ateliers modernes. Nous répondons à ces exigences de nos clients depuis des décennies en proposant des produits et solutions de réparation efficaces et de haute qualité. Nous avons maintenant complété notre gamme en vue de faciliter votre travail avec nos pièces d'usure. Ainsi, notre gamme Jakoparts offre un vaste choix de pièces de frein parfaitement adaptées aux véhicules associés. Mais notre objectif, c'est-à-dire la mise à disposition de solutions de réparation optimales, ne se limite pas aux pièces de rechange. Nous proposons également les outils nécessaires à la réparation rapide et professionnelle des véhicules. Bref, des solutions tout-en-un !



- Frein à disque**
- revêtement anticorrosion intégral
  - homologation selon la norme ECE R90
  - contrôles de qualité réguliers par TÜV Nord
  - toutes les informations importantes figurent sur le corps ou le bord du disque de frein
  - parfaite compatibilité des pièces

N° de réf. : J33\*

- Pied à coulisse, épaisseur du disque de frein**
- mesure simple, sans démonter les roues
  - méthode rapide de détermination de l'épaisseur du disque de frein ou du seuil d'usure minimum

N° de réf. : J9330000



- Kit de cliquets**
- le cliquet ouvert au centre permet d'effectuer la purge sans démonter les roues
  - cliquet spécial à denture fine
  - avec tuyau en silicone

N° de réf. : J9300003



- Outil de rotation/de remise, piston d'étrier de frein**
- pour une remise en place simple des pistons de frein, sans déformation
  - évite l'endommagement des manchons d'étanchéité et des pistons
  - avec adaptateur

N° de réf. : J9321000

# CONTRÔLE DES FREINS

- Frein à tambour, système hydraulique de freinage, frein de stationnement & Co.**
- vaste gamme de pièces de freins pour les modèles de véhicules asiatiques
  - taux de disponibilité élevé
  - qualité contrôlée
  - parfaite compatibilité des pièces
  - actualisation permanente des véhicules associés

N° de réf. : J3\*



**Appareil purgeur sous pression, hydraulique du freinage**

- purge simple du système hydraulique de freinage ou d'embrayage
- possibilité d'utilisation mobile, une alimentation en courant ou en air comprimé n'étant pas nécessaire
- avec récipient collecteur

N° de réf. : J9300001



**Adaptateur, réservoir (liquide de frein)**

- une utilisation universelle
- utilisation dans presque tous les véhicules avec tubulure de remplissage non standardisée
- ailes de fixation réglables et hauteur réglable

N° de réf. : J9300005



**Adaptateur, réservoir (liquide de frein)**

- kit d'adaptation spécifique à une marque
- couvre plus de 92 % de tous les modèles de voitures de 2001 à 2020
- raccord coudé à 90° et pivotant à 360° avec raccord rapide

N° de réf. : J9300006



**Kit de pinces d'arrêt, gaine / tuyau**

- kit de pinces d'arrêt pour gaine/tuyau composé de dix pièces
- pour l'obturation temporaire de tuyaux hydrauliques
- convient aux systèmes de freinage ou de lubrification et autres systèmes hydrauliques

N° de réf. : J9300000



**Outillage de montage, ressort de segments de frein**

- outil universel convenant à la quasi-totalité des freins à tambour
- angle de prise spécial facilitant le démontage et le montage des rondelles élastiques de freins

N° de réf. : J9350000





**Votre contact pour les questions :**

**info@herthundbuss.com**

**+49 (0) 6104-608-277**

Votre partenaire Herth+Buss:

**Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**

Dieselstraße 2-4  
DE-63150 Heusenstamm

**Herth+Buss France SAS**

ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau  
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

**Herth+Buss Belgium SRL**

Rue de Fisine 9  
BE-5590 Achène

**Herth+Buss UK Ltd.**

Unit 1 Dreadnought Business Park  
GB-DY5 4TP Brierley Hill

**Herth+Buss Iberica S.L.**

C/ Altzuzate, 44 (Poligono de Areta)  
ES-31620 Huarte Navarra



Brosch152FR | 09-2022

