JAKOPARTS

herthundbuss.com

Pièces de châssis et de direction

Précision et longévité



Passt immer!

HERTH+BUSS

JAKOPARTS

Moteur I Transmission de force I Frein I Châssis I Électricité I Outils

Le meilleur pour les véhicules en Asie, et maintenant en Europe !

Nous sommes les spécialistes des modèles de véhicules japonais et coréens. Notre vaste gamme de pièces de rechange Jakoparts novatrice est incontournable. C'est pourquoi nous sommes toujours le choix idéal.

Nos services pour vous :

- Plus de 20 000 pièces spécifiques aux véhicules avec 600 000 liaisons pour véhicules
- Affectation précise des pièces
- Nouvelle gamme européenne étendue pour les applications les plus courantes
- Disponibilité rapide grâce à la mise à jour et à l'élargissement permanents de la gamme pour les modèles les plus récents
- Pièces de rechange pour les véhicules asiatiques du spécialiste Herth+Buss

Passt immer!



MOTEUR

- Ensemble de courroies 
- Joints 
- Filtre 
- Système de refroidissement 
- Système de carburant 

FREIN

- Frein à disque 
- Frein à tambour 
- Hydraulique de freinage 
- Frein de stationnement 

CHÂSSIS

- Pièces du train de roulement 
- Pièces de la direction 
- Kits de roulement de roue 
- Amortisseur 

ÉLECTRICITÉ

- Alternateurs+ Démarreurs 
- Système d'allumage 
- Temporisateur de préchauffage 
- Interrupteur 
- Contacteur électrique +Capteur 

TRANSMISSION DE FORCE

- Pièces d´entrainement 
- Pièces d´embrayage 

OUTILS

- Usinage+Montage 



HERTH+BUSS



Herth+Buss – Pièces de direction et de suspension premium

Précision et durabilité

Chez Herth+Buss, nous proposons plus de 4 500 pièces de suspension et de direction de haute qualité, garantissant une sécurité maximale et une conduite agréable. Nos pièces sont conçues pour durer et assurent la fiabilité de votre véhicule sur la route.

Pourquoi choisir Herth+Buss ?

- Matériaux de haute qualité : résistants à l'usure, à la chaleur et à la corrosion
- Ajustement précis : conformité à l'équipement d'origine pour une installation parfaite
- Qualité certifiée : exemption par catégorie – conservez la garantie de votre véhicule
- Nouvelle gamme européenne : 650 nouvelles pièces désormais pour les véhicules européens les plus populaires !

Causes courantes de défaillances
Les composants tels que les barres de connexion, les triangles de suspension ou les articulations du châssis s'usent avec le temps et nuisent à la sécurité et au confort de conduite. Un contrôle régulier en atelier est essentiel pour détecter et résoudre ces problèmes à un stade précoce.

Notre garantie pour un fonctionnement parfait :
Herth+Buss développe des pièces de suspension et de direction répondant aux normes les plus strictes des constructeurs automobiles. Nos pièces sont non seulement extrêmement durables et résistantes à l'usure et à la corrosion, mais elles fournissent également une expérience de conduite confortable et agréable. Cette qualité élevée garantit une sécurité maximale et un entretien facile, pour vous et votre famille.

Un développement selon les normes les plus strictes

Notre objectif : faire en sorte que nos pièces de rechange surpassent les pièces d'origine.

La métallurgie et la géométrie de chaque pièce d'origine sont soigneusement analysées, mesurées et, si possible, optimisées. Chaque produit est soumis à des essais complets répondant aux normes industrielles les plus strictes afin de garantir la qualité et la sécurité des conducteurs.

La raison est simple : si les problèmes ne sont pas détectés à temps sur les pièces de direction et de suspension, cela peut avoir de graves conséquences sur la longévité du véhicule et la sécurité du conducteur. Lorsque ces pièces doivent être remplacées, quoi de mieux que d'utiliser les meilleures, les plus résistantes, les plus durables et les plus fiables. C'est exactement ce que propose Herth+Buss.

La garantie de qualité Herth+Buss
Grâce à nos procédures de développement et d'essais strictes, nous sommes convaincus de la qualité de nos produits. C'est pourquoi chaque pièce Herth+Buss est couverte par une garantie de 3 ans*, la meilleure du secteur.
La garantie de votre sécurité !

LES PIÈCES HERTH+BUSS SONT COUVERTES PAR UNE GARANTIE DE 3 ANS

LA HAUTE QUALITÉ ASSURE UNE SÉCURITÉ MAXIMALE ET UN ENTRETIEN FACILE

FAITES CONFIANCE À HERTH+BUSS POUR UNE QUALITÉ SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER !



Exploration des différents types de suspension avant

Évolution des systèmes de suspension avant

À l'origine, la suspension à double triangulation dominait le paysage automobile. Cependant, à mesure que l'industrie se développait et que les consommateurs demandaient des véhicules plus abordables, les constructeurs ont développé des alternatives plus simples et plus rentables. C'est ainsi qu'est apparue la suspension à jambes de force MacPherson. Aujourd'hui, ces deux technologies – double triangulation et jambe de force MacPherson – dominent le marché.

Suspension à double triangulation

- Confort, maniabilité et tenue de route supérieurs
- Coûts de production plus élevés ; on les trouve typiquement dans les véhicules haut de gamme et performants
- Aucun palier de suspension requis
- Support de contact présent pour amortir les vibrations et améliorer le confort de conduite

Suspension à jambe de force MacPherson

- Système de suspension indépendant présentant une excellente stabilité et un contrôle accru dans toutes les conditions de conduite
- Réduction des chocs de la route pour un meilleur contrôle et un confort de conduite accru
- Jambe de force avec ressort et amortisseur intégrés
- Liaison au châssis ou au triangle inférieur, la roue étant fixée à la base de la jambe de force
- Palier de suspension agissant comme point de pivot pour la commande de la direction
- Utilisation dans plus de 80 % des véhicules dans le monde et 90 % des véhicules européens





"LE REMPLACEMENT DU ROULEMENT À CHAQUE CHANGEMENT D'AMORTISSEUR"

Opportunités pour le marché des pièces de rechange du secteur de l'automobile

Inventée dans les années 1950 aux États-Unis, la suspension à jambes de force MacPherson est aujourd'hui le système le plus utilisé dans l'industrie automobile mondiale, représentant plus de 80 % du marché mondial et 90 % du marché européen. Chaque année, environ 80 millions de nouveaux véhicules sont équipés de paliers de jambe de force MacPherson. En tant que pièce d'usure étroitement liée à l'amortisseur, le palier de suspension est souvent remplacé lors de l'entretien de l'amortisseur. Actuellement, le palier est remplacé une fois sur trois avec l'amortisseur, mais la tendance évolue vers une fois sur deux. À terme, l'objectif est de changer le palier à chaque remplacement de l'amortisseur. Cette pratique croissante représente un potentiel important pour le marché des pièces de rechange dans le secteur de l'automobile.



PIÈCES DE CHÂSSIS ET DE DIRECTION

Herth+Buss propose une large gamme de pièces de direction et de suspension qui se distinguent par leur innovation continue et leurs normes de qualité élevées. Grâce à des matériaux de haute qualité et à des technologies de fabrication de pointe, nos pièces surpassent souvent les pièces d'origine en termes de durabilité et de performance. Avec plus de 4 500 composants différents, nous avons la solution adaptée à chaque réparation. Nos pièces se distinguent par leur facilité d'installation, leur longue durée de vie (grâce à un revêtement par cataphorèse innovant) et une garantie de 3 ans, la meilleure du marché. Faites confiance à Herth+Buss pour des pièces de rechange fiables et durables !



Vue d'ensemble complète des produits

Nous vous présentons ci-dessous tous les groupes de produits que nous proposons dans le domaine des pièces de châssis et de direction :



Jeu de joints-soufflets, direction
N° d'art: J410*
No d'art : 119



Suspension, bras de liaison
N° d'art : J420*
No d'art : 168



Suspension, stabilisateur
N° d'art : J426*
No d'art : 216



Ressort de suspension
N° d'art : J440*
No d'art : 163



Amortisseur
N° d'art : J430*
No d'art : 217



Coussinet de palier, ressort à lames
N° d'art : J428*
No d'art : 18



Coupelle de suspension
N° d'art : J442*
No d'art : 33



Kit de roulements de roue
N° d'art : J470*
No d'art : 248



Bras de liaison, suspension de roue
N° d'art : J490*
No d'art : 302



Tringlerie de direction
N° d'art : J481*
No d'art : 4



Rotule de barre de connexion
N° d'art : J482*
No d'art : 301



Rotule de suspension
N° d'art : J486*
No d'art : 201



Joint d'essieu de barre de connexion
N° d'art : J484*
No d'art : 321



Entretoise/tige, stabilisateur
N° d'art : J489*
No d'art : 195



Levier de commande de direction
N° d'art : J480*
No d'art : 7

Rotule de barre de connexion

Pour une direction durable en laquelle vous pouvez avoir confiance

Chaque conducteur attend une direction précise à tout moment. Cependant, les rotules de barre de connexion sont soumises à une usure constante, car elles sont toujours utilisées lorsque le véhicule est en mouvement. C'est pourquoi la durabilité est essentielle. En durcissant par induction les goujons de nos rotules de barre de connexion, nous les avons rendus cinq fois plus durables et deux fois plus résistants. Nos paliers hybrides innovants en fibre de carbone réduisent l'augmentation de la déflexion radiale de 40 % en moyenne. Vous pouvez ainsi conduire en toute confiance, dans la direction de votre choix. Nous allons encore plus loin avec des rotules de barre de connexion conçues pour durer.

- 5 fois plus durables
- 2 fois plus résistantes
- Déflexion radiale réduite

Rotule de barre de connexion
N° d'art : J482*

Liaison, stabilisateurs

Des performances durables qui dépassent les attentes

Notre gamme de stabilisateurs regorge d'innovations conçues pour garantir une durabilité exceptionnelle. Le capuchon en acier renforcé sur le boîtier améliore à la fois la résistance et l'apparence, tandis que le revêtement en zinc lamellaire de nos nouveaux écrous à collerette fournit une résistance supérieure contre la corrosion. Ces innovations témoignent de notre engagement à atteindre les performances que vous êtes en droit d'attendre de nos stabilisateurs de liaison.

Liaison/barre d'accouplement, stabilisateur
N° d'art : J489*





Bras de liaison

Pour une liaison durable

Les bras de liaison supportent une charge importante pour la tenue de route et la stabilité du véhicule. C'est pourquoi nous avons amélioré l'acier de notre tôle, la rendant 200 % plus résistante. Nos nouveaux paliers hybrides en fibre de carbone réduisent l'augmentation de la déflexion radiale de 40 % en moyenne. De plus, une douille synthétique repensée améliore le confort de conduite et prolonge considérablement la durée de vie de la rotule de suspension du bras de liaison. Nous allons encore plus loin, afin de nous assurer de la durabilité et des performances supérieures de nos bras de liaison.

- Acier plus résistant
- Amélioration de la déflexion radiale
- Amélioration du confort

Bras de liaison/longitudinal, suspension de roue
N° d'art : J482*



Nouvelle conception améliorée pour cette barre axiale VAG courante

Problème :
Dans la conception précédente de la barre axiale, le composant était fabriqué à partir d'une pièce de métal solide sans rainure pour le soufflet. Cette conception permettait à l'eau et à la saleté de pénétrer facilement dans le boîtier, entraînant une usure prématurée.

Solution :
Nous avons revu la conception, en augmentant le diamètre de la barre et en ajoutant une rainure supplémentaire pour le soufflet. Cette modification garantit l'étanchéité parfaite du boîtier, empêchant l'eau et la saleté de pénétrer dans le joint de la barre axiale et de causer une usure ou des dommages.

Exemple de conception améliorée :
J4840848







Conception améliorée pour les bras de liaison et suspension de roue Mercedes

Problème :
Nous avons constaté que, dans certains cas, l'humidité pouvait pénétrer dans l'articulation par le cache-poussière en raison de l'absence d'étanchéité à l'eau, car ces bras de liaison se trouvent près de la surface de la route. Cela entraînait une corrosion et une usure prématurée de la rotule de suspension.

Solution :
Nous avons mis au point une conception améliorée pour plusieurs composants du bras de liaison. Pour éliminer le risque de fuite entre le cache-poussière et la partie métallique, il est désormais vulcanisé sur la chaise de palier métallique supérieure. Le diamètre de la queue de rotule a été réduit de 30 mm à 25 mm, conformément aux dernières spécifications de l'équipement d'origine. Au lieu de l'ancienne chaise de palier en plastique, la queue de rotule est maintenant soutenue par des composants métalliques avec un palier mince en polyacétal entre les deux ; la surface est donc soumise à un frottement nettement moindre.

Exemples de conception améliorée :
J4910835
J4900835





Rotules de suspension

La durabilité redéfinie

La durabilité est cruciale pour les composants tels que les rotules de suspension, qui doivent fonctionner sans faille pendant de nombreuses années. Nous devons avoir la certitude de fournir une pièce sur laquelle vous pouvez compter. Grâce à des innovations récentes, nous avons multiplié par cinq la durabilité de nos rotules de suspension, notamment avec la trempe par induction, qui a également doublé la résistance des goujons. De plus, grâce à nos nouveaux paliers hybrides en fibre de carbone, l'augmentation de la déflexion radiale est réduite de 40 % en moyenne. Grâce à ces améliorations, vous pouvez compter sur nos rotules de suspension pour des performances durables.
5 fois plus durables

- Goujons 2 fois plus résistants
- Déflexion radiale réduite

Rotule de suspension
N° d'art : J486*

Nouvelle conception améliorée du cache-poussière pour la rotule de suspension Mercedes-Benz

Problème :
Les rotules de suspension jouent un rôle essentiel en reliant le triangle au pivot de fusée dans l'ensemble de roue du véhicule. Pendant la conduite, le mouvement du pivot de fusée peut faire osciller la rotule de suspension jusqu'à son angle maximal, ce qui peut entraîner un contact entre le cache-poussière et les composants voisins, et d'éventuels dommages. Si le cache-poussière est endommagé, de l'eau et de petites particules (sable, par ex.) peuvent pénétrer dans le boîtier de la queue de rotule, ce qui provoque de la corrosion. Cela conduit alors à une défaillance prématurée de la queue de rotule et nécessite le remplacement de la rotule de suspension.

Solution :
Pour éviter que le cache-poussière n'entre en contact avec les composants voisins lors de l'oscillation maximale de la rotule de suspension, Herth+Buss a repensé la forme de ce dernier pour ces rotules de suspension Mercedes-Benz courantes. Cette amélioration permet d'optimiser les performances et d'assurer une plus grande longévité.

Exemple de conception améliorée :
J4860837





Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altzutzate, 44 (Polígono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra

4 026736 524388 Brosch163FR I 09-2026

HERTH+BUSS