



[herthundbuss.com/
fr/service-climatique](https://herthundbuss.com/fr/service-climatique)

L'entretien clim en toute simplicité !

Respirez profondément !



Passt immer!

Entretien des climatisations

tout le nécessaire pour un contrôle efficace des systèmes de climatisation !

Les systèmes de climatisation font aujourd'hui partie de l'équipement de série de la plupart des véhicules. La raison : une chaleur excessive dans le véhicule est non seulement désagréable pour le conducteur et les passagers, mais aussi dangereuse. Lorsqu'un système de climatisation n'est pas entretenu correcte-

ment, certains de ses composants peuvent subir des dommages importants. Le printemps est la saison idéale pour le contrôle des climatisations. Les experts recommandent de faire contrôler le système de climatisation au moins une fois par an dans un atelier.

Nos conseils pour une clientèle satisfaite et une offre de services d'entretien optimale

» Conseil 1 :

Contrôle visuel et contrôle Qde fonctionnement

Le premier contrôle englobe la pression, l'étanchéité ainsi que l'état des flexibles et tuyaux. Cette étape peut déjà permettre d'identifier les premières sources de dysfonctionnement du système de climatisation.

» Conseil 2 :

Remplacement du filtre à air de l'habitacle

Pour assurer un apport suffisant d'air propre à l'intérieur du véhicule, il est recommandé de remplacer le filtre d'habitacle à chaque intervention d'entretien des climatisations. Nous vous proposons pour cela, dans notre gamme Jakoparts, un large choix de filtres d'habitacle pour les voitures asiatiques. Notre gamme comprend également des filtres d'habitacle biofonctionnels, spécialement conçus pour les personnes allergiques. Ces filtres biofonctionnels sont dotés d'un revêtement spécial naturel au polyphénol qui fixe les allergènes et empêche les moisissures ainsi que les bactéries de pénétrer dans l'habitacle.

» Conseil 3 :

Désinfection

L'entretien efficace des climatisations s'accompagne également d'une désinfection du système de climatisation. Notre AirPure est un produit à base purement minérale qui vous permet de désinfecter facilement l'habitacle et son système de climatisation pour réduire ainsi les germes, champignons, virus et bactéries.

» Conseil 4 :

Renouvellement du réfrigérant

Le réfrigérant contribue au fonctionnement optimal du système de climatisation. La loi fixe un seuil maximal admissible de 40 g/an pour les véhicules équipés d'un seul évaporateur et de 60 g/an pour les véhicules à deux évaporateurs. Dès lors qu'une plus grande quantité de réfrigérant s'échappe du système, ce dernier n'est pas étanche. En cas de fuite du système, nous recommandons l'utilisation de notre détecteur de fuites de gaz sélectif SelectH2. Équipé de capteurs très sensibles, le SelectH2 réagit aux mélanges hydrogène-azote et permet de détecter très facilement les moindres fuites.

» Conseil 5 :

Ajouter de l'huile dans le compresseur de la climatisation

Un conseil important pour tous les équipements d'entretien des climatisations qui n'ajoutent pas automatiquement de l'huile de compresseur : la quantité d'huile de compresseur aspirée doit être compensée par ajout d'une quantité équivalente d'huile neuve.





Filtres d'habitacle de qualité supérieure avec système

Pour un air frais dans le véhicule !

Nos filtres d'habitacle assurent une élimination fiable des substances nocives de l'air ambiant et garantissent une alimentation en air frais continue à l'intérieur du véhicule. Ils augmentent le confort des passagers et contribuent de manière significative à la santé et à la sécurité de conduite, en particulier pour les personnes allergiques. Un remplacement annuel est nécessaire car les filtres saturés présentent des risques hygiéniques et réduisent considérablement les performances du filtre ainsi que l'efficacité du système de climatisation.

Filtre d'habitacle
Numéro d'article : J134*

Filtre d'habitacle
Filtres biofonctionnels
Référence : J134*BF

Pour désinfecter encore plus efficacement l'habitacle, avec notre spray de désinfection pour climatisations AirPure nous proposons l'appareil idéal. Vous en apprendrez plus sur l'utilisation d'AirPure aux pages suivantes du magazine.

Nous proposons trois versions de filtres qui s'appuient les unes sur les autres sur le plan technique et qui sont chacune complétées par une couche fonctionnelle supplémentaire. Alors que les filtres d'habitacle classiques filtrent les particules de pollen, de poussière, de suie et d'abrasion supérieures à 3 µm présentes dans le flux d'air et que les filtres à charbon actif protègent en outre contre les odeurs, les gaz d'échappement et l'ozone, des bactéries et des moisissures peuvent se propager dans l'habitacle malgré la filtration.

Grâce à notre catalogue en ligne, vous trouverez rapidement et facilement le filtre adapté à votre véhicule.



Respirez à nouveau librement grâce à nos filtres d'habitacle biofonctionnels

Nos filtres biofonctionnels vont encore plus loin : Ils neutralisent les allergènes libres et inhibent de manière ciblée la croissance des bactéries et des moisissures grâce à un revêtement supplémentaire au polyphénol. Cela permet d'améliorer durablement l'alimentation en air frais, de réduire les réactions allergiques et d'augmenter considérablement le bien-être des occupants, en particulier des personnes allergiques.

Complément dans l'assortiment

Outre les filtres à air d'habitacle, notre gamme Jakoparts contient un large éventail de filtres à carburant, à huile et à air destinés aux voitures asiatiques. Ainsi, nos produits nous permettent de couvrir de nombreux modèles de véhicules tout en garantissant la compatibilité et la précision d'affectation des pièces qui nous caractérisent.

» Structure du filtre biofonctionnel

1 Couche biofonctionnelle

- Revêtement supplémentaire naturel au polyphénol
- Neutralise les allergènes libres
- Empêche la croissance des bactéries et des moisissures

Filtre activement: Allergènes Bactéries

2 Couche de charbon actif

- Absorbe les gaz polluants tels que les oxydes d'azote, le méthanol, les carburants ou l'ozone
- Neutralise les odeurs désagréables

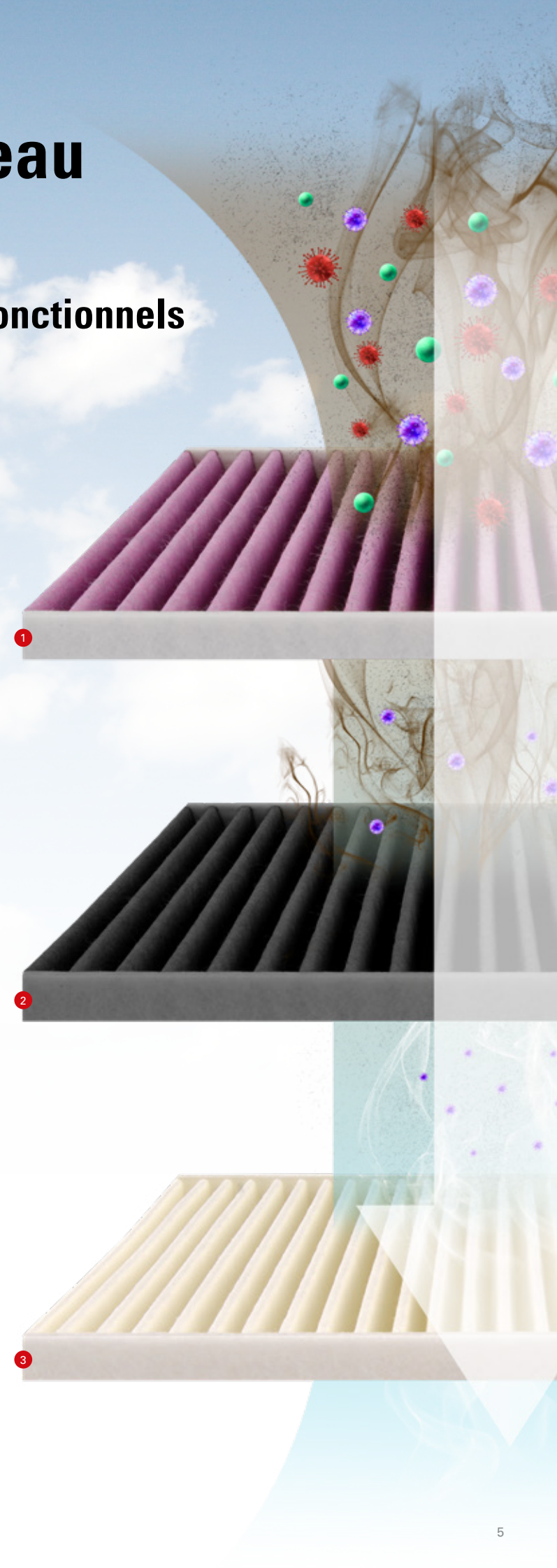
Filtre activement: Odeurs

3 Filtre à particules

Couche électrostatique déposée par fusion-soufflage, avec couche protectrice

- Filtre de manière fiable les particules de pollen, de poussière, de suie et d'abrasion (> 3 µm)
- Arrête même les particules les plus petites comme les poussières fines
- Assure un air frais propre à l'intérieur du véhicule

Filtre activement: Poussières fines Pollen





AirPure

Désinfection professionnelle des climatisations

» Sans aucun risque, très efficace et entièrement minérale

Avec AirPure, notre marque BUSCHiNG propose une solution moderne pour la désinfection professionnelle de l'habitacle et de la climatisation. Le système a été spécialement conçu pour une utilisation efficace en atelier et permet une réduction fiable des germes, bactéries, virus et champignons dans tout l'habitacle du véhicule, y compris le système de climatisation. Dans la pratique, quatre procédés de désinfection différents sont répandus. Ils peuvent être catégorisés comme suit :

Désinfection à l'ozone

Un générateur d'ozone permet de créer de l'ozone à partir de l'air. L'ozone est un oxygène hautement réactif. Il se répand dans l'espace et détruit tous les micro-organismes.

Désinfection par pulvérisation

Généralement, l'agent est pulvérisé sur la surface à désinfecter au moyen d'une bombe aérosol.

Nébulisation à chaud (thermonébulisation)

Ici, une solution chimique s'évapore dans un appareil semblable à un nébulisateur et est éjectée dans l'air ambiant au moyen d'un gicleur.

Nébulisation à froid (nébulisation aérosol)

Un produit actif est nébulisé très finement à l'aide d'une buse spéciale. La fine brume ainsi produite envahit toutes les zones, la substance agit alors sur l'ensemble de la pièce.

Pistolet pulvérisateur, spray de désinfection pour climatisations AirPure
Référence : BU075061

Spray de désinfection pour climatisations (1 000 ml) AirPure
Référence : BU075060



AirPure fonctionne avec la nébulisation aérosol. Grâce à l'action minérale et à la nébulisation à froid, l'utilisation s'effectue sans ozone, sans produits chimiques agressifs et sans contrainte supplémentaire pour l'environnement ou le personnel. AirPure convient ainsi parfaitement aux mesures d'hygiène régulières ainsi qu'aux utilisations ciblées sur les véhicules présentant un changement d'utilisateur élevé ou à des exigences d'hygiène accrues.

Tous les avantages en bref

Usage universel

Pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires, les camping-cars ainsi que les engins de chantier et agricoles – idéal en cas de changement d'utilisateur

Flexible et sans entretien

Nébulisation à froid manuelle pour une utilisation ciblée, nettoyage simple sans entretien

Désinfection fiable

Réduit les germes, les bactéries, les virus, les champignons ainsi que les moisissures, le pollen et les spores dans l'habitacle et dans la climatisation

Entièrement minérale et sans ozone

Efficace sans produits chimiques, non toxique et biodégradable.

Sans risque pour les personnes et l'environnement

Aucun risque de contamination pour le personnel d'atelier, sans danger pour la santé

Rapide et efficace

Temps d'application rapide, pas de temps d'attente – le véhicule peut être réutilisé immédiatement

Nébulisation à froid ultra fine

Le brouillard extrêmement pénétrant atteint même les zones difficiles d'accès derrière les revêtements

Le principe actif de la nébulisation à froid : fonctionnement d'AirPure

AirPure repose sur une solution à base d'ingrédients actifs purement minéraux, conçue pour la nébulisation à froid assistée par air comprimé. La désinfection s'effectue sans ozone et sans produits chimiques agressifs, ce qui permet une désinfection homogène et profonde de l'habitacle, de l'air ambiant et de la climatisation.

» Vue d'ensemble du fonctionnement :

■ Action minérale

Le principe actif agit de manière fiable sur le plan microbiologique, sans formation de sous-produits toxiques ou irritants

■ Nébulisation à froid ultra fine

La pulvérisation à air comprimé génère un aérosol hautement dispersible avec une grande surface et un effet de contact élevé

■ Introduction dans l'habitacle

Introduction contrôlée et flexible du principe actif par la fenêtre du véhicule à l'aide d'un pistolet de pulvérisation et d'un flexible à air comprimé

■ Répartition complète

L'aérosol pénètre dans tout l'habitacle, dans les conduits de ventilation et dans la climatisation, y compris dans les zones dissimulées.

■ Commande ciblée

L'orientation du pistolet de pulvérisation ainsi que l'ouverture et la fermeture des buses de ventilation déterminent le sens de propagation du jet

■ Assistance par circulation d'air

La ventilation par circulation d'air transporte le principe actif dans tout l'habitacle et la climatisation

■ Inactivation physique des micro-organismes

Les germes, bactéries, virus, champignons et spores sont inactivés de manière fiable par l'ajout du principe actif

Exemple pratique

» Désinfection efficace d'un véhicule en dix étapes

Avant de procéder à la désinfection du véhicule avec AirPure, veillez à le nettoyer soigneusement. En effet, le désinfectant ne permet pas d'éliminer les salissures. L'étape de nettoyage est donc indispensable pour obtenir un résultat satisfaisant.



00:00



1. Garez le véhicule dans un endroit frais et bien aéré. Pendant l'utilisation, toujours respecter la plage de température prescrite ! Si par exemple il fait trop chaud, il est impossible de produire suffisamment de brouillard dans le véhicule.

2. Démontez et éliminez le filtre d'habitacle. Vous pouvez alors également nettoyer et désinfecter la boîte de filtre d'habitacle si nécessaire.



04:00



3. Remplissez votre pistolet pulvérisateur de désinfectant. La quantité nécessaire varie en fonction de la taille du véhicule, de l'intensité de l'odeur et du degré d'encrassement.

4. Raccordez l'appareil à un compresseur sans huile. Le compresseur doit être conçu pour fonctionner en continu pendant la durée requise, à un débit effectif >100 l/m et une pression réglée sur 4 bar.



5. Mettez la ventilation en marche sur le niveau 1 et pulvérisez le désinfectant dans l'habitacle par l'orifice d'admission d'air du système de chauffage, ventilation et climatisation. Introduisez du produit jusqu'à ce que le brouillard soit visible dans tout l'habitacle. Laissez le brouillard agir pendant env. une minute.

6. Placez le pistolet de pulvérisation à l'intérieur du véhicule ou fixez-le à l'aide du support à l'intérieur, au niveau de la vitre légèrement ouverte. Alimentez le réseau de bord avec une source électrique externe ou faites tourner le moteur.



10:00



Réglez le pulseur d'air habitacle à puissance moyenne, à env. 20 °C, ouvrez toutes les buses d'air et activez la circulation d'air. Fermez les portes ou les laisser légèrement entrouvertes. Ouvrir l'alimentation d'air comprimé jusqu'à obtenir une formation significative de brouillard dans l'habitacle.

7. Éteignez à présent l'appareil et retirez le pistolet pulvérisateur. Fermez la porte et faites fonctionner la ventilation pendant 2 à 5 minutes supplémentaires.



9. Vous pouvez maintenant installer de nouveaux filtres dans le véhicule.



15:00



8. Ouvrez ensuite toutes les portes ainsi que le coffre à bagages pour aérer un court instant le véhicule.



10. Au total, 15 minutes vous ont suffi pour désinfecter efficacement la climatisation et le véhicule !

Désinfection régulière de la climatisation.

Pourquoi est-elle nécessaire ?

Le fonctionnement des climatisations des véhicules génère inévitablement de l'humidité. Les composants froids tels que l'évaporateur assurent une condensation de l'humidité de l'air. Étant donné que de grandes quantités d'air circulent à travers l'évaporateur, une quantité correspondante d'eau de condensation se forme et y reste. Cet effet est particulièrement visible lorsque des flaques d'eau se forment sous le véhicule, notamment lorsque les températures extérieures sont élevées.

Cela devient problématique si le véhicule est arrêté et si l'humidité stagne longtemps dans le climatiseur. Les environnements chauds et humides offrent des conditions idéales pour la prolifération de moisissures, champignons et bactéries. Ces micro-organismes se fixent sur l'évaporateur et dans les conduits d'air, s'y propagent et pénètrent dans l'habitacle avec le flux d'air. Il en résulte des odeurs désagréables et des risques pour la santé, en particulier pour les personnes allergiques et les personnes souffrant de maladies respiratoires.

Vue d'ensemble des principaux risques :

- Formation de condensation sur l'évaporateur due au fonctionnement de la climatisation
- Les environnements chauds et humides, propices au développement de micro-organismes
- Répartition des germes dans l'habitacle via la ventilation
- Nuisances olfactives et risques possibles pour la santé

Exigences en matière d'hygiène selon la directive VDI 6032

La nouvelle version de la directive VDI 6032 « Technique de ventilation, qualité de l'air dans les véhicules » publiée en mai 2015 tient compte de ces risques. Elle exige un nettoyage régulier des systèmes de climatisation et de ventilation afin de garantir une qualité de l'air entrant favorable à la santé. La directive s'adresse aux constructeurs automobiles, aux détenteurs et aux exploitants de flottes et définit des normes d'hygiène contraignantes.

mes européennes en vigueur peuvent être utilisés.

Un entretien régulier des systèmes de climatisation est donc indispensable. Outre le remplacement du filtre d'habitacle, il faut toujours procéder à une désinfection du système de climatisation et de l'habitacle afin d'assurer durablement l'hygiène, le confort et la santé des occupants du véhicule.

Vous avez encore des questions ?

» Nos FAQ

La rubrique suivante réunit pour vous les réponses aux questions fréquemment posées (FAQ).

Combien de temps le désinfectant peut-il être conservé ?

Avant ouverture et en respectant les conditions de stockage prescrites, le produit peut être conservé douze mois au maximum. Tenir compte des indications figurant sur l'étiquette. Après ouverture et en respectant les conditions de stockage prescrites, le produit peut être conservé 6 mois au maximum.

Est-il possible d'utiliser tous les types de compresseurs ?

De manière générale, oui. Il est toutefois recommandé d'utiliser un compresseur sans huile. En cas d'utilisation de compresseurs standard à lubrification, un séparateur d'huile et un filtre fiables sont nécessaires. Veiller à assurer les conditions suivantes :

- Air comprimé propre, sans restes de rouille, sans eau de condensation ni particules d'huile. Même les quantités les plus infimes d'huile, de rouille ou d'autres impuretés peuvent compromettre l'effet du désinfectant.
- débit effectif > 100 l/min
- pression maximale de quatre bar
- compresseur conçu pour fonctionner en continu pendant la durée requise

Où faut-il procéder à la désinfection des véhicules ?

La désinfection doit être effectuée dans des locaux ventilés ou à l'extérieur (par temps sec) à une température ambiante de 20 à 25 °C. Il est important d'éviter les rayons du soleil de même qu'une température supérieure à 25 °C dans l'habitacle.

De quoi faut-il tenir compte lors de la désinfection du système de climatisation/du véhicule ?

Le filtre habitacle du véhicule doit être démonté avant la désinfection et remplacé une fois cette dernière terminée. Le brouillard doit par ailleurs être introduit de manière ciblée dans les conduits d'admission d'air, de manière à assurer la répartition du produit dans le système de climatisation. Respectez les consignes du constructeur. De manière générale, le véhicule doit toujours être soigneusement nettoyé avant la désinfection.

Quelle quantité de nettoyant pour climatisations est requise à chaque utilisation en fonction du type de véhicule ?

Les quantités de nettoyant pour climatisations requises sont approximativement les suivantes :

- Voiture compacte : durée d'application 5 min, quantité 70 ml
- Voiture de taille moyenne : durée d'application 10 min, quantité 100 ml
- Fourgon/SUV/minibus : durée d'application 12 min, quantité 120 ml



SelectH2

Détection précise des fuites sur les systèmes de climatisation et de refroidissement

Avec SelectH2, les ateliers automobiles disposent d'un détecteur de fuites de gaz ultra-précis, rapide et respectueux de l'environnement, spécialement conçu pour la détection de fuites sur les systèmes de climatisation et les systèmes fermés. La méthode avec du gaz de formage 95/5 (95 % d'azote, 5 % d'hydrogène) est une alternative efficace aux procédés utilisant des agents de contraste et des UV. Elle permet de détecter en toute sécurité même les fuites les plus infimes, rapidement, de manière fiable et sans endommager les composants ou les climatiseurs.

» Technique et fonctionnement de l'appareil

■ Recherche de fuites avec du gaz de formage 95/5

La climatisation évacuée est remplie de gaz de formage qui se répartit de manière homogène dans le système. Le gaz est non toxique, ininflammable, peu coûteux et respectueux de l'environnement.

■ Sensibilité de détection maximale

L'hydrogène est l'atome le plus petit et le plus volatil qui soit. Il se diffuse même plus rapidement que les fluides frigorigènes tels que R134a ou R1234yf, même à travers les fissures les plus fines. Les fuites les plus infimes sont ainsi détectées en un temps record.

■ Capteurs sélectifs

Deux capteurs de gaz très sensibles réagissent exclusivement à l'hydrogène. Les erreurs de diagnostic dues aux vapeurs d'huile, de carburant ou de solvants sont exclues de manière fiable.

■ Affichage clair des fuites

Un signal sonore et visuel ainsi qu'un affichage en ppm (mesure à partir de 0 ppm) sur l'écran LCD permettent une localisation précise de la fuite.

■ Échantillonnage actif

La pompe d'aspiration intégrée avec sortie d'échappement garantit des résultats de mesure rapides et reproductibles, idéaux pour une utilisation dans les ateliers sans vent.

■ Détection flexible des fuites

Le col de cygne (320 mm ou 500 mm) permet un contrôle ciblé des zones difficiles d'accès.

■ Diagnostic en douceur sans démontage

L'évaporateur et l'échangeur thermique peuvent être contrôlés sans démonter le tableau de bord, p. ex. via les accès au filtre d'habitacle ou aux buses d'aération. Fini les erreurs de diagnostic coûteuses.

■ Mise en service rapide

Temps de chauffe court (env. 30 secondes), préparation simple de l'installation, aucun démontage nécessaire



■ Pression d'essai variable

Grâce au détendeur de bouteilles, il est possible de travailler avec différentes pressions, idéales pour l'identification des fuites de vibrations

■ Large gamme d'applications

Convient aux systèmes de climatisation pour voitures, camions et bus ainsi qu'aux autres systèmes fermés (p. ex. radiateurs, échangeurs thermiques, systèmes à air comprimé).

■ Contrôle ultérieur après réparation

Une fois la fuite réparée, il est recommandé de procéder à un nouveau contrôle avec du gaz de formage afin de vérifier le bon fonctionnement.

Équipement et propriétés de l'appareil

- Made in Germany
- Boîtier en aluminium ergonomique
- Écran LCD avec indicateur d'état de la batterie et de charge
- Signal d'avertissement sonore et visuel
- Deux capteurs d'hydrogène très sensibles
- Pompe aspirante avec sortie d'échappement du gaz
- Convient pour R134a et R1234yf
- Utilisation simple et intuitive

SelectH2, aperçu des avantages

- Précision maximale : Détecte même les fuites les plus infimes dans la plage des ppm
- Gain de temps : La plupart des fuites sont détectées en moins d'une heure ; diagnostic immédiat sans deuxième rendez-vous
- Pas de dommages consécutifs : Pas d'agent de contraste, pas de soupapes ou d'appareils de service collés
- Sélectif et sûr : Réagit exclusivement à l'hydrogène – pas de fausses alarmes
- Écologique et économique : Gaz de formage non toxique, incombustible, peu coûteux et conforme aux normes

SelectH2

Structure et composants fonctionnels

Le SelectH2 est un détecteur de fuites de gaz compact fabriqué en Allemagne conçu pour la détection professionnelle des fuites sur les installations de climatisation et de réfrigération. Il convient aux systèmes de climatisation des véhicules particuliers ainsi qu’aux systèmes de climatisation des camions et autocars. Deux capteurs de gaz sélectifs et une pompe d’aspiration intégrée réagissent exclusivement à l’hydrogène et empêchent les erreurs d’affichage dues aux vapeurs d’essence ou d’huile. Le col de cygne flexible ainsi que l’écran LCD clair permettent une utilisation précise et sûre. Le graphique suivant présente la structure et les différents composants fonctionnels de l’appareil.



Variantes de SelectH2

» À vous de décider !

	SelectH2	SelectH2
	95980002	95980024
Disponibilité	Disponible en stock	Approvisionnement spécial
Affichage	avec écran LCD éclairé, avec indicateur d'état de la batterie, avec affichage LED	avec écran LCD éclairé, avec indicateur d'état de la batterie, avec écran LED
Longueur du col de cygne	320 mm	500 mm
Type de boîtier	Boîtier en aluminium	Boîtier en aluminium
Double capteur GGS 1000 / GGS 6000	large bande Sélectif H2	large bande Sélectif H2
L x H x P	52 x 178 x 35 mm	52 x 178 x 35 mm
avec alarme sonore	■	■
avec pompe d'aspiration	■	■
Calibrage automatique du point zéro avec de l'air frais	■	■
Contrôle automatique du capteur avec détection des erreurs	■	■
Bloc d'alimentation		
Tension de sortie	12 V	12 V
Type de connecteur	Fiche ronde	Connecteur rond
Diamètre	3.5 mm	3.5 mm



EXPLICATION RAPIDE

La haute sensibilité du détecteur de fuites de gaz permet de détecter des traces de gaz dans la plage des ppm. 1 ppm (partie par million ; nombre de particules pour un million d'autres particules) représente par exemple 1 cm3 de gaz dans 1 m3 d'air. Le détecteur de fuites de gaz SelectH2 mesure jusqu'à 999 ppm dans cette dimension.

Lors de la transition à 1 000 ppm, l'affichage passe à la plage de % vol. et commute sur 0,1 % vol.

Partie par million (ppm)	Pourcentage en volume (%)
1 ppm	0,000%
10 ppm	0,001%
100 ppm	0,01%
1.000 ppm	0,1%
10.000 ppm	1%
100.000 ppm	10%
1.000.000 ppm	100%

BON À SAVOIR !

Danger invisible
Les recherches ont montré que la valeur PRG (Potentiel de Réchauffement Global) du R134a est environ 1 300 fois plus élevée que celle du CO2. Selon les indications du fabricant, le taux de fuites des systèmes de climatisation actuels s'élève à environ 8 % par an. Selon l'Office fédéral de l'environnement, 1 800 tonnes du réfrigérant R134a provenant des systèmes de climatisation de voitures particulières ont été évacuées dans l'atmosphère, rien qu'en Allemagne. Cela correspond à une quantité de 2,6 millions de tonnes de CO2. Depuis août 2006, et renforcé aujourd'hui par le règlement européen (UE) 2024/573 relatif aux gaz à effet de serre fluorés, les ateliers sont légalement tenus d'éliminer les fuites avant de procéder à un remplissage de réfrigérant. L'utilisation de réfrigérants pour la détection de fuite n'est plus autorisée. Depuis le 1er janvier 2017, le R134a est interdit dans toutes les voitures neuves en Europe. Ainsi, le R134a doit être remplacé progressivement par un nouveau réfrigérant réduisant l'effet de serre. En outre, depuis le 1er janvier 2022, il est interdit de commercialiser des réfrigérateurs et congélateurs à usage commercial contenant le réfrigérant R134a. D'ici 2025, d'autres appareils contenant des gaz fluorés particulièrement dangereux pour le climat devraient être retirés du marché.

Le réfrigérant HFO-1234yf
Depuis janvier 2011, le réfrigérant HFO-1234yf, également appelé R1234yf, est utilisé dans les systèmes de climatisation des véhicules neufs destinés aux particuliers. La proportion de véhicules dotés de systèmes de climatisation contenant ce réfrigérant augmente donc continuellement. Les garages doivent désormais s'adapter pour travailler avec de nouveaux réfrigérants.

Est-ce que cela change quelque chose à la détection de fuite ?
Avec notre détecteur de fuites SelectH2, vous pouvez poursuivre la recherche de fuites comme d'habitude, quel que soit le type et le réfrigérant. La détection de fuite avec du gaz de protection est également la solution la plus efficace et la moins coûteuse !

La gamme SelectH₂

Aperçu de nos produits

KIT COMPLET



SelectH₂
Kit de détection de fuites, climatisation
Set:
95980002, 95980002002, 95980028001, -002, 95980027, 95980027004, -005

95980028

Contenu dans le kit



SelectH₂
Adaptateur, station de charge
utilisable pour réfrigérants R 134a
Côté haute pression

95980027002

Contenu dans le kit



SelectH₂
Adaptateur, station de charge
utilisable pour réfrigérants R 134a
Côté haute pression

95980027004

Contenu dans le kit



SelectH₂
Adaptateur, station de charge
utilisable pour réfrigérants R 134a
Côté basse pression

95980027003

Contenu dans le kit



SelectH₂
Adaptateur, station de charge
utilisable pour réfrigérants R 134a
Côté basse pression

95980027005

Contenu dans le kit



SelectH₂
Kit de détection de fuites, climatisation
Longueur du col de cygne: 320 mm
avec pompe aspirante intégrée

95980002

Contenu dans le kit



SelectH₂
Kit d'aide au montage, appareil de service de climatisation
Nombre de manomètres: 2
Diamètre du manomètre: 80 mm

95980027

Contenu dans le kit



SelectH₂
Détendeur de bouteilles
Pression d'entrée to 200 bar
Pression de sortie 1 - 20 bar
with left-hand thread

95980028002

Accessoires en option



SelectH₂
Voyant, analyse liquide réfrigérant
Refrigerant: R 134a
Refrigerant: R 1234yf
Hose Length: 800 mm

95980029

Accessoires en option



SelectH₂
Kit de tuyaux de remplissage, appareil de service de clim.
connecting thread: SAE
inner thread: 1/4 Inch

95980027001

Accessoires en option

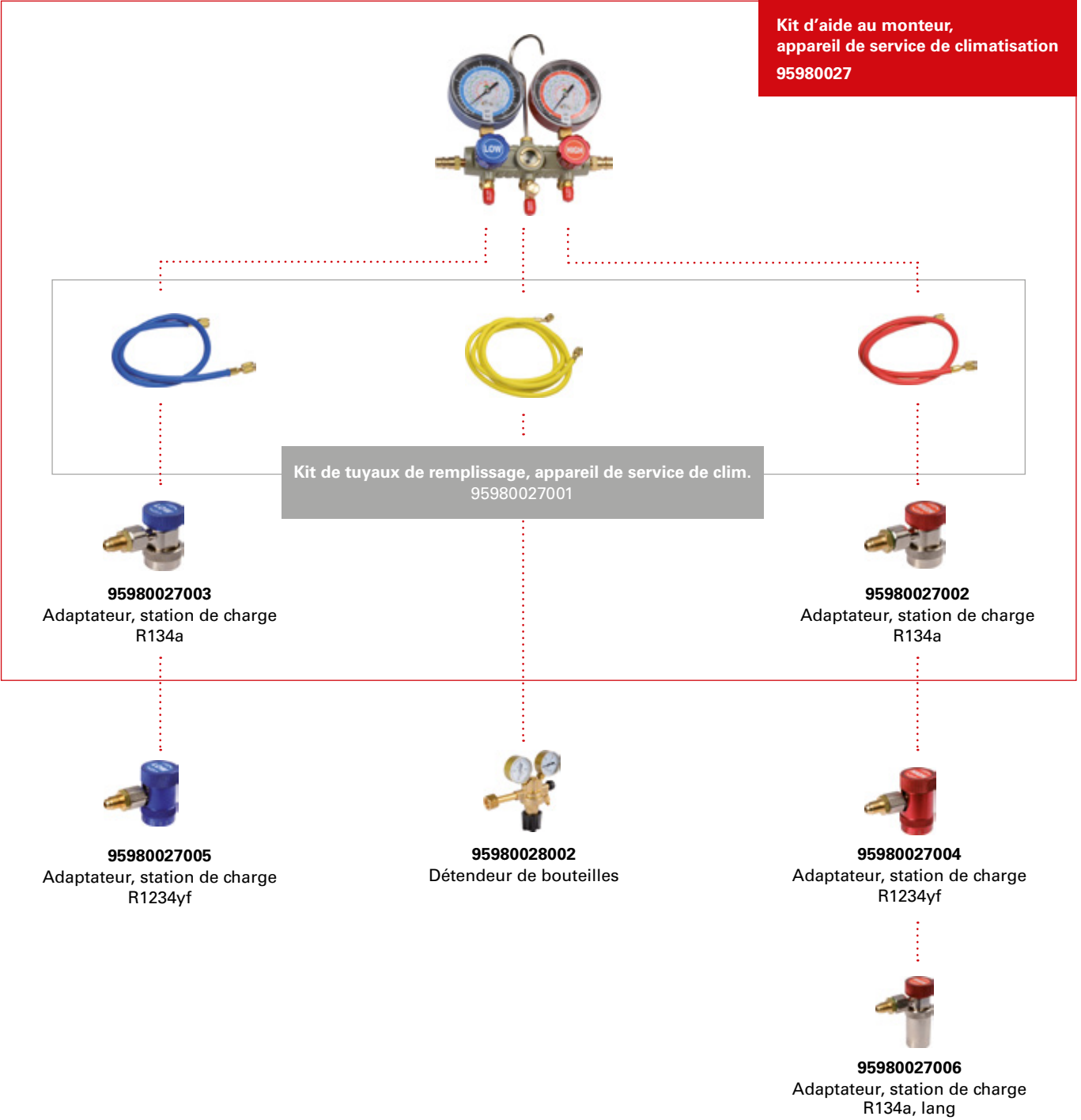


SelectH₂
Adaptateur, station de charge
utilisable pour réfrigérants R 134a
Côté haute pression
extra long

95980027006

Kit d'aide au montage

Schéma



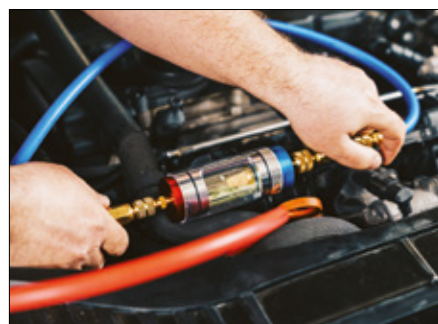


Le regard auquel rien n'échappe

En complément du SelectH2, nous proposons un regard pour le contrôle visuel du réfrigérant ou de l'huile de compresseur. Celui-ci fournit des informations précieuses sur l'état du réfrigérant. Il permet notamment de détecter la présence de copeaux ou autres corps étrangers dans le système, et d'observer si l'huile de compresseur se colore ou si de l'eau s'y est ajoutée. Les raccords pour R134a ou R1234yf sont à commander à part.

- avec filtre intégré
- peut être facilement désassemblé pour le nettoyage

**Regard SelectH2,
analyse des réfrigérants
N° d'article : 95980029**



Exemple pratique Détection de fuites avec le SelectH2

Évacuation



Purgez le système de climatisation dans une unité d'entretien des climatisations adaptée.

Remplissage avec du gaz de formage 95/5



Désormais, remplissez le côté haute pression du système de climatisation. À l'aide du kit d'aide au montage (réf. : 95980027, également dans le kit de détection de fuites réf. : 95980028), il est possible de remplir simultanément à haute et basse pression.

Chauffe de l'appareil



La phase d'échauffement est signalée par le mot « HEAT » et dure environ 50 secondes.

Détection de fuites



Déplacez le détecteur de fuites de gaz à une vitesse régulière à côté des raccords de flexibles et des composants. Vous pouvez lire la concentration en hydrogène sur l'écran. Des valeurs ppm croissantes indiquent une fuite.

Localisation de la fuite



Les fuites sont en outre signalées par des signaux sonores et optiques.

Réparation et contrôle



Une fois la fuite éliminée, il est recommandé d'effectuer un nouveau contrôle à l'aide du gaz de formage et de procéder à un contrôle de fonctionnement.

Remplissage avec du réfrigérant et contrôle d'étanchéité



Remplissez ensuite le système de climatisation avec le fluide frigorigène adapté. Effectuez enfin un contrôle de fonctionnement.



Solution universelle pour réparer les fuites dans les conduites de climatisation

» Assortiment RepAC

Les fuites dans les conduites de climatisation entraînent souvent des pertes de temps et des coûts élevés. RepAC permet de raccorder rapidement et en toute sécurité les tubes en aluminium défectueux de la climatisation ou de remplacer de manière ciblée les sections de tubes endommagées, et ce sans outil spécial supplémentaire.

La réparation sur place est un grand avantage, ce qui permet de gagner du temps et d'économiser sur les coûts, notamment pour les engins agricoles et de chantier ainsi que pour les véhicules utilitaires dont le transport en atelier est coûteux. RepAC est disponible aussi bien sous forme d'assortiment complet pour une utili-

sation régulière en atelier que sous forme de kits individuels pour des réparations ponctuelles.

Le système comprend des tubes en aluminium de 20 cm de long avec des diamètres extérieurs standard, des kits de raccordement adaptés, joints compris, pour tous les réfrigérants courants. L'assortiment est complété par les outils nécessaires tels que les coupe-tubes, les ébavureurs et les toiles abrasives, de sorte que tous les composants sont directement à portée de main pour une réparation professionnelle. Si nécessaire, les composants individuels peuvent être remplacés à l'aide de recharges. La qualité supérieure et la sécurité des raccordements ont également été prou-

Liste de contrôle

Climatisation/Chauffage/Ventilation/Système de refroidissement

N° de client/d'ordre : _____

Numéro d'immatriculation : _____

Date : _____

Kilométrage : _____

Type de système :

☒ R134a

☒ R1234yf

☒ R744 (CO₂)

☒ Évaporateur avant

☒ Évaporateur arrière

☒ Compresseur élec.

Analyse du réfrigérant :

R134a	%	R1234yf	%	R744 (CO ₂)	%	Air	%	HC	%
-------	---	---------	---	-------------------------	---	-----	---	----	---

Valeurs de pression :

Haute pression	bar	Côté basse pression	bar	à	tr/min
----------------	-----	---------------------	-----	---	--------

Température :

Temp. extérieure	°C	Temp. soufflage dans l'habitacle	°C
------------------	----	----------------------------------	----

Quantité de réfrigérant :

aspiré	g	Consigne rempli	g	Huile réfrigérante :	aspiré	g	rempli	g	type d'huile
--------	---	-----------------	---	----------------------	--------	---	--------	---	--------------

☒ Résultat du contrôle OK

☒ Résultat du contrôle pas OK

☒ Réparé

1. Généralités

☒

☒

☒

1.1 Lire la mémoire des défauts

☒

☒

☒

1.2 Vérifier la version du logiciel/mise à jour
2. Instruments de contrôle/éléments de commande

☒

☒

☒

2.1 Interrupteur/unité de commande

☒

☒

☒

2.2 Fonction du moteur de la soufflante

☒

☒

☒

2.3 Capteur de température d'habitacle (automatique A/C)

☒

☒

☒

2.4 Distribution d'air/fonction de recirculation d'air

☒

☒

☒

2.5 Filtre d'habitacle
3. Habitacle

☒

☒

☒

3.1 Température (°C) au niveau des buses de sortie d'air

☒

☒

☒

3.2 Odeur dégagée
4. Courroies de transmission

☒

☒

☒

4.1 État/bruits

☒

☒

☒

4.2 Tension
5. Tendeur de courroie

☒

☒

☒

5.1 Galet tendeur

☒

☒

☒

5.2 Paliers

☒

☒

☒

5.3 Bruits

☒

☒

☒

5.4 Fonction
6. Poulies, galets de renvoi et de guidage

☒

☒

☒

6.1 Ajustement/distance

☒

☒

☒

6.2 Bruits/état
7. Roue libre de l'alternateur et amortisseur de vibrations de torsion

☒

☒

☒

7.1 État

☒

☒

☒

7.2 Bruits

☒

☒

☒

7.3 Fonction
8. Composants du compresseur

☒

☒

☒

8.1 Accouplement magnétique

☒

☒

☒

8.2 Poulies/paliers

☒

☒

☒

8.3 Sécurité de surcharge/de l'entraînement par courroie

☒

☒

☒

8.4 Soupape de sécurité de surpression

☒

☒

☒

8.5 Connexions électriques

☒

☒

☒

8.6 Étanchéité
9. Filtre déshydrateur/accumulateur

☒

☒

☒

9.1 Étanchéité

☒

☒

☒

9.2 Connexions/raccords

☒

☒

☒

9.3 Fixation
10. Pressostat/capteur de pression

☒

☒

☒

10.1 Étanchéité

☒

☒

☒

10.2 Fonction

☒

☒

☒

10.3 Connexions électriques

Notices

✓ Résultat du contrôle OK ✗ Résultat du contrôle pas OK 🛠 Réparé

11. Condenseur

- | | | | | |
|---|---|---|------|---------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 11.1 | Étanchéité |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 11.2 | Fonction |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 11.3 | Connexions/raccords |

12. Tuyaux et conduites

- | | | | | |
|---|---|---|------|----------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 12.1 | Étanchéité |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 12.2 | Connexions/raccords |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 12.3 | Points de frottement |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 12.4 | Fixation |

13. Connecteur/distributeurs de service

- | | | | | |
|---|---|---|------|---------------------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 13.1 | État |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 13.2 | Raccords de service |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 13.3 | Capuchon/couvercle de fermeture |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 13.4 | Soupapes HP/BP |

14. Ventilateur du radiateur/condenseur

- | | | | | |
|---|---|---|------|---|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 14.1 | Conduite d'air/habillage du ventilateur |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 14.2 | Fixation |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 14.3 | Fonction |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 14.4 | Développement de bruit |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 14.5 | Connexion électrique/relais |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 14.6 | Jeu des paliers |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 14.7 | Ventilateur Visco® |

15. Refroidisseur de liquide de refroidissement

- | | | | | |
|---|---|---|------|-------------------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 15.1 | Étanchéité |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 15.2 | Fixation |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 15.3 | Propreté/détérioration |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 15.4 | Tuyaux et colliers de serrage |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 15.5 | Conduite d'air/habillage |

16. Liquide de refroidissement

- | | | | | |
|---|---|---|------|--|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 16.1 | Propreté |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 16.2 | Vase d'expansion du liquide de refroidissement/couvercle |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 16.3 | Protection contre le gel (°C) |

17. Thermostat

- | | | | | |
|---|---|---|------|-------------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 17.1 | Fonction |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 17.2 | Température d'ouverture |

18. Pompe de refroidissement

- | | | | | |
|---|---|---|------|------------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 18.1 | Étanchéité |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 18.2 | Développement de bruit |

19. Chauffage

- | | | | | |
|---|---|---|------|--|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 19.1 | Tuyaux de chauffage et colliers de serrage |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 19.2 | Vannes de chauffage |

20. Capteurs

- | | | | | |
|---|---|---|------|----------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 20.1 | Connexion électrique |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 20.2 | Fonction |

21. Évaporateur

- | | | | | |
|---|---|---|------|-------------------------------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 21.1 | Étanchéité |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 21.2 | Connexion électrique |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 21.3 | Évacuation de l'eau de condensation |

22. Vanne d'expansion/d'étranglement

- | | | | | |
|---|---|---|------|------------|
| ✓ | ✗ | 🛠 | 22.1 | Étanchéité |
| ✓ | ✗ | 🛠 | 22.2 | Connexions |

Notices

Date Mécanicien/contremaître	Cachet
--	-------------------



HERTH+BUSS MOBILITY SOLUTIONS

UN CONCENTRÉ
DE SAVOIR-FAIRE
TECHNIQUE

Grâce à nos tutoriels, nos collègues de l'atelier vous font profiter de leur expertise, vous présentent nos solutions et vous aident ainsi à organiser votre quotidien professionnel de manière aussi simple et efficace que possible. Bien sûr, les conseils et astuces pratiques ne manquent pas. Abonnez-vous à notre chaîne et ne manquez plus aucun tutoriel !

Votre partenaire Herth+Buss :

Herth+Buss Mobility Solutions GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achène

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altutzate, 44 (Poligono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra



Brosch151FR | 04-2026

