

JAKOPARTS



herthundbuss.com

Systeme de freinage, Disques de frein, plaquettes de frein



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**

Le plus puissant pour les Asiatiques!

Nous sommes les spécialistes des véhicules coréens et japonais. Notre gamme de pièces de rechange Jakoparts et son vaste programme, et de part son actualisation, nous permet d'être les premiers sur le marché. Ceci représente notre point fort. C'est pour cette raison que nous devrions être votre premier choix.

Qualité et services offerts par le spécialiste!

Nos prestations pour vous:

- plus de 19 000 pièces spécifiques reliées à 475 000 véhicules
- désignation exacte des pièces sur les différents outils de recherche
- la qualité même pour les modèles les plus récents
- disponibilité rapide du n° 1 en Allemagne
- pièces d'usure asiatiques du spécialiste Herth+Bus

Passt immer!



MOTEUR

Courroies



Joint



Filtre



Système de refroidissement



Système de carburant



TRANSMISSION DE FORCE

Pièces d'entraînement



Pièces d'embrayage



FREIN

Frein à disque



Frein à tambour



Hydraulique de freinage



Frein de stationnement



OUTILS

Usinage+Montage



CHÂSSIS

Pièces du train de roulement



Pièces de la direction



Kits de roulement de roue



Amortisseur



CARROSSERIE

Vérin



ÉLECTRICITÉ

Alternateurs+ Démarreurs



Système d'allumage



Temporisateur de préchauffage



Interrupteur



Contacteur électrique+ Capteur



Disques de frein en alliage intégral Herth+Buss

Finition inoxydable et technologie de pointe garanties

Voici enfin une solution pour protéger efficacement les disques de frein contre les traces de corrosion. Nos disques de frein de la gamme Jakoparts ont un revêtement 100 pour cent anticorrosion et persuadent par la technique la plus moderne, une esthétique et une apparence optimale.

Fini le graissage

Il n'est plus nécessaire de graisser les disques de frein, car l'alliage est rectifié aux endroits nécessaires dès le premier freinage. Cette nouveauté permet à l'atelier d'économiser, en plus des détergents, du temps précieux qui peut être réparti sur d'autres clients.

Un avantage unique : toutes les informations importantes sur la cloche de disque de frein

Gagnez du temps au lieu d'en perdre à rechercher les informations figurant sur le bord des disques de frein. Les numéros d'article KBA et Jakoparts, l'épaisseur minimale (MM TH) et la date de production (batch code) sont indiqués de manière bien visible et facilement lisible sur la cloche de disque de frein. Selon le type de jante, le démontage des roues devient même superflu.

Caractéristiques de qualité des disques de frein Herth+Buss :

- Diamètre extérieur et épaisseur de surface de frein (grande précision d'ajustage)
- Siège de centrage (faux-rond minimal et donc faible balourd - plus grand confort et usure réduite des roulements et de la suspension des roues)

- Parallélisme de surface du frein-coupelle (pas de pulsation de la pédale de frein, pas de braquage du volant, usure réduite et puissance de freinage optimale)
- Épaisseur du disque de friction identique à celle du disque d'origine (absorption optimale de la chaleur, répartition optimale de la température et blindage réduit avec des disques de friction d'épaisseurs différentes côté coupelle et côté plan)
- Canal de ventilation identique à celui du disque d'origine (évacuation optimale de la chaleur préservant plaquettes et disques)
- Faible balourd (usure minimale des roulements et de la suspension des roues)
- Rectification à stries croisées (adaptation optimale des plaquettes au disque)
- Marquage (identification des différentes pièces possible à tout moment)
- Analyses régulières des matériaux par un laboratoire d'essais indépendant (pour assurer les propriétés, l'homogénéité de la fonte, la résistance à la fissuration et l'absorption de la chaleur)
- COP (contrôle de qualité par le TÜV Nord et, le cas échéant, réaction immédiate en cas de défaut de qualité)

Disque de frein

Numéro d'article : J33*

Défecteur, disque de frein de Herth+Buss

Tout le monde sait que les disques et les plaquettes de frein doivent être remplacés régulièrement en fonction de leur usure et que les inspecteurs du contrôle technique accordent une attention particulière au bon fonctionnement du système de freinage. Les déflecteurs montés derrière les disques de frein, également appelés tôles d'ancrage, sont souvent moins sous les feux de la rampe. Ils protègent les composants du châssis et des freins de l'humidité, de la saleté, de la chaleur et d'autres particules soulevées pendant la conduite, comme la poussière de frein. En outre, ils servent également à protéger les capteurs ESP.

Si les déflecteurs du véhicule sont en mauvais état, par exemple s'ils sont fortement attaqués par la rouille, cela peut également être notifié lors de l'inspection principale. Il ne s'agit toutefois pas d'un défaut important. En revanche, les propriétaires de véhicules domiciliés en Autriche doivent faire attention, car, selon nos informations, ce défaut est parfois plus sévèrement sanctionné lors des expertises périodiques.



Défecteur, disque de frein
N° de réf. : J332* - J335*



ECE-R90

Disques et plaquettes de frein testés – la sécurité d'abord.



Protection

Tous les disques sont revêtus. Montage plus rapide, car aucun dégraissage n'est nécessaire avant le montage.

> 95%
de couverture

Plus de 6 000 références de freins pour les véhicules asiatiques avec une couverture des véhicules de plus de 95 %.



Représenté sur OE

Les Jakoparts sont équivalents à l'équipement d'origine et sont directement adaptés aux pièces de l'équipement d'origine.



Toutes les informations en un coup d'œil

Le numéro KBA, le numéro de référence, l'épaisseur minimale et la date de production sont indiqués sur la cloche du disque de frein.



Exception de groupe certifiée

Installez des Jakoparts sans que la garantie du constructeur de votre véhicule soit annulée.

Exemple pratique

Comment remplacer les freins

Riche de plus de 18 500 pièces automobiles, notre gamme Jakoparts pour les modèles de véhicule asiatiques est très étendue. Grâce à une affectation précise et sur mesure des pièces, le remplacement des freins est un jeu d'enfant !

Conseil de rodage

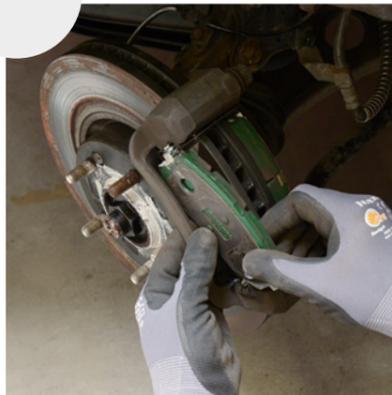
Pour que les nouveaux disques de frein délivrent leur puissance de freinage optimale, il est impératif que les surfaces de friction des disques de frein perdent leur revêtement. Pour ce faire, réduire quatre à cinq fois la vitesse du véhicule à 50 – 60 km/h au cours d'un parcours d'essai. Cette procédure de rodage peut provoquer un faible bruit tout à fait inoffensif. De plus, il convient de respecter le STVO (code de la route allemand) et les règles de circulation afin de ne pas mettre en danger ou gêner les autres usagers de la route. Dans la mesure du possible, ne pas procéder à ce rodage sur la voie publique. Il n'est pas nécessaire de nettoyer les disques de frein ou de retirer le revêtement avant le montage !

1. Levez la voiture et démontez la roue.



00:00

2. Desserrez l'étrier de frein et retirez les plaquettes. Attention : remplacez toujours les plaquettes avec les disques de frein, et tous les disques de frein et garnitures d'un même essieu !



3. Veillez à ce que l'étrier de frein n'exerce pas de contrainte sur le flexible de frein lorsque vous le fixez sur une pièce de direction ou de châssis.



4. Retirez le disque de frein, effectuez un contrôle visuel des composants du frein, et remplacez-les le cas échéant.



5. Brossez/Nettoyer les surfaces d'appui à l'aide d'une ponceuse pour moyeu de roue pour éliminer la rouille. Attention à ne pas endommager le moyeu de roue !



15:00

6. Montez ensuite le nouveau disque de frein sur mesure Herth+Buss sur le moyeu de roue. Le nouveau disque de frein doit être parfaitement exempt de graisse pour garantir un freinage efficace. Remarque : il n'est pas nécessaire de nettoyer les disques de frein ou de retirer le revêtement avant le montage ! Après la réparation, effectuer un parcours d'essai avec le véhicule et freiner quatre à cinq fois à 50 à 60 km/h pour retirer le revêtement des disques de frein.



7. Montez maintenant le porte-étrier.



30:00

8. Contrôlez le niveau de liquide de frein, et en aspirant un peu le cas échéant, avant de repousser le piston d'étrier de frein à l'aide d'un outil approprié. Respecter impérativement les consignes du constructeur pour repousser les pistons !



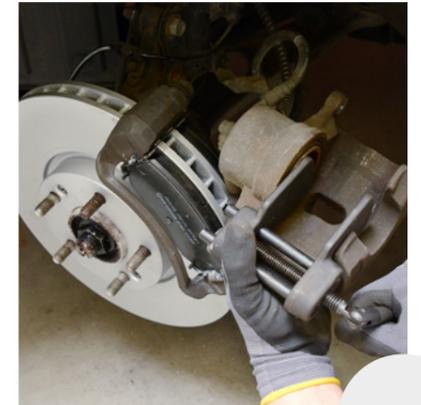
9. Appliquez un lubrifiant permanent sans métal et résistant aux hautes températures sur les surfaces d'appui et de guidage des porte-étriers et des plaquettes de frein.



10. Montez alors les nouvelles plaquettes de frein de la gamme Jakoparts. Grâce à l'affectation précise et sur mesure des pièces, les plaquettes de frein sont faciles à mettre en place.



11. Montez enfin l'étrier de frein, puis serrez les vis à l'aide d'une clé dynamométrique. Ici aussi, respectez impérativement les consignes du constructeur ! Vous pouvez ensuite reposer la roue.



45:00



DES SOLUTIONS TOUT-EN-UN

L'optimisation de la vitesse de travail et des coûts constitue les principes de base des ateliers modernes. Nous répondons à ces exigences de nos clients depuis des décennies en proposant des produits et solutions de réparation efficaces et de haute qualité. Nous avons maintenant complété notre gamme en vue de faciliter votre travail avec nos pièces d'usure.

Ainsi, notre gamme Jakoparts offre un vaste choix de pièces de frein parfaitement adaptées aux véhicules associés. Mais notre objectif, c'est-à-dire la mise à disposition de solutions de réparation optimales, ne se limite pas aux pièces de rechange. Nous proposons également les outils nécessaires à la réparation rapide et professionnelle des véhicules. Bref, des solutions tout-en-un !



Frein à disque

- revêtement anticorrosion intégral
- homologation selon la norme ECE R90
- contrôles de qualité réguliers par TÜV Nord
- toutes les informations importantes figurent sur le corps ou le bord du disque de frein
- parfaite compatibilité des pièces

N° de réf. : J33*

Pied à coulisse, épaisseur du disque de frein

- mesure simple, sans démonter les roues
- méthode rapide de détermination de l'épaisseur du disque de frein ou du seuil d'usure minimum

N° de réf. : J9330000



Kit de cliquets

- le cliquet ouvert au centre permet d'effectuer la purge sans démonter les roues
- cliquet spécial à denture fine
- avec tuyau en silicone

N° de réf. : J9300003



Outil de rotation/de remise, piston d'étrier de frein

- pour une remise en place simple des pistons de frein, sans déformation
- évite l'endommagement des manchons d'étanchéité et des pistons
- avec adaptateur

N° de réf. : J9321000



Frein à tambour, système hydraulique de freinage, frein de stationnement & Co.

- vaste gamme de pièces de freins pour les modèles de véhicules asiatiques
- taux de disponibilité élevé
- qualité contrôlée
- parfaite compatibilité des pièces
- actualisation permanente des véhicules associés

N° de réf. : J3*



Appareil purgeur sous pression, hydraulique du freinage

- purge simple du système hydraulique de freinage ou d'embrayage
- possibilité d'utilisation mobile, une alimentation en courant ou en air comprimé n'étant pas nécessaire
- avec récipient collecteur

N° de réf. : J9300001



Adaptateur, réservoir (liquide de frein)

- une utilisation universelle
- utilisation dans presque tous les véhicules avec tubulure de remplissage non standardisée
- ailes de fixation réglables et hauteur réglable

N° de réf. : J9300005



Adaptateur, réservoir (liquide de frein)

- kit d'adaptation spécifique à une marque
- couvre plus de 92 % de tous les modèles de voitures de 2001 à 2020
- raccord coudé à 90° et pivotant à 360° avec raccord rapide

N° de réf. : J9300006



Kit de pinces d'arrêt, gaine / tuyau

- kit de pinces d'arrêt pour gaine/tuyau composé de dix pièces
- pour l'obturation temporaire de tuyaux hydrauliques
- convient aux systèmes de freinage ou de lubrification et autres systèmes hydrauliques

N° de réf. : J9300000



Outillage de montage, ressort de segments de frein

- outil universel convenant à la quasi-totalité des freins à tambour
- angle de prise spécial facilitant le démontage et le montage des rondelles élastiques de freins

N° de réf. : J9350000



CONTRÔLE DES FREINS

Votre contact pour les questions :

info@herthundbuss.com

+49 (0) 6104-608-277

Votre partenaire Herth+Buss:

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS

ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL

Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.

Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.

C/ Altzuzate, 44 (Poligono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra



Brosch152FR | 09-2022

