JAKOPARTS

herthundbuss.com

Amortisseurs, ressorts et coupelle de suspension :

les clés du confort de conduite et de la sécurité !



Passt immer!

HERTH+BUSS

JAKOPARTS

Moteur I Transmission de force I Frein I Châssis I Électricité I Outils

Le plus puissant pour les Asiatiques!

Nous sommes les spécialistes des véhicules coréens et japonais.
Notre gamme de pièces de rechange Jakoparts et son vaste programme,
et de part son actualisation, nous permet d´être les premiers sur le marché.
Ceci représente notre point fort.
C´est pour cette raison que nous devrions être votre premier choix.

Nos prestations pour vous:

- plus de 18 600 pièces spécifiques reliées à 700 000 véhicules
- désignation exacte des pièces sur les différents outils de recherche
- la qualité même pour les modèles les plus récents
- disponibilité rapide du n° 1 en Allemagne
- pièces d'usure asiatiques du spécialiste Herth+Buss

Passt immer!



MOTEUR

- Courroies 
- Joints 
- Filtre 
- Système de refroidissement 
- Système de carburant 

TRANSMISSION DE FORCE

- Pièces d´entrainement 
- Pièces d´embrayage 

FREIN

- Frein à disque 
- Frein à tambour 
- Hydraulique de freinage 
- Frein de stationnement 

OUTILS

- Usinage+Montage 

CHÂSSIS

- Pièces du train de roulement 
- Pièces de la direction 
- Kits de roulement de roue 
- Amortisseur 

ÉLECTRICITÉ

- Alternateurs+ Démarreurs 
- Système d'allumage 
- Temporisateur de préchauffage 
- Interrupteur 
- Contacteur électrique +Capteur 



HERTH+BUSS

Les amortisseurs :

la pièce maîtresse de la sécurité et du confort sur toutes les routes

Les amortisseurs jouent un rôle important : ils absorbent les chocs sur la chaussée et assurent le contact au sol nécessaire dans toutes les situations de conduite. Les amortisseurs permettent d'atténuer plus rapidement les vibrations de la carrosserie et augmentent ainsi la sécurité et le confort de conduite. Avec les ressorts de suspension, ils constituent l'élément de liaison entre la suspension des roues et la carrosserie. Un élément important du véhicule qui complète parfaitement l'offre de pièces d'usure, notamment les coupelles et ressorts de suspension. Grâce à l'affectation précise des pièces, les amortisseurs disponibles de la gamme Jakoparts sont parfaitement adaptés aux véhicules concernés.

Pièce d'usure sous-estimée
Les inégalités sur la route, les véhicules chargés au maximum, les virages et les nids-de-poule – des circonstances réelles qui représentent pour l'amortisseur un vrai challenge au quotidien. C'est pourquoi les amortisseurs, tout comme les pièces de freinage, font partie des pièces d'usure de sécurité. En fonction de la conduite et des conditions routières, les amortisseurs s'usent cependant souvent lentement. Le problème est que le non-expert s'habitue aux caractéristiques de conduite de plus en plus mauvaises de son véhicule et ne s'en rend compte que dans des situations de danger, p. ex. un freinage d'urgence – et même là, on ne pense souvent pas aux amortisseurs. Il est donc d'autant plus important de contrôler régulièrement les amortisseurs qui ne font pas sans raison partie des composants du train de roulement les plus sollicités.

Conséquences dues à des amortisseurs défectueux :
- distance de freinage plus longue
- adhérence au sol insuffisante en cas d'inégalités sur la route
- effet ABS/ESP réduit
- aquaplanage plus précoce
- usure des pneus anormalement élevée ou irrégulière
- mauvaise tenue de route, tout particulièrement dans les virages

Il est fortement recommandé de remplacer par essieu les amortisseurs usés ou défectueux. En effet, le remplacement d'un seul amortisseur renforce la différence de puissance d'amortissement, ce qui se traduit par une tenue de route instable.

Le marché européen des amortisseurs en plein essor
Le marché européen des amortisseurs joue un rôle central dans l'industrie automobile et ne cesse de croître. Les experts attendent une croissance annuelle de près de 4 % d'ici 2030. Différents facteurs favorisent cette progression :

- Augmentation du nombre de véhicules lourds et de SUV : la popularité croissante des SUV et des véhicules lourds entraîne une augmentation de la demande d'amortisseurs haute performance, car leurs suspensions sont soumises à des contraintes accrues. De nouvelles opportunités pour les fabricants d'amortisseurs en résultent.

- Tendance aux véhicules électriques et hybrides : du fait de la part croissante des véhicules électriques et hybrides sur les routes, les amortisseurs doivent relever des défis particuliers. Compte tenu du poids plus élevé et des caractéristiques de conduite particulières de ces véhicules, les amortisseurs sont soumis à une usure accrue. Cela entraîne un besoin accru de composants plus robustes qui doivent répondre aux nouvelles exigences.



Un concentré de savoir-faire technique du spécialiste des pièces détachées Herth+Buss
Même les meilleurs spécialistes dans les garages sont parfois confrontés à leurs limites. Avec nos tutos, nos Workshop-Buddies partagent leur savoir-faire avec vous et vous aident ainsi à organiser votre travail quotidien de manière aussi simple et efficace que possible. Il va de soi que les conseils pratiques et les astuces ne doivent pas manquer. Abonnez-vous à notre chaîne pour ne plus manquer aucune de nos tutos !



Workshop-Buddies YouTube Channel

Grande robustesse

fabriqués à partir de matériaux durables et solides qui résistent même à de fortes contraintes.

Ajustement parfait

grâce à l'affectation précise des pièces, nos amortisseurs sont parfaitement adaptés aux véhicules concernés.



Reproduction de l'équipement d'origine

les articles Jakoparts sont équivalents à l'équipement d'origine et sont directement harmonisés avec les pièces de l'équipement d'origine.

Garantie constructeur maintenue

installez des Jakoparts sans que la garantie du constructeur de votre véhicule soit annulée.

Exemple pratique

Remplacement sur mesure des amortisseurs
Riche de plus de 18 500 pièces automobiles, notre gamme Jakoparts comprend de nombreux articles pour les modèles de véhicules japonais et coréens. Grâce à l'attribution précise des pièces, les amortisseurs proposés dans la gamme Jakoparts présentent les dimensions spécifiques appropriées et sont spécialement adaptés au véhicule associé. Important : il est fortement recommandé de remplacer par essieu les amortisseurs usés ou défectueux. En effet, le remplacement d'un seul amortisseur renforce la différente de puissance d'amortissement, ce qui se traduit par une tenue de route instable.

1. Desserrez les écrous du palier de jambe de force sur le cône de la jambe de force pour pouvoir les dévisser à la main ultérieurement. Astuce : utiliser au préalable un spray de contact pour débloquer les vis corrodées.



00:00



2. Levez le véhicule et démontez la roue.

3. Desserrez maintenant toutes les vis de l'amortisseur et démontez l'ensemble des capteurs ainsi que la durite de frein. En fonction de l'âge du véhicule, il est recommandé d'utiliser là aussi un spray de contact.



15:00



4. Après démontage intégral des écrous et des vis du palier de jambe de force, la jambe de force est dégagée et peut être retirée dans son entier. Astuce : en fonction du type du véhicule, il peut être nécessaire de soutenir la fusée d'essieu afin qu'elle ne puisse pas s'abaisser.

5. Sur la jambe de force démontée, repérez au moyen d'un trait continu la position des différentes pièces afin de pouvoir les remonter ensuite sans problème.





6. Tendez ensuite la jambe de force au moyen d'un compresseur de ressort hélicoïdal. Une fois le ressort suffisamment tendu par le compresseur de ressort hélicoïdal, vous pouvez desserrer l'écrou du palier de jambe de force et retirer ce dernier ainsi que la coupelle de suspension.

7. Retirez maintenant du ressort l'amortisseur dégagé.



30:00



8. De préférence, remplacez toutes les pièces en caoutchouc et montez les pièces neuves sur le nouvel amortisseur de Herth+Buss. Important : lors du montage de la coupelle de suspension, veillez à placer le logement de guidage sur celui de l'amortisseur.

9. Vissez ensuite le palier de jambe de force et la coupelle de suspension sur l'amortisseur puis détendez le ressort.





Astuce : sur les vieux véhicules, il est par ailleurs recommandé de remplacer en même temps le palier de jambe de force pour éviter du travail supplémentaire.

10. Vous pouvez maintenant remettre en place sur la fusée d'essieu la jambe de force assemblée, avec le nouvel amortisseur. Ceci est également valable pour les capteurs et la durite de frein démontés auparavant.



45:00



11. Pour terminer, serrez de nouveau les écrous du palier de jambe de force et de l'amortisseur. Important : après le remplacement d'amortisseurs ou de paliers de jambe de force, eux aussi disponibles dans la gamme Jakoparts, ou encore de ressorts de suspension, il est indispensable de réaliser un contrôle de géométrie !

LE COMPLÉMENT PARFAIT:

coupelles de suspension et ressorts de suspension

Notre gamme d'amortisseurs est complétée par une vaste gamme de ressorts de suspension et coupelles de suspension. La gamme de paliers de coupelles de suspension est actuellement en cours de développement.







Coupelles de suspension ou comment protéger vos amortisseurs et la tenue de route
La coupelle de suspension relie la jambe de suspension à la carrosserie et assure une bonne direction ainsi que l'amortissement des vibrations. Elle permet le mouvement de rotation de la jambe de suspension lors de la direction et contribue à réduire les bruits et les vibrations, ce qui améliore considérablement le confort de conduite.

Ressorts de suspension : répartition homogène de la charge et stabilité de conduite
La mission principale des ressorts de suspension consiste à amortir les chocs de la route et à assurer une répartition homogène de la charge. Ils assurent une position stable du véhicule en portant son poids et en empêchant qu'il ne s'affaisse trop ou ne tangue en cas d'irrégularités ou de contraintes. Ils contribuent également à la traction et à la stabilité de conduite.

GAMME D'AMORTISSEURS

Pourquoi le remplacement de la coupelle de suspension est essentiel
Les coupelles de suspension s'usent au fil du temps en raison des contraintes élevées, des chocs et des vibrations. Un palier d'appui usé peut entraîner des bruits, une précision de direction altérée et une moins bonne sensation de conduite. En outre, il peut avoir une influence négative sur le fonctionnement des amortisseurs, donc altérer la stabilité de conduite. Un remplacement est nécessaire lorsque des bruits tels que des craquements ou des bruits forts apparaissent, que la direction devient difficile ou réagit de manière imprécise. Lors du remplacement des amortisseurs, les coupelles de suspension doivent également être contrôlées et remplacées directement si elles sont usées, afin de réduire les coûts et de garantir la sécurité de conduite.

Coupelle de suspension
N° d'article : J442*



Quand remplacer les ressorts de suspension
L'usure des ressorts de suspension résulte d'années de sollicitation, notamment en cas de conditions de route difficiles ou de charges lourdes. Les fissures, la corrosion ou une rupture du ressort sont des phénomènes d'usure fréquents qui requièrent une action immédiate. Une rupture de ressort entraîne une répartition inégale de la charge, ce qui a un impact négatif sur la tenue de route et constitue une charge supplémentaire pour les amortisseurs ainsi que pour d'autres composants du châssis. Un remplacement est nécessaire si des dommages visibles ou de la corrosion des ressorts sont identifiables, que le véhicule est surbaissé ou qu'il fait amortit de manière irrégulière. La suspension doit également être contrôlée et, le cas échéant, remplacée si elle est sensiblement dure ou que la tenue de route est instable.

Ressort de suspension
Numéro d'article : J440*/J441*



Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altzutzate, 44 (Polígono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra

4 026736 524340 Brosch161FR I 04-2025

HERTH+BUSS