

ELPARTS | JAKOPARTS



herthandbuss.com/
fr/service-climatique

L'entretien clim en toute simplicité !

Respirez profondément !



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**

Entretien de la clim –

tout le nécessaire pour un contrôle efficace des systèmes de climatisation

Les systèmes de climatisation font aujourd'hui partie de l'équipement de série de la plupart des véhicules. La raison : une chaleur excessive dans le véhicule est non seulement désagréable pour le conducteur et les passagers, mais aussi dangereuse. Lorsqu'un système de climatisation n'est pas entretenu correcte-

ment, certaines de ses pièces peuvent subir des dommages importants. Le printemps est la saison idéale pour le contrôle des climatisations. Les experts recommandent de faire contrôler le système de climatisation au moins une fois par an dans un atelier.

Nos conseils pour une clientèle satisfaite et une offre de services d'entretien optimale

» CONSEIL 1

Contrôle visuel et de fonctionnement

Le premier contrôle englobe la pression, l'étanchéité ainsi que l'état des flexibles et tuyaux. Cette étape peut déjà permettre d'identifier les premières sources de dysfonctionnement du système de climatisation.

» CONSEIL 2

Renouvellement du réfrigérant

Le réfrigérant contribue au fonctionnement optimal du système de climatisation. La loi fixe un seuil maximal admissible de 40 g/an pour les véhicules équipés d'un seul évaporateur et de 60 g/an pour les véhicules à deux évaporateurs. Dès lors qu'une plus grande quantité de réfrigérant s'échappe du système, ce dernier n'est pas étanche. En cas de fuite du système, nous recommandons l'utilisation de notre détecteur de fuites de gaz sélectif SelectH2. Équipé de capteurs très sensibles, le SelectH2 réagit aux mélanges hydrogène-azote et permet de détecter très facilement les moindres fuites.

» CONSEIL 3

Ajouter de l'huile dans le compresseur de la climatisation

Un conseil important pour tous les équipements d'entretien des climatisations qui n'ajoutent pas automatiquement de l'huile de compresseur : la quantité d'huile de compresseur aspirée doit être compensée par l'ajout d'une quantité équivalente d'huile neuve.

» CONSEIL 4

Remplacement du filtre d'habitacle

Pour assurer un apport suffisant d'air propre à l'intérieur du véhicule, il est recommandé de remplacer le filtre d'habitacle à chaque intervention d'entretien des climatisations. Nous vous proposons pour cela, dans notre gamme Jakoparts, un large choix de filtres d'habitacle pour les véhicules asiatiques. Notre gamme comprend également des filtres d'habitacle biofonctionnels, spécialement conçus pour les personnes allergiques. Ces filtres biofonctionnels sont dotés d'un revêtement spécial naturel au polyphénol qui fixe les allergènes et empêche les moisissures ainsi que les bactéries de pénétrer dans l'habitacle.

» CONSEIL 5

Désinfection

L'entretien efficace des climatisations s'accompagne également d'une désinfection du système de climatisation. Notre AirClean est un produit à base purement minérale qui vous permet de désinfecter facilement l'habitacle et son système de climatisation pour réduire ainsi les germes, champignons, virus et bactéries.









SelectH₂ – Détection des fuites sur les systèmes de climatisation et de refroidissement

Notre gamme SelectH₂ s'est imposée avec succès sur le marché. Grâce à une technologie novatrice, nous offrons aux garages la possibilité de détecter des fuites de façon rapide, économique et écologique sur les climatisations des VL et VU.

Par rapport à la détection de fuites à l'aide de produits de contraste et de lumière UV, l'utilisation d'un gaz de protection constitue un gain de temps considérable. Même les fuites de vibration les plus difficiles à détecter peuvent être trouvées aisément, car notre détendeur de bouteilles permet de les rechercher grâce à une pression différente. Cette méthode permet notamment de résoudre un problème bien connu lié à l'utilisation de produits de contraste. L'injection d'une trop grande quantité de produit de contraste dans le circuit de refroidissement peut provoquer un bouchage des valves, non seulement de celles du système de climatisation, mais aussi de celles de l'unité de service du climatiseur.

La détection de fuites à l'aide de gaz de protection 95/5, composé à 95 % d'azote et à 5 % d'hydrogène, constitue une solution économique et efficace. Cette méthode très écologique présente un avantage : l'hydrogène, en tant que plus petit atome, pénètre même dans des interstices minimes à des concentrations supérieures par rapport au réfrigérant R134a. Ainsi, même les fuites infimes peuvent être détectées en un temps record.

Le fonctionnement du détecteur de fuites de gaz est unique au monde. Une fois vidé, le système de climatisation est rempli

avec le gaz de protection 95/5, de façon à répartir régulièrement le gaz de protection non inflammable et inoffensif pour la santé, dans le système de refroidissement de la climatisation. La détection de fuites peut alors commencer. En présence d'une fuite, l'hydrogène très volatil ressort par ces micro-fissures. Le cas échéant, les détecteurs émettent un signal sonore et un ou deux signaux optiques, et affichent sur leur écran la quantité d'hydrogène mesurée en ppm. Le SelectH₂ et le SelectH₂ mini sont équipés de deux capteurs de gaz qui fonctionnent comme un nez artificiel et réagissent uniquement à l'hydrogène, et le SelectH₂ possède en outre une pompe d'aspiration et une sortie d'échappement. C'est ce qui le différencie fortement des appareils qui réagissent au réfrigérant R134a. Un autre avantage est que l'hydrogène se diffuse lui-même à travers de minuscules micro-fissures et qu'il peut donc permettre d'identifier rapidement et sûrement les plus petites fuites. Les appareils traditionnels ne permettent pas la localisation des fuites les plus infimes, telles que des micro-fissures. Une fois la fuite éliminée, il est conseillé de contrôler de nouveau à l'aide du gaz de protection et de procéder à un contrôle de fonctionnement.

Le SelectH₂ permet aussi de contrôler l'étanchéité de l'échangeur thermique. En l'absence de dégagement d'hydrogène, un démontage fastidieux du tableau de bord peut même être évité. Par ailleurs, l'appareil permet aussi le contrôle de tous les dispositifs fermés, dans lesquels le gaz de protection peut être appliqué.

SelectH₂ mini –

Le détecteur de fuites de gaz sélectif pour tous les ateliers

Le SelectH₂ mini dispose de tous les détails d'équipement importants pour la détection de fuite professionnelle, qui permettent à ce produit made in Germany de vérifier de façon sûre et économique même les grands systèmes de climatisations de poids lourds et de cars. À commencer par l'écran LCD éclairé et l'affichage de l'état de charge de la batterie, jusqu'au design de boîtier ergonomique en plastique, l'appareil de détection de fuites SelectH₂ mini garantit une détection de fuite durable et respectueuse de l'environnement. Le col de cygne flexible facilite considérablement la détection de fuite.

Mais dans ce cas, qu'est-ce qui le différencie de son grand frère, le SelectH₂ ?

Le SelectH₂ mini ne possède pas de pompe d'aspiration. Il fonctionne par technique de diffusion et détecte le gaz s'échappant dès une faible concentration, dans ce cas à partir d'une partie par million (ppm). Le SelectH₂ mini est en outre doté d'une lampe de travail intégrée.

Description rapide

La haute sensibilité des deux détecteurs de fuites de gaz permet de détecter des traces de gaz dans la plage des ppm. 1 ppm (partie par million ; nombre de particules pour un million d'autres particules) représente par exemple 1 cm³ de gaz dans 1 m³ d'air. Les détecteurs de fuites de gaz SelectH₂ et SelectH₂ mini mesurent jusqu'à 999 ppm dans cette dimension.

Lors de la transition à 1 000 ppm, l'affichage passe à la plage de % vol et commute sur 0,1 % vol (voir les valeurs comparatives dans le tableau suivant).

Part per million (ppm)	Pour cent en volume (%)
1 ppm	0,0001 %
10 ppm	0,001 %
100 ppm	0,01 %
1.000 ppm	0,1 %
10.000 ppm	1 %
100.000 ppm	10 %
1.000.000 ppm	100 %

Témoin LED (indication de l'état de fonctionnement)

- En présence de traces de gaz, l'appareil déclenche l'affichage en fonction de la concentration.

Col de cygne

- col y de cygne flexible d'une longueur de 320 mm

Boîtier robuste

- robustesse et longévité grâce à un solide boîtier en aluminium



Capteur de gaz

- avec rallonge flexible

MARCHE/ARRÊT – rétroéclairage

MARCHE/ARRÊT – détecteur de fuites de gaz

Ansaugpumpe mit Abgasaustritt

Touche multifonction

- signal sonore MARCHE/ARRÊT
- réinitialisation de la LIE
- calibrage

Gaz résiduel

- affichage du type de gaz défini H₂
- indication de la concentration sur concentration en bruit de fond

Écran LCD

- pour les valeurs de concentration de gaz (en ppm ou en %)
- messages d'état et d'erreur

CONSEIL D'ATELIER



Source d'erreur possible : capteur de température d'habitacle

Une climatisation qui ne fonctionne pas n'est pas forcément le signe d'une fuite dans la conduite de climatisation. Les capteurs de température d'habitacle transmettent, à l'aide d'un coefficient de température négatif (NTC) et donc d'une résistance électrique, une valeur à l'appareil de commande du système de climatisation automatique. Celui-ci régule alors l'apport de froid et de chaleur dans l'habitacle du véhicule en fonction du signal reçu. Si les capteurs sont défectueux, ce processus peut être perturbé, de sorte que le système de climatisation choisit une valeur de remplacement. Les causes des perturbations peuvent être l'encrassement, la corrosion ou la rupture d'un câble.

Les variantes SelectH₂ Décidez!



	SelectH ₂ mini	SelectH ₂
	95980019	95980002
Indicateur	avec affichage-LCD illuminé, avec affichage de l'état de charge de la batterie	avec affichage-LCD illuminé, avec affichage de l'état de charge de la batterie, avec affichage-LED
Longueur du col de cygne	320 mm	320 mm
Type de boîtier	Boîtier plastique	Boîtier en aluminium
Double capteur GGS 1000 / GGS 6000	à large bande à sélection H ₂	à large bande à sélection H ₂
LxHxP	44x 175 x 36 mm	52 x 178 x 35 mm
Avec alarme acoustique	■	■
Avec lampe de travail intégrée	■	
Avec pompe aspirante intégrée		■
Avec tête de capteur extra étroite		
Calibrage automatique du point zéro avec air frais	■	■
Contrôle automatique du capteur avec détection des défauts	■	■
Unité de courant		
Tension de sortie	9 V	12 V
Type de fiche	Fiche ronde	Fiche ronde
Diamètre	2,5 mm	3,5 mm



SelectH ₂	SelectH ₂ slim
95980024	95980025
avec affichage-LCD illuminé, avec affichage de l'état de charge de la batterie, avec affichage-LED	avec affichage-LCD illuminé, avec affichage de l'état de charge de la batterie, avec affichage-LED
500 mm	500 mm
Boîtier en aluminium	Boîtier en aluminium
à large bande à sélection H ₂	à large bande à sélection H ₂
52x178x35 mm	52x178x28 mm
■	■
■	■
■	■
■	■
■	■
12 V	12 V
Fiche ronde	Fiche ronde
3,5 mm	3,5 mm

Bon à savoir

Danger invisible

Les recherches ont montrées que la valeur PRG (Potentiel de Réchauffement Global) du R-134a est environ 1 300 fois plus élevée que celle du CO₂. Les experts évaluent les fuites à environ 820 tonnes de réfrigérant R134a par an. Ceci correspond à un million de tonnes de CO₂, sans compter les fuites suite à des accidents ou des travaux de réparation. Depuis le mois d'août 2006, le nouveau décret sur les produits chimiques et la protection du climat est entré en vigueur. Ce décret oblige les ateliers à éliminer d'abord la fuite dans le système avant de pouvoir le remplir de nouveau avec du réfrigérant.

À partir du 1er janvier 2017, l'utilisation du R134a sera interdite dans toute l'Europe pour les véhicules neufs. Ainsi, le R134a doit être remplacé progressivement par un nouveau réfrigérant réduisant l'effet de serre.

Le réfrigérant HFO-1234yf

Le réfrigérant HFO-1234yf est déjà utilisé dans les systèmes de climatisation depuis janvier 2011 pour les véhicules neufs destinés aux particuliers. La proportion de véhicules dotés de systèmes de climatisation contenant ce réfrigérant augmente donc continuellement. Les garages doivent désormais s'adapter pour travailler avec de nouveaux réfrigérants.

La famille SelectH₂

Tous les produits



SelectH₂
Kit de détection de fuites,
système de climatisation

Kit
 Contenu :
 95980002001, 95980028001,
 -002, 95980002, 95980027

95980028



SelectH₂
Kit d'auxiliaires d'installation,
système de climatisation

Nombre de manomètres : 2
 Diamètre d'un manomètre : 80 mm

95980027



SelectH₂
Kit de flexibles de remplissage,
système de climatisation

Filetage de raccordement : SAE
 Filetage intérieur : 1/4 pouce

95980027001



SelectH₂
Détendeur de bouteilles

Pression d'entrée jusqu'à 200 bars
 Pression de sortie : 1 à 20 bars
 avec filetage à gauche
 pour référence : 95980028

95980028002



SelectH₂
Collecteur/distributeur,
air comprimé

Filetage intérieur : 1/4 pouce
 Filetage extérieur : 1/4 pouce

95980027008



SelectH₂
Collecteur/distributeur,
air comprimé

Laiton
 bilatéral
 Filetage extérieur : 1/4 pouce

95980027007



SelectH₂
Adaptateur,
système de climatisation

utilisable pour fluide frigorigène
 R 134a
 Côté haute pression

95980027002



SelectH₂
Adaptateur,
système de climatisation

utilisable pour fluide frigorigène
 R 134a
 Côté haute pression
 extra long

95980027006



SelectH₂
Adaptateur,
système de climatisation

utilisable pour fluide frigorigène
 R 134a
 Côté basse pression

95980027003



SelectH₂
Adaptateur,
système de climatisation

utilisable pour fluide frigorigène
 R 1234yf
 Côté haute pression

95980027004



SelectH₂
Adaptateur,
système de climatisation

utilisable pour fluide frigorigène
 R 1234yf
 Côté basse pression

95980027005



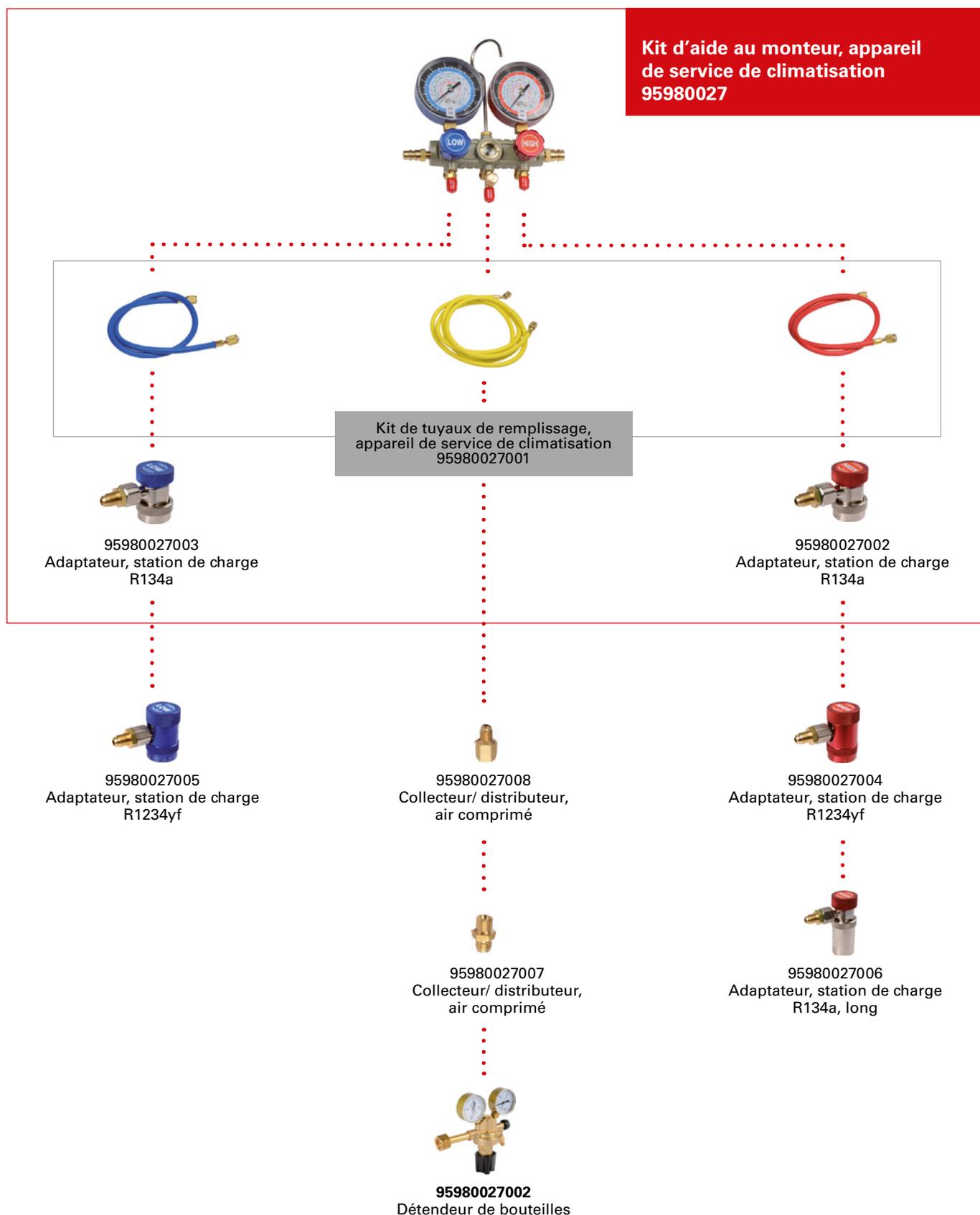
SelectH₂
Jauge, analyse liquide
réfrigérant

Réfrigérant: R 134a
 Réfrigérant: R 1234yf
 Longueur de tuyau : 800 mm

95980029

Kit d'aide au monteur

Représentation schématique



Exemple pratique

Détection de fuites avec le SelectH₂

Purge



Purgez le système de climatisation dans une unité de service du climatiseur adaptée.

Remplissage avec du gaz de protection 95/5



Désormais, remplissez le côté haute pression du système de climatisation. À l'aide du kit d'extension, le kit de détection de fuites peut être rempli côté basse pression et côté haute pression en même temps.

Échauffement de l'appareil



La phase d'échauffement est signalée par le mot « HEAT » et dure environ 50 secondes.

Détection de fuites



Passez le détecteur de fuites de gaz à une vitesse régulière sur les raccords de flexibles et les composants. Vous pouvez lire la concentration en hydrogène sur l'écran. Des valeurs ppm croissantes indiquent une fuite.

Localisation de la fuite



Les fuites sont en outre signalées par des signaux sonores et optiques.

Réparation et contrôle



Une fois la fuite éliminée, il est recommandé d'effectuer un nouveau contrôle à l'aide du gaz de formage et de procéder à un contrôle de fonctionnement.

Remplissage avec le fluide frigorigène et contrôle d'étanchéité



Remplissez ensuite le système de climatisation avec le fluide frigorigène adapté. Effectuez enfin un contrôle de fonctionnement.

ELPARTS

Respirez profondément :
finis les germes, les champignons, les virus et les bactéries
grâce à ces spécialistes que nous vous proposons dans
notre vaste gamme. Désinfectez votre habitacle et votre
système de climatisation sans trop d'efforts.

Passt immer !



STATION CLIM

Tous les avantages

Nos détecteurs de fuites de gaz sélectifs SelectH2 et SelectH2 mini vous offrent la possibilité rapide et par dessus tout écologique de repérer très vite même les plus petites fuites des systèmes de climatisation, dans un délai très court.



- Les évaporateurs défectueux peuvent, par ex., être diagnostiqués grâce au démontage de la résistance du régulateur. Cela permet d'éviter un démontage couteux et superflu du tableau de bord suite à une erreur de diagnostic.
- Les erreurs de diagnostic causées par les vapeurs d'essence et d'huile peuvent être exclues, car les capteurs ne réagissent qu'à l'hydrogène contenu dans le gaz de protection.
- Il est possible de contrôler tous les systèmes fermés si le gaz de protection peut y être introduit (par ex. refroidisseur, système d'air comprimé etc.).
- Cet appareil est adapté aux concessionnaires automobiles ou aux experts, pour l'évaluation des véhicules accidentés. Un système de climatisation défectueux peut affecter la valeur résiduelle d'un véhicule.
- L'appareil permet de contrôler les systèmes de climatisation des véhicules particuliers, des utilitaires et des bus.
- Adapté aussi bien aux systèmes de climatisation utilisant du R134a qu'à ceux utilisant du HFO-1234yf.
- Le gaz de protection 95/5 est peu onéreux à l'achat. En outre, il n'est ni polluant ni toxique et, comme il n'est pas inflammable, il est très sûr.
- Le SelectH2 et le SelectH2 mini sont des produits fabriqués en Allemagne.
- Parmi les appareils mobiles, son fonctionnement est unique au monde et disponible exclusivement chez Herth+Buss.
- Très grande sensibilité du capteur, qui peut même détecter des concentrations de l'ordre du ppm.

Solution universelle pour réparer les fuites dans les conduites de climatisation

Assortiment RepAC

Grâce à cette nouvelle solution universelle de réparation RepAC, vous pouvez relier à nouveau des tuyaux de climatisation en aluminium endommagés ou remplacer rapidement et facilement des tronçons de tuyau tout entiers.

Un avantage indéniable de l'assortiment RepAC est que la réparation peut être effectuée directement sur place. L'assortiment est particulièrement intéressant pour les véhicules dont le transport vers l'atelier est associé à de grands efforts.

Le périmètre de livraison de notre assortiment comprend non seulement des tubes en aluminium dans les diamètres extérieurs les plus courants en longueurs de 20 cm, mais aussi les kits de raccordement correspondants, éléments de vissage et joints inclus. L'assortiment englobe également des coupe-tubes, des ébarbeurs et des toiles abrasives. Les joints toriques inclus, qui conviennent à tous les réfrigérants courants, viennent compléter notre assortiment.

Vous trouverez un exemple d'application concret dans notre tutoriel disponible sur notre chaîne YouTube.



Kit de réparation, climatisation
RepAC
N° de réf. : 54272015

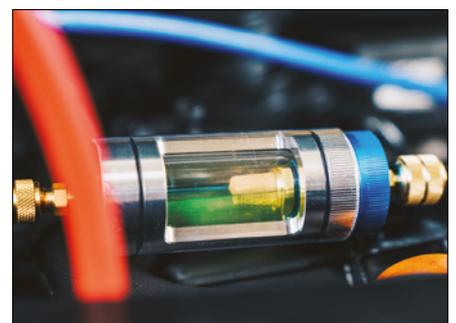
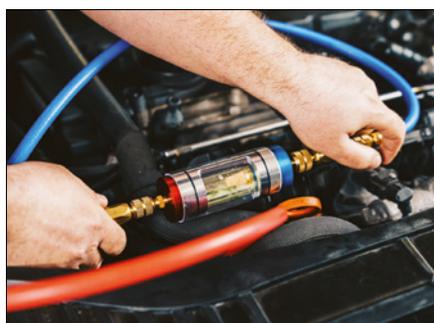
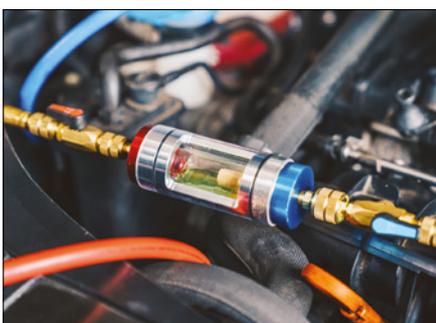


Le regard auquel rien n'échappe

Ce regard permet de procéder au contrôle visuel du réfrigérant ou de l'huile de compresseur et d'obtenir de précieuses informations concernant l'état du réfrigérant. Il permet notamment de détecter la présence de copeaux ou autres corps étrangers dans le système, et d'observer si l'huile de compresseur se

colore ou si de l'eau s'y est ajoutée. Les raccords pour R134a ou R1234yf sont à commander à part.

- avec filtre intégré
- peut être facilement désassemblé pour le nettoyage





AirClean
Spray de désinfection
pour climatisations

capacité : 1.000 ml | 5.000 ml
température de travail 20-25 °C
pour référence : 95921003

95923008 (1.000 ml)
95923008005 (5.000 ml)

AnoKath est un puissant agent oxydant à base d'eau et de chlorure de sodium. Ce produit est utilisé pour désinfecter les systèmes de climatisation des véhicules ou les véhicules eux-mêmes à l'aide des nébuliseurs à froid AirClean spéciaux. Il permet de lutter efficacement contre les germes, les virus et les bactéries. La désinfection avec AnoKath repose sur des minéraux.



AirClean – désinfection professionnelle des climatisations

Sans aucun risque, très efficace et entièrement minérale

Nous avons considérablement élargi notre gamme de produits destinés à l'entretien des systèmes de climatisation : notre AirClean (pistolet de pulvérisation et nettoyeur pour système de climatisation), disponible dans la gamme Elparts, permet de désinfecter facilement l'habitacle ainsi que son système de climatisation et de réduire les germes, champignons, virus et bactéries. AirClean convient à tous les véhicules, des voitures particulières aux utilitaires, des camping-cars aux engins de chantier, tracteurs, machines agricoles, ou encore véhicules de transport de denrées alimentaires. Il est également idéal pour les véhicules soumis à un changement de conducteur fréquent, comme dans le cas de la gestion de flottes, de la location de véhicules et du transport de personnes (taxi, autobus et train). Les occasions d'utiliser AirClean ne manquent pas, en particulier dans les ateliers : avant la cession d'un véhicule, après l'achat d'une voiture d'occasion, pour éliminer les pollens et les spores du système de climatisation, ou encore pour lutter contre les moisissures. Nous offrons par ailleurs à l'atelier la possibilité de procéder à une désinfection du véhicule après la réparation du système de climatisation sans grande mobilisation de personnel et sans pollution de l'environnement. Une plus-value pour le client.

Qu'est-ce que le produit AirClean et quels sont ses avantages ?

Le nettoyeur AirClean est fabriqué à base d'AnoKath. En combinaison avec un compresseur, l'appareil spécial de nébulisation à froid AirClean permet de générer à partir d'un liquide un brouil-

lard pouvant rester en suspension dans l'air. La désinfection au moyen d'AnoKath repose sur des substances minérales. Les avantages sont évidents: Pas de traitement à l'ozone et donc pas de chimie! Réduction des coûts de matériel, rapidité des opérations de désinfection. Il n'est pas nécessaire d'attendre après l'utilisation d'AirClean. Le travail dans l'habitacle peut donc reprendre immédiatement. En d'autres termes : il n'y a aucun risque de contamination pour les collaborateurs de l'atelier.

Comment fonctionne AirClean ?

Le désinfectant peut être introduit dans le véhicule de l'extérieur, c'est-à-dire par la prise d'air du système de climatisation, tout comme de l'intérieur, en plaçant l'appareil dans l'habitacle. Une poignée conçue spécifiquement permet en outre d'accrocher le pistolet pulvérisateur à l'intérieur, à la vitre. Le brouillard froid flotte très bien dans l'air et reste longtemps en suspension. Il atteint également toutes les zones situées derrière les habillages et détruit de manière fiable les germes, spores, bactéries et virus. Lorsque la ventilation en circuit fermé est mise en marche, la substance active est transportée dans tout l'habitacle ainsi que dans le système de climatisation, qui est ainsi lui aussi désinfecté. L'utilisateur peut déterminer la trajectoire du brouillard en ajustant l'ouverture du pistolet ainsi qu'en ouvrant et en fermant les conduits d'aspiration ou les fentes de ventilation. Numéro d'article : 95923008005



Avec AirClean, nous élargissons notre gamme de produits d'entretien des systèmes de climatisation. En plus de la détection des fuites, AirClean permet la désinfection du véhicule et de son système de climatisation très facilement et sans nuire à l'environnement. AirClean convient à tous les véhicules, voitures, camionnettes, poids lourds, camping-cars, etc.



AirClean Sprühpistole

Behältervolumen [l]: 1 | 5
Arbeitsdruck [bar]: 3
mit Schlauch
für Artikelnr.: 95923008

95921003 (1 l)
95921005 (5 l)

TOUS LES AVANTAGES D'UN COUP D'ŒIL



Devenir atelier partenaire de Herth+Buss

Vous avez opté pour la désinfection professionnelle des climatisations avec notre AirClean ? Alors, profitez maintenant de notre offre pour attirer de nouveaux clients dans votre atelier ! Nous vous inscrirons dans notre liste d'ateliers, parmi les partenaires compétents pour l'entretien des climatisations. Les clients finaux ont ainsi la possibilité de voir les ateliers de leur région qui proposent une désinfection professionnelle des climatisations avec AirClean. Ne manquez pas cette chance d'élargir votre clientèle !

Remplissez le formulaire d'inscription suivant puis envoyez-le nous à l'adresse info@herthundbuss.com.

Nous nous chargerons du reste !

Liste des ateliers AirClean
Formulaire d'inscription



AirClean est purement minéral

L'agent actif ne contient pas de substances toxiques ou produits chimiques agressifs et est biodégradable à 100 %. Les utilisateurs sont à l'abri de toute contamination sur leur lieu de travail, car le produit est sans danger pour l'homme, l'environnement et la santé.

AirClean est ultra-efficace

L'agent actif est d'une très grande efficacité prouvée et élimine de manière fiable les moisissures, les virus et les bactéries.

AirClean est rapide et facile à utiliser

Le pistolet de pulvérisation permet de produire une grande quantité de brouillard de pulvérisation en très peu de temps. Celui-ci est tellement fin qu'il pénètre partout. En plus du système de climatisation, il est ainsi possible de saturer l'ensemble de l'habitacle avec l'aérosol. Le temps nécessaire s'élève à environ cinq minutes.

AirClean est très facile à l'utilisation

Grâce à l'appareil portable, l'utilisateur n'est pas tenu de rester à un endroit précis. De plus, les différentes surfaces peuvent être traitées plus ou moins fort selon les besoins. Cette flexibilité n'est pas donnée dans le cas des pulvérisateurs électriques courants.

AirClean est sans maintenance

L'appareil ne nécessite aucune maintenance. Il suffit de le rincer avec de l'eau du robinet après l'utilisation - c'est tout.

AirClean offre une protection hygiénique pour les personnes allergiques

AirClean n'est pas uniquement conçu pour désinfecter les systèmes de climatisation. Il peut être utilisé à tous les endroits où la sécurité et l'hygiène sont importantes. Les personnes souffrant d'allergies profitent tout particulièrement de l'efficacité.

Problème : alerte aux moisissures

Pourquoi faut-il désinfecter régulièrement son système de climatisation ?

Condensation de l'humidité de l'air

Les objets froids ont la particularité d'entraîner la condensation de l'humidité de l'air ambiant lorsque celle-ci entre en contact avec eux. Sur les systèmes de climatisation de véhicule, cet effet s'en trouve renforcé par le fait que l'évaporateur fait circuler beaucoup d'air. Ce faisant, une quantité importante d'eau de condensation se forme, toujours sous l'action de l'évaporateur. Cela est particulièrement visible à la formation de petites flaques sous le véhicule lorsque le système de climatisation est en marche et les températures élevées.

Un terrain propice aux moisissures, champignons et bactéries

Le problème prend de l'ampleur si le véhicule est arrêté et si l'humidité stagne longtemps dans le climatiseur. Comme chacun le sait, les environnements chauds et humides constituent un milieu

très favorable à la formation de moisissures, de champignons et de bactéries. Ces germes prolifèrent et se propagent très rapidement à l'évaporateur et aux conduits d'air. Elles sont ensuite acheminées jusque dans l'habitacle, par le flux d'air, et inhalées par les occupants du véhicule. D'une part, cette contamination dégage des odeurs désagréables ; d'autre part, elle peut même s'avérer dangereuse pour les personnes sujettes aux allergies et les asthmatiques.

Conclusion

Par conséquent, il est indispensable de procéder à un entretien et à un nettoyage réguliers du système de climatisation. Outre le remplacement du filtre habitacle, il est aussi fortement recommandé de toujours désinfecter le système de climatisation et l'habitacle.

Dans la pratique, quatre procédés de désinfection différents sont répandus. Ils peuvent être catégorisés comme suit :

Désinfection à l'ozone	Désinfection par pulvérisation	Nébulisation à chaud (nébulisation thermique)	Nébulisation à froid (nébulisation par aérosol)
Un générateur d'ozone permet de créer de l'ozone à partir de l'air. L'ozone est un oxygène hautement réactif. Il se répand dans l'espace et détruit tous les micro-organismes.	Généralement, l'agent est pulvérisé sur la surface à désinfecter au moyen d'une bombe aérosol.	Ici, une solution chimique s'évapore dans un appareil semblable à un nébulisateur et est éjectée dans l'air ambiant au moyen d'un gicleur.	Une substance active est très finement pulvérisée au moyen d'un gicleur spécial. La fine brume ainsi produite envahit toutes les zones, la substance agit alors sur l'ensemble de la pièce.

Fonctionnement de la nébulisation à froid (désinfection par aérosol)

AirClean, la méthode de désinfection professionnelle !

Lors de la nébulisation à froid, une substance active est très finement pulvérisée au moyen d'un gicleur spécial. La fine brume ainsi produite envahit tout l'habitacle et les puits d'aération, agissant ainsi sur l'ensemble de la pièce. De fait, la nébulisation à froid n'est pas uniquement adaptée à la désinfection de toutes les surfaces, mais permet également d'assainir l'air ambiant. Concernant la nébulisation à froid, il faut faire une distinction entre deux types de production d'aérosol.

- La production d'un aérosol par ultrasons : le liquide est pulvérisé en fine brume à l'aide d'une membrane.
- La production d'un aérosol par air comprimé : le liquide est atomisé en fine brume à l'aide d'un pistolet pulvérisateur.

Avec AirClean, nous suivons le principe de la production d'un aérosol par air comprimé.

Comment fonctionne AirClean ?

La solution est acheminée à l'intérieur du véhicule via la vitre et à l'aide d'un tuyau pneumatique. Au début, le brouillard froid flotte pendant un moment dans l'air, jusqu'à ce qu'il descende lentement jusqu'au sol, tuant ainsi les particules olfactives, les germes et les spores. Dans le même temps, l'air ambiant impliqué dans le procédé souffle le principe actif à travers tout l'habitacle et dans le système de climatisation, lequel se retrouve également désinfecté. La direction que doit prendre la brume peut s'ajuster selon les besoins.

Vous avez encore des questions ?

Combien de temps le désinfectant peut-il être conservé ?

Avant ouverture et en respectant les conditions de stockage prescrites, le produit peut être conservé 12 mois au maximum. Tenir compte des indications figurant sur l'étiquette. Après ouverture et en respectant les conditions de stockage prescrites, le produit peut être conservé 6 mois au maximum.

Est-il possible d'utiliser tous les types de compresseurs ?

De manière générale, oui. Il est toutefois recommandé d'utiliser un compresseur sans huile. En cas d'utilisation de compresseurs standard à lubrification, un séparateur d'huile et un filtre fiables sont nécessaires. Veiller à assurer les conditions suivantes :

Air comprimé propre, sans restes de rouille, sans eau de condensation ni particules d'huile. Même les quantités les plus infimes d'huile, de rouille ou d'autres impuretés peuvent compromettre l'effet du désinfectant.

- Quantité effective fournie > 100 l/min
- Pression réglée maximale 4 bar
- Aptitude suffisante du compresseur au fonctionnement en continu

Où faut-il procéder à la désinfection des véhicules ?

La désinfection doit être effectuée dans des espaces intérieurs ventilés ou à l'extérieur (par temps sec) à une température ambiante de 20-25 °C. Il est important d'éviter l'ensoleillement et une température de l'habitacle du véhicule de plus de 25 °C.

De quoi faut-il tenir compte lors de la désinfection du système de climatisation/du véhicule ?

Le filtre à air de l'habitacle du véhicule doit être démonté avant la désinfection et remplacé une fois cette dernière terminée. Le brouillard doit par ailleurs être introduit de manière ciblée dans les canaux d'admission d'air de manière à assurer la répartition du produit dans le système de climatisation. Respectez les consignes du constructeur d'automobiles. De manière générale, le véhicule doit toujours être soigneusement nettoyé avant la désinfection.

Quelle quantité de nettoyant pour clim est requise à chaque utilisation en fonction du type de véhicule ?

Les quantités de nettoyant pour climatisations requises sont approximativement les suivantes :

- Voiture compacte : durée d'application 5 min, quantité 70 ml
- Voiture de taille moyenne : durée d'application 10 min, quantité 100 ml
- Fourgon/SUV/minibus : durée d'application 12 min, quantité 120 ml



Exemple pratique

Désinfection efficace d'un véhicule en dix étapes

Avant de procéder à la désinfection du véhicule, veillez à le nettoyer soigneusement. En effet, le désinfectant ne permet pas d'éliminer les salissures. L'étape de nettoyage est donc indispensable pour obtenir un résultat satisfaisant.



00:00



1. Garez le véhicule dans un endroit frais et bien aéré. Pendant l'utilisation, toujours respecter la plage de température de service. S'il fait par ex. trop chaud, il sera impossible d'obtenir suffisamment de brouillard dans le véhicule.

2. Démontez et jetez les filtres à air, à pollen, etc. Astuce : pour localiser les composants des filtres, consultez les RMI (p.ex. dans InData ou InData Pro de Herth+Buss, numéro d'article 95990501, -502).



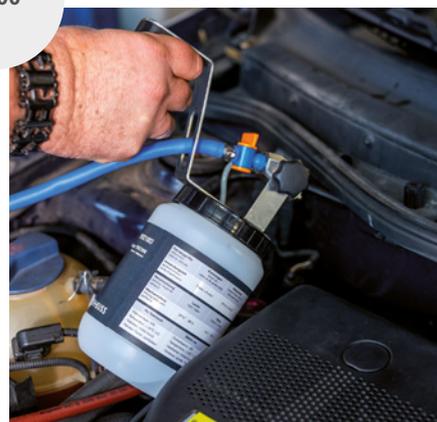
3. Remplissez votre pistolet pulvérisateur de désinfectant. La quantité nécessaire varie en fonction de la taille du véhicule et de l'intensité de l'odeur.



4. Raccordez l'appareil à un compresseur sans huile. Le compresseur doit être conçu pour fonctionner en continu pendant la durée requise, à un débit effectif >100 l/m et une pression réglée sur 4 bar.



04:00

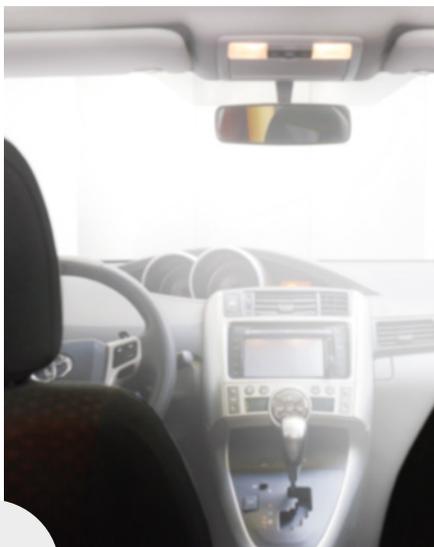


5. Ouvrez le capot moteur et retirez le filtre d'habitacle. Si nécessaire, nettoyez le boîtier du filtre à pollen et désinfectez-le. Mettez la ventilation en marche sur le niveau 1 et pulvérisez le désinfectant dans l'habitacle par l'orifice d'aspiration d'air du système de chauffage, ventilation et climatisation. Introduisez du produit jusqu'à ce que le brouillard soit visible dans tout l'habitacle. Laissez le brouillard agir pendant env. 1 minute.

6. Ensuite, procédez à la désinfection de l'habitacle (sièges, pavillon, plancher), de la prise d'air de la climatisation, du tableau de bord et des parties latérales. Pour cela, placez le pistolet pulvérisateur dans l'habitacle. Mettez le pulseur d'air habitacle en marche à puissance moyenne, à environ 20 °C, ouvrez toutes les buses d'air et réglez la ventilation sur recirculation d'air. L'effet obtenu est encore plus efficace si toutes les fonctions sont activées. L'aérosol pénètre alors dans les moindres recoins et traverse tous les volets et canaux d'air. Alimentez le réseau de bord avec une source électrique externe ou faites tourner le moteur.



7. Éteignez à présent l'appareil et retirez le pistolet pulvérisateur. Fermez la porte et faites fonctionner la ventilation pendant 2 à 5 minutes supplémentaires.



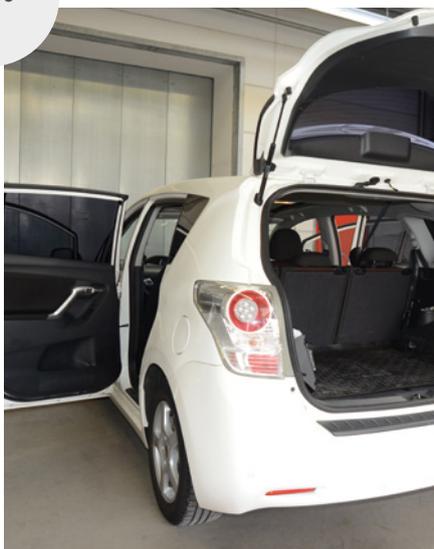
9. Vous pouvez maintenant installer de nouveaux filtres dans le véhicule.



10:00



Fermez les portes et rabattez la porte sur le tuyau d'alimentation de la ventilation afin d'éviter une fuite excessive de brouillard. Ouvrez l'alimentation en air comprimé et laissez le désinfectant se répandre jusqu'à ce qu'un brouillard/effet de saturation soit nettement visible dans l'habitacle.



8. Ouvrez ensuite toutes les portes ainsi que le coffre à bagages pour aérer un court instant le véhicule.

15:00



10. Au total, 15 minutes vous ont suffi pour désinfecter efficacement la climatisation et le véhicule !



De l'air frais grâce à nos filtres d'habitacle

Vaste gamme pour voitures asiatiques

La fonction du filtre d'habitacle consiste à éliminer les polluants de l'air ambiant pour fournir un air pur à l'intérieur du véhicule. Les filtres d'habitacle améliorent donc le confort des passagers tout en contribuant à la santé et la sécurité des personnes circulant en voiture. Pour les personnes allergiques, il est particulièrement important d'assurer un apport d'air frais dans le véhicule.

Les filtres d'habitacle doivent être remplacés une fois par an. En effet, l'accumulation de résidus est non seulement antihygiénique, mais s'accompagne également d'une forte dégradation du taux de filtration. Parallèlement aux risques pour la santé, l'efficacité du système de climatisation diminue donc elle aussi.

Nous proposons le filtre d'habitacle convenant au véhicule concerné. Le filtre traditionnel retient les particules de pollen, de poussière, de suie et d'abrasion de plus de trois micromètres con-

tenues dans l'air de ventilation. Le filtre à charbon actif protège quant à lui des odeurs désagréables, des gaz d'échappement et de l'ozone.

Outre les filtres d'habitacle, notre gamme Jakoparts comprend un large éventail de filtres à carburant, à huile et à air destinés aux voitures asiatiques. Ainsi, nos produits nous permettent de couvrir de nombreux modèles de véhicules tout en garantissant la compatibilité et la précision d'affectation des pièces qui nous caractérisent.

Filtre d'habitacle

Numéro d'article : J134*

Refaites le plein d'air frais

Avec nos filtres d'habitacle biofonctionnels

Les filtres d'habitacle ont pour fonction d'assurer constamment un apport d'air frais. Toutefois, les filtres d'habitacle classiques se contentent d'empêcher les particules, telles que poussière, pollen ou suie, ou encore les odeurs de pénétrer dans le véhicule. Les bactéries ou les moisissures peuvent donc se propager dans l'habitacle malgré le filtre.

Les filtres biofonctionnels fixent les allergènes libres et enravent la croissance des bactéries et des moisissures. Ils procurent ainsi un plus grand bien-être dans l'habitacle et réduisent les réactions allergiques. Mais comment font-ils pour empêcher ces particules ultra fines de réussir à pénétrer dans l'habitacle ? Les filtres biofonctionnels sont dotés en supplément d'un revêtement au polyphénol. Cette couche naturelle enrave la croissance des moisissures et des bactéries affectant les voies respiratoires des passagers et risquant de provoquer des réactions allergiques.

1 Couche biofonctionnelle

Le revêtement supplémentaire naturel au polyphénol permet de fixer les allergènes libres. Parallèlement, il a pour effet d'enraver la croissance des bactéries et des moisissures.

Filtre actif :  Allergènes  Bactéries

2 Couche de charbon actif

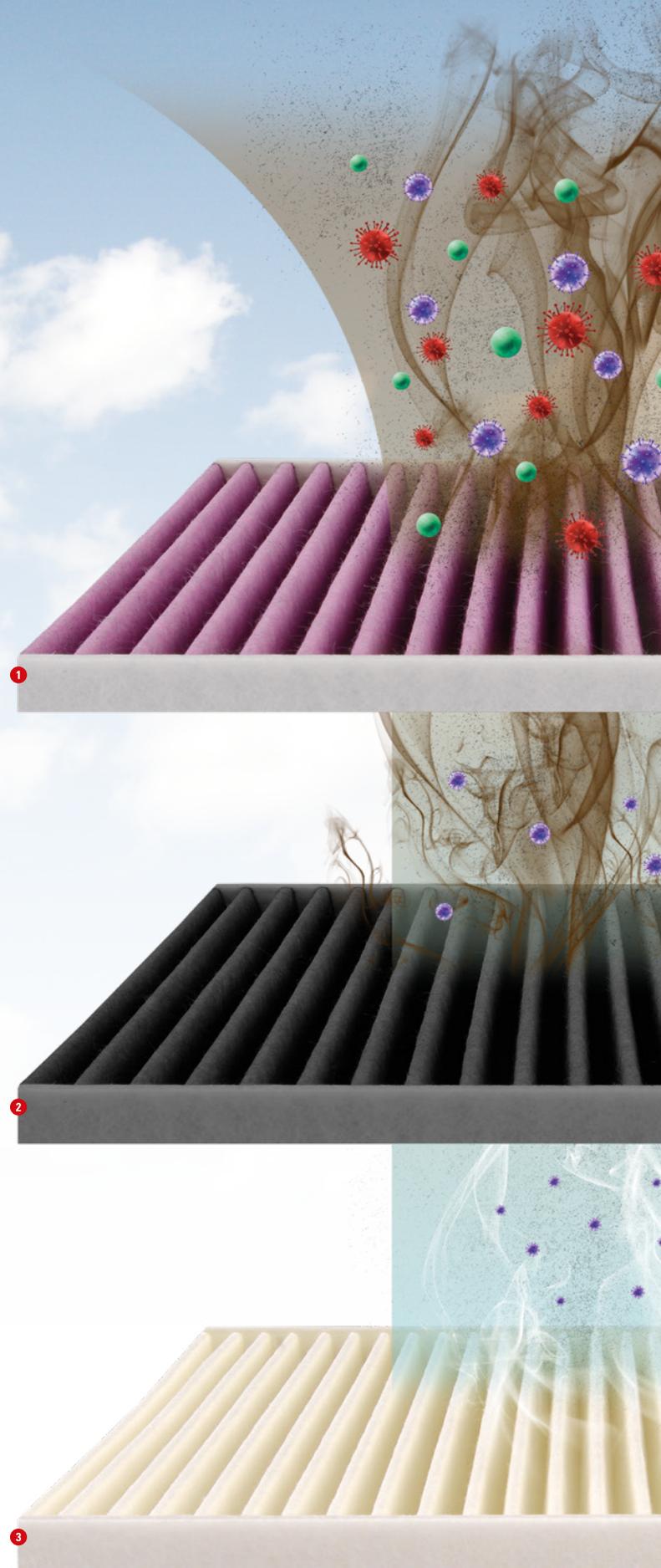
La couche de charbon actif insérée dans le non-tissé absorbe les gaz nocifs tels que les oxydes d'azote, le méthanal, les gaz propulseurs ou l'ozone. Elle protège par ailleurs des odeurs désagréables.

Filtre actif :  Odeur

3 Couche électrostatique déposée par fusion-soufflage, avec couche protectrice

La couche électrostatique de qualité, qui intègre une couche protectrice, arrête même les particules les plus infimes telles que la poussière fine et le pollen. En raison de sa très petite taille, la poussière fine d'un diamètre inférieur à 2,5 micromètres (PM2,5) constitue un risque pour la santé et peut provoquer des lésions pulmonaires irréversibles.

Filtre actif :  Poussières fines  Pollen



Filtre habitacle
Filtre biofonctionnel
Numéro d'article : J134*BF

ELPARTS

Prêtes en un clin d'œil : RepSolutions, les solutions de réparation innovantes aux problèmes usuels. Des kits de réparation de câbles aux conduites d'eau de lavage en passant par les raccords de toutes sortes. La manière intelligente d'économiser du temps et de l'argent.

Passt immer!



MULTI-TALENTS

N° de client/d'ordre : _____	Numéro d'immatriculation : _____
Date : _____	Kilométrage : _____

Type de système : R134a R1234yf R744 (CO₂) Évaporateur avant Évaporateur arrière Compresseur élec.

Analyse réfrigérant : R134a % R1234yf % R744 (CO₂) % Air % HC **du**

Valeurs de pression : Haute pression bar Côté basse pression bar à tr/min

Température : Temp. extérieure °C Temp. soufflage dans l'habitacle °C

Quantité de réfrigérant : aspiré g Consigne rempli g Huile réfrigérante : aspiré g rempli g type d'huile

Résultat du contrôle OK Résultat du contrôle pas OK Réparé

1. Généralités

- 1.1 Lire la mémoire des défauts
- 1.2 Vérifier la version du logiciel/mise à jour

2. Instruments de contrôle/éléments de commande

- 2.1 Interrupteur/unité de commande
- 2.2 Fonction du moteur de la soufflante
- 2.3 Capteur de température d'habitacle (automatique A/C)
- 2.4 Distribution d'air/fonction de recirculation d'air
- 2.5 Filtre d'habitacle

3. Habitacle

- 3.1 Température (°C) au niveau des buses de sortie d'air
- 3.2 Odeur dégagée

4. Courroies de transmission

- 4.1 État/bruits
- 4.2 Tension

5. Tendeur de courroie

- 5.1 Galet tendeur
- 5.2 Paliers
- 5.3 Bruits
- 5.4 Fonction

6. Poulies, galets de renvoi et de guidage

- 6.1 Ajustement/distance
- 6.2 Bruits/état

7. Roue libre de l'alternateur et amortisseur de vibrations de torsion

- 7.1 État
- 7.2 Bruits
- 7.3 Fonction

8. Composants du compresseur

- 8.1 Accouplement magnétique
- 8.2 Poulies/paliers
- 8.3 Sécurité de surcharge/de l'entraînement par courroie
- 8.4 Soupape de sécurité de surpression
- 8.5 Connexions électriques
- 8.6 Étanchéité

9. Filtre déshydrateur/accumulateur

- 9.1 Étanchéité
- 9.2 Connexions/raccords
- 9.3 Fixation

10. Pressostat/capteur de pression

- 10.1 Étanchéité
- 10.2 Fonction
- 10.3 Connexions électriques

Notices

Résultat du contrôle OK

Résultat du contrôle pas OK

 Réparé

11. Condenseur

-  11.1 Étanchéité
-  11.2 Fonction
-  11.3 Connexions/raccords

12. Tuyaux et conduites

-  12.1 Étanchéité
-  12.2 Connexions/raccords
-  12.3 Points de frottement
-  12.4 Fixation

13. Connecteur/distributeur de service

-  13.1 État
-  13.2 Raccords de service
-  13.3 Capuchon/couvercle de fermeture
-  13.4 Soupapes HP/BP

14. Ventilateur du radiateur/condenseur

-  14.1 Conduite d'air/habillage du ventilateur
-  14.2 Fixation
-  14.3 Fonction
-  14.4 Développement de bruit
-  14.5 Connexion électrique/relais
-  14.6 Jeu des paliers
-  14.7 Ventilateur Visco®

15. Refroidisseur de liquide de refroidissement

-  15.1 Étanchéité
-  15.2 Fixation
-  15.3 Propreté/détérioration
-  15.4 Tuyaux et colliers de serrage
-  15.5 Conduite d'air/habillage

16. Liquide de refroidissement

-  16.1 Propreté
-  16.2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement/couvercle
-  16.3 Protection contre le gel (°C)

17. Thermostat

-  17.1 Fonction
-  17.2 Température d'ouverture

18. Pompe de refroidissement

-  18.1 Étanchéité
-  18.2 Développement de bruit

19. Chauffage

-  19.1 Tuyaux de chauffage et colliers de serrage
-  19.2 Vannes de chauffage

20. Capteurs

-  20.1 Connexion électrique
-  20.2 Fonction

21. Évaporateur

-  21.1 Étanchéité
-  21.2 Connexion électrique
-  21.3 Évacuation de l'eau de condensation

22. Vanne d'expansion/d'étranglement

-  22.1 Étanchéité
-  22.2 Connexions

Notices

Date
Mécanicien/contremaître

Cachet

Ihr Herth+Buss Partner:

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achène

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Andyfreight Business Pk
Folkes Road, Lye
GB-DY9 8RB Stourbridge

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altzutate, 44 (Polígono de Areta)
31620 Huarte Navarra
España

