

ELPARTS



herthundbuss.com

LEDsInno

Smart Lighting System



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**

Le spécialiste des systèmes électriques embarqués !

Grâce à notre gamme Elparts, nous proposons un programme complet permettant de répondre à tout type de besoins, de la voiture au véhicule utilitaire. Notre solution professionnelle pour l'atelier. C'est pourquoi nous sommes le choix numéro un.

Nos prestations pour vous:

- plus de 6200 pièces universelles
- plus de 3 000 pièces spécifiques reliées à 666 000 véhicules
- une gamme de produits complète pour tous types de véhicules
- désignation exacte des pièces
- solutions professionnelles grâce à plus de 90 ans d'expérience

Passt immer!



ÉLECTRICITÉ

Dispositifs de signalisation



Émetteurs de signaux



Relais



Appareils de commande



Interrupteurs



Acteurs+Capteurs



Transformateurs de tension



Onduleur



Alternateurs+Démarreurs



Pompe d'eau de nettoyage



Système d'allumage



INSTALLATION

Connecteurs



Éléments de fixation



Attaches-câbles



Joints+Manchons



Bande isolante



Tuyaux+Tubes



Câbles+
Liaisons en câbles



Accessoires de batterie



Boîtiers de connecteur



Fusibles



Fiches+Prises



Assortiments



OUTILS

Outils de
déverrouillage



Pinces



Service+Diagnostic



Métrie



Gestion de batteries



Usinage+Montage



Éclairages d'atelier



ÉCLAIRAGE

Feux de circu-
lation diurne



Projecteurs



Feux



Réflecteurs arrière



Équipement
de signalisation



Kits raccords



Douilles



Ampoules



ELPARTS





Smart Lighting System LEDslnno

Un système d'éclairage de remorque intelligent disponible dans la gamme Elparts

Depuis des décennies, nous proposons aux ateliers indépendants des pièces automobiles d'une grande qualité, auxquelles s'ajoutent un service de premier plan et des solutions de réparation efficaces. Notre dernière recrue, LEDslnno, en apporte également la preuve. Car depuis peu, nous proposons à titre de spécialiste des pièces un système d'éclairage innovant, également intéressant pour les constructeurs de véhicules. Le coup d'envoi a été donné avec 70 articles et la tendance est à la hausse.

En quoi consiste le système LEDslnno ?

LEDslnno est un système d'éclairage LED pour remorque intelligent offrant une vaste palette d'applications. Le Smart Lighting System convient à chaque utilisation dans la quasi-totalité des cas, qu'il s'agisse de remorques pour voitures, camions, machines agricoles et engins de chantier ou autres véhicules spéciaux des plus variés. C'est pourquoi les feux combinables ont été optimisés pour quatre domaines d'utilisation différents et répartis en LEDslnno 1 à 4. Atout supplémentaire : chacun peut composer son propre Smart Lighting System. Citons un exemple de la classe O2, avec le gyrophare et les feux de gabarit latéraux pour les remorques agricoles, lesquels sont également compris dans la vaste gamme d'accessoires.

En quoi le système d'éclairage est-il intelligent ?

Les feux combinables pour les différents domaines d'utilisation disposent d'un identificateur intégré. Concrètement, cela signifie que les feux émettent des signaux par le biais du système. Ceci est garant d'une détection entièrement automatique des feux raccordés.

Un boîtier de distribution intégré dans chaque feu permet de raccorder facilement et rapidement d'autres lampes par plug&play, par ex. des feux de position latérale ou des feux arrière.

Deux boîtiers de distribution supplémentaire à plug&play sont par ailleurs disponible en option. Ils permettent de répartir ou regrouper à un point central de la remorque les câbles des feux raccordés. Les câbles peuvent être posés de manière rapide et ordonnée. Ces derniers sont en outre protégés de la corrosion. Une très bonne nouvelle pour les ateliers : le montage du système contribue à un net gain de temps.

Grâce à ce système, il est possible d'éviter les câbles sectionnés, et comme la désignation plug&play l'indique : des connaissances spécifiques ne sont pas nécessaires. Le système de montage pratique à rainure en T permet d'installer facilement les feux. Il est compatible avec la plupart des supports de feux : il suffit de choisir la vis/le rivet approprié(e), d'ajuster la position du feu dans son support puis de procéder au serrage, et le tour est joué.

La nouvelle gamme de produits ainsi que les nombreux accessoires répondent quasiment à tous les besoins. Les composants du système couvrent les feux multifonction, arrière, de position latérale et d'encombrement, les supports de montage, les feux de gabarit et l'éclairage de plaque, les feux de position, les boîtiers de connexion/distribution tout comme les connecteurs de câbles.

Enfin, notons que toutes les homologations nécessaires (CEM-R 10, CEE-R 65, CEE R-48 et CEM) sont disponibles pour les LEDslnno. La classe de protection la plus élevée IP69K (étanchéité à la poussière et protection contre les jets d'eau intenses) dont bénéficie l'ensemble du système d'éclairage est garante d'une grande longévité. Les avantages de l'éclairage LED permettent d'obtenir une durée de vie jusqu'à 20 fois plus longue que celle des feux traditionnels. Ainsi, cette technologie est insensible aux chocs et aux vibrations, réduit les coûts de maintenance et la consommation d'énergie, et se caractérise par une grande fiabilité.

Prescriptions d'installation

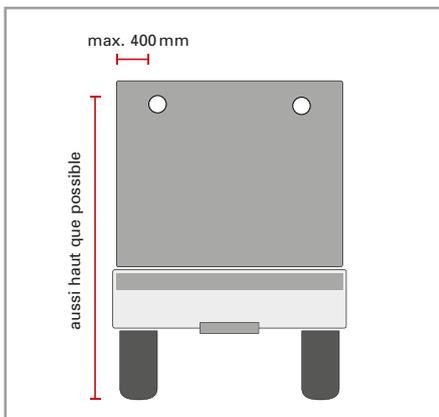
Les pages suivantes offrent un aperçu des prescriptions légales d'installation devant être impérativement respectées lors du montage d'équipements sur un véhicule. Il s'agit d'extraits du règlement ECE 48 relatif à l'installation de feux avant, latéraux et arrière. Ces textes spécifient les feux prescrits par la loi et les feux facultatifs.

Vous trouverez également dans ce document des informations complémentaires sur les différents feux de signalisation pour les numéros de contrôle correspondants de l'Office fédéral allemand des véhicules à moteur (Kraftfahrt-Bundesamt, KBA).

Liste non exhaustive :

- ECE-R 3 (catadioptrés)
- ECE-R 4 (feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation)
- ECE-R 6 (feux indicateurs de direction avant, arrière et latéraux)
- ECE-R 7 (feux de position avant et arrière, feux stop et feux d'encombrement)
- ECE-R 23 (feux de marche arrière)
- ECE-R 38 (feux de brouillard arrière)
- ECE-R 77 (feux de stationnement avant et arrière)
- ECE-R 87 (feux de circulation diurne)
- ECE-R 104 (marquages réfléchissants)

Feu d'encombrement avant



Présence :

obligatoire sur les remorques d'une largeur >2,1 m
facultative sur les remorques d'une largeur de 1,8 m à 2,1 m

Nombre :

2

Couleur :

blanc

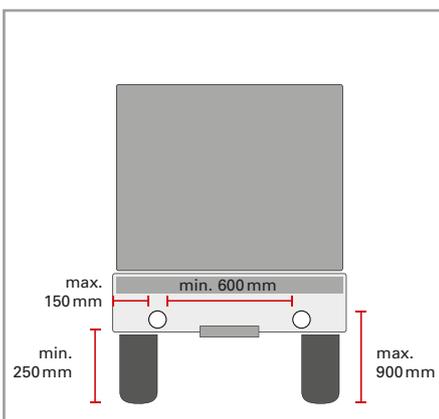
Angle de visibilité géom. :

horizontal 80° vers l'extérieur ; vertical 5° au-dessus de l'horizontale et 20° au-dessous de l'horizontale

Autres prescriptions :

les feux d'encombrement avant blanc et arrière rouge peuvent être groupés dans un feu à condition de respecter les prescriptions d'installation et les valeurs d'angle de visibilité. Chaque feu de position avant/feu catadioptré de position avant est utilisable. Des dispositifs rétroréfléchissants supplémentaires sont autorisés.

Catadioptré avant



Présence :

obligatoire sur toutes les remorques

Nombre :

2

Couleur :

blanc

Forme :

non triangulaire

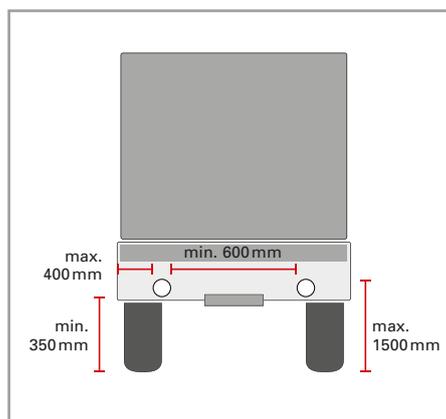
Angle de visibilité géom. :

horizontal 10° vers l'intérieur et 30° vers l'extérieur ; vertical $\pm 10^\circ$, mais 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm

Autres prescriptions :

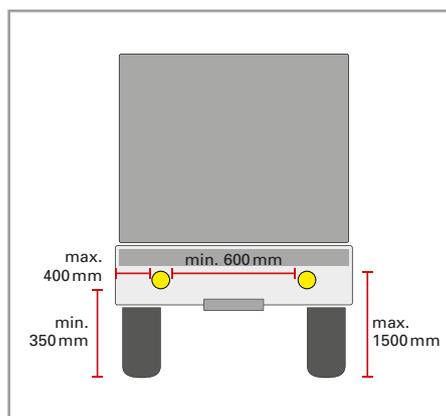
la plage éclairante du catadioptré peut être intégrée dans le feu de position avant. Dans ce cas, tenir compte de la hauteur d'installation du catadioptré !

Feu de position avant



- Présence :** obligatoire sur les remorques d'une largeur > 1,6 m
facultative sur les remorques d'une largeur ≤ 1,6 m
- Nombre :** 2
- Couleur :** blanc
- Angle de visibilité géom. :** horizontal 5° vers l'intérieur et 80° vers l'extérieur ;
vertical ± 15°, mais 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm
- Autres prescriptions :** la plage éclairante du catadioptre peut être intégrée dans le feu de position avant. Dans ce cas, tenir compte de la hauteur d'installation du catadioptre !

Feu indicateur de position arrière (clignotant)



- Présence :** obligatoire sur toutes les remorques de la catégorie 2a ou 2b
- Nombre :** 2
- Couleur :** jaune
- Angle de visibilité géom. :** horizontal 45° vers l'intérieur et jusqu'à 80° vers l'extérieur ;
vertical ± 15°, mais 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm
- Remarque :** catégorie 2a : 1 niveau d'intensité lumineuse = valeur d'éclairage min. 50 cd
catégorie 2b : 2 niveau d'intensité lumineuse = valeur d'éclairage (jour) min. 175 cd, valeur d'éclairage (nuit) min. 40 cd

» CATÉGORIES DES REMORQUES

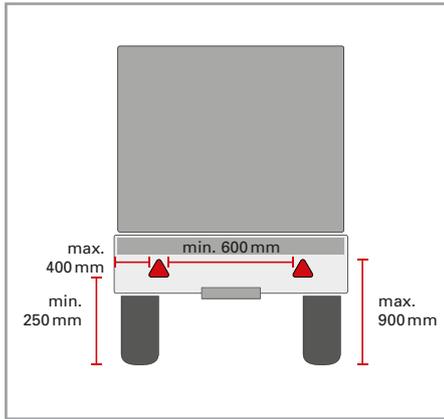
Eu égard aux prescriptions légales d'installation de feux avant, latéraux et arrière, les remorques des véhicules sont rattachées à différentes catégories O. La catégorie dépend du poids de la remorque.

O1	Remorques à 0,75 t
O2	Remorques de 0,75 t à 3,5 t
O3	Remorques de 3,5 t à 10 t
O4	Remorques de 10 t et plus



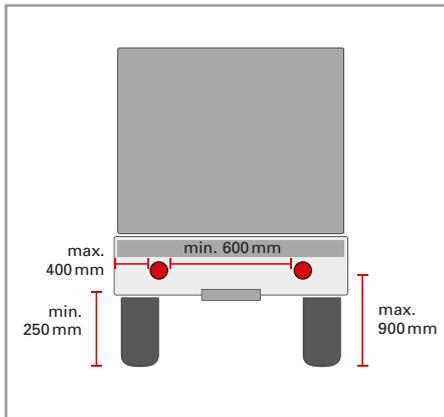
i

Catadioptre arrière



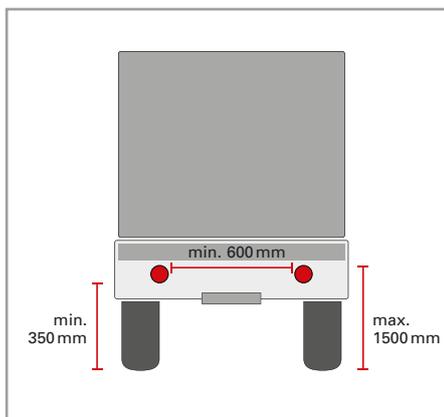
- Présence :** obligatoire sur toutes les remorques
- Nombre :** 2
- Couleur :** rouge
- Forme :** triangulaire
- Disposition :** la pointe du triangle doit être dirigée vers le haut.
- Angle de visibilité géom. :** horizontal $\pm 30^\circ$; vertical $\pm 15^\circ$, mais 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm
- Autres prescriptions :** l'installation d'un feu arrière à catadioptré rectangulaire intégré est autorisée. Des dispositifs rétro réfléchissants supplémentaires sont autorisés.

Feu de position arrière



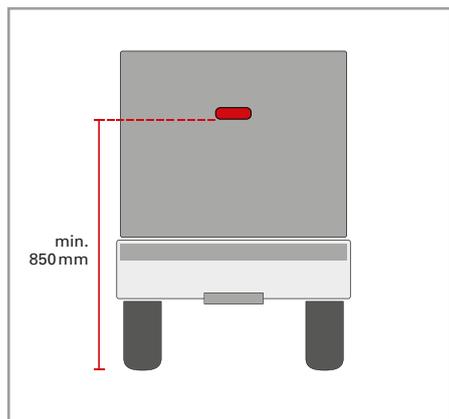
- Présence :** obligatoire sur toutes les remorques
- Nombre :** 2
- Couleur :** rouge
- Hauteur d'installation des feux de position arrière suppl. :** au moins 600 mm au-dessus des feux de position arrière obligatoires
- Angle de visibilité géom. :** horizontal 45° vers l'intérieur et jusqu'à 80° vers l'extérieur ; vertical $\pm 15^\circ$, mais 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm
- Autres prescriptions :** même si des feux d'encroisement sont installés, il est possible de monter deux feux de position avant et arrière supplémentaires sur toutes les remorques des catégories O2, O3 et O4.

Feu stop



- Présence :** obligatoire sur toutes les remorques de la catégorie S1 ou S2
- Nombre :** 2 (si des feux stop S3 sont installés, il est possible de monter deux feux stop S1 ou S2 supplémentaires sur les véhicules des catégories O2, O3 et O4).
- Couleur :** rouge
- Hauteur d'installation des feux stop supplémentaires :** au moins 600 mm au-dessus des feux stop obligatoires
- Angle de visibilité géom. :** horizontal $\pm 45^\circ$; vertical $\pm 15^\circ$, mais 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm
- Autres prescriptions :** l'écart entre le feu stop S1 ou S2 et le feu de brouillard arrière doit être supérieur à 100 mm.
- Remarque :** catégorie S1 : 1 niveau d'intensité lumineuse = valeur d'éclairage min. 60 cd
catégorie S2 : 2 niveau d'intensité lumineuse = valeur d'éclairage (jour) min. 130 cd, valeur d'éclairage (nuit) min. 30 cd

Feu stop installé en hauteur



Nombre :

1

Exception : le plan longitudinal médian n'est pas situé sur un panneau fixe de la carrosserie et il n'y a pas suffisamment de place pour un feu stop S3. Dans ce cas, il est possible d'installer deux feux stop S3 du type « D » ou un feu stop S3 à gauche ou à droite du plan longitudinal médian.

Couleur :

rouge

Largeur d'installation :

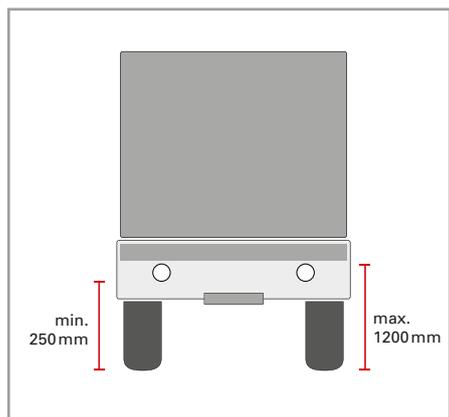
le centre de référence doit être situé sur le plan longitudinal médian. Si deux feux stop S3 sont installés, ils doivent être placés aussi près que possible du plan longitudinal médian. En cas d'installation d'un seul feu stop S3 décalé par rapport au plan longitudinal médian, ce décalage ne doit pas dépasser 150 mm.

Angle de visibilité géom. : horizontal $\pm 10^\circ$; vertical 10° au-dessus de l'horizontale et 5° au-dessous de l'horizontale

Remarque :

S3 (feu stop installé en hauteur) = valeur d'éclairage min. 25 cd, max. 80 cd
S3 (feu double type « D ») : = min. 25 cd, max. 55 cd

Feu de marche arrière



Présence :

obligatoire sur toutes les remorques des catégories O2, O3 et O4
facultative sur les remorques de la catégorie O1

Nombre :

1 obligatoire ; second feu de marche arrière facultatif sur les remorques d'une longueur < 6 m
2 obligatoires sur les remorques d'une longueur > 6 m et 2 supplémentaires facultatifs sur toutes les autres remorques

Couleur :

blanc

Largeur d'installation :

pas de prescription

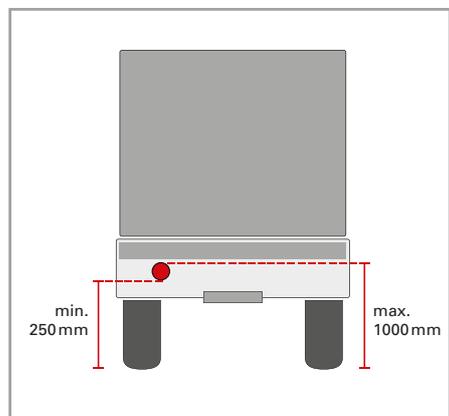
Angle de visibilité géom. :

pour un feu : horizontal $\pm 45^\circ$
pour deux feux : horizontal 30° vers l'intérieur et jusqu'à 45° vers l'extérieur ; vertical 15° vers le haut et jusqu'à 5° vers le bas

Autres prescriptions :

les feux de marche arrière supplémentaires peuvent être installés à l'arrière ou sur le côté du véhicule.

Feu de brouillard arrière



Présence :

obligatoire sur toutes les remorques

Nombre :

1 ou 2

Couleur :

rouge

Largeur d'installation :

pas de prescription

Installation, en général :

installation d'un feu de brouillard arrière :
à gauche pour la circulation à droite
à droite pour la circulation à gauche
l'installation au centre est autorisée

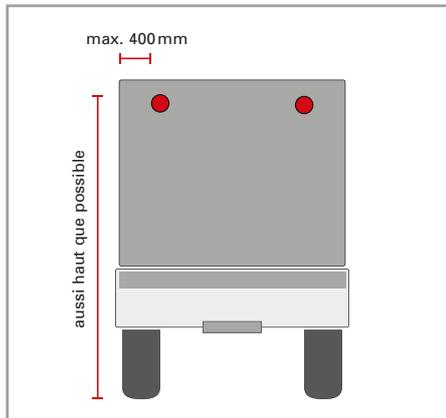
Angle de visibilité géom. :

horizontal : $\pm 25^\circ$; verticale : $\pm 5^\circ$

Autres prescriptions :

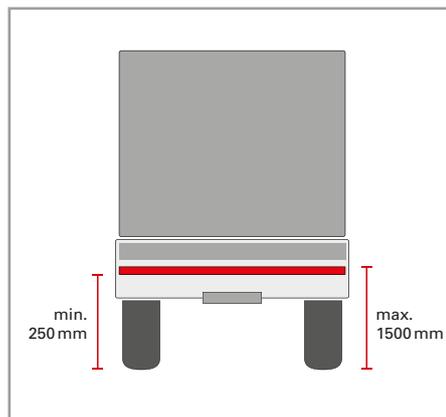
l'écart par rapport au feu stop doit être supérieur à 100 mm.

Feu d'encombrement arrière



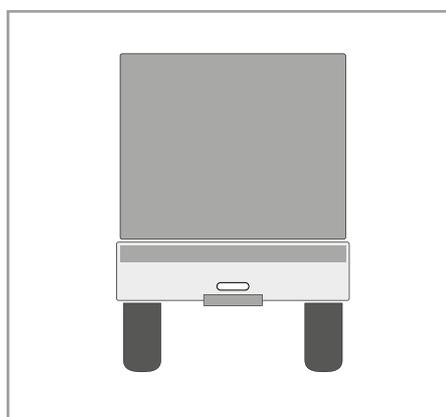
- Présence :** obligatoire sur toutes les remorques d'une largeur >2,1 m facultative sur les remorques d'une largeur de 1,8 m à 2,1 m
- Nombre :** 2
- Couleur :** rouge
- Angle de visibilité géom. :** horizontal 80° vers l'extérieur ; vertical 5° au-dessus de l'horizontale et 20° au-dessous de l'horizontale
- Autres prescriptions :** les feux d'encombrement arrière rouge et avant blanc peuvent être groupés dans un feu à condition de respecter les prescriptions d'installation et les valeurs d'angle de visibilité. L'écart entre le feu d'encombrement et le feu de position arrière doit atteindre au moins 200 mm. Chaque feu de position arrière / feu catadioptré de position arrière est utilisable. Des dispositifs rétro réfléchissants supplémentaires sont autorisés.

Bande réfléchissante arrière et marquage de gabarit (ECE-R 104)



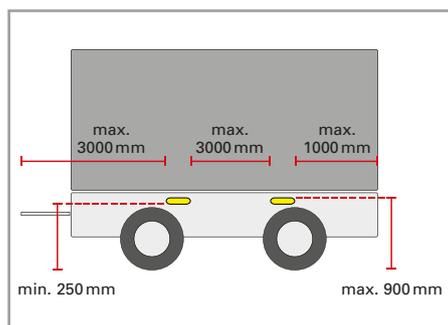
- Présence :** facultative sur toutes les remorques
- Disposition :** le matériel de marquage réfléchissant peut se composer d'une ou plusieurs parties
- Largeur :** 50 mm +10/-0 mm (obligatoire)
- Longueur minimale d'une partie :** une marque d'homologation (à un écart de 0,5 m) doit être visible.
- Couleur :** rouge à l'arrière
- Installation en longueur :** installation sur toute la largeur (au moins 80 %) de la remorque. Si les bandes ne sont pas continues, l'écart entre les différentes parties doit être le plus réduit possible (pas plus de 50 % de la longueur de la partie la plus courte).
- Autres prescriptions :** l'écart entre le matériel de marquage rétro réfléchissant à l'arrière d'un véhicule et chaque feu stop obligatoire doit être supérieur à 200 mm.

Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation



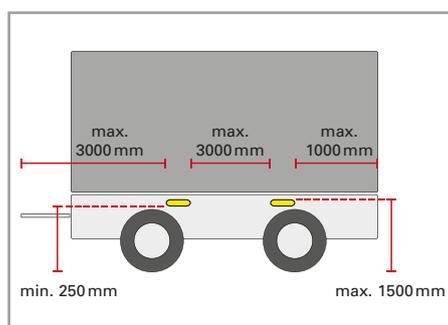
- Présence :** obligatoire sur toutes les remorques
- Nombre :** 1 ou plus
- Couleur :** blanc
- Installation de la plaque d'immatriculation :** au centre ou à gauche (ou à droite pour la circulation à gauche)

Catadioptre latéral



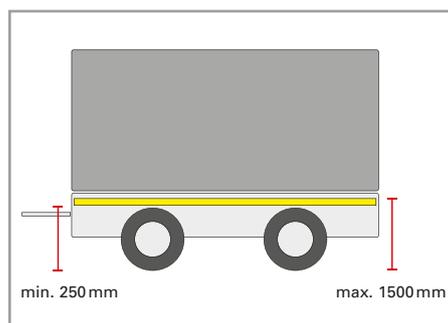
- Présence :** obligatoire sur toutes les remorques
- Nombre :** au moins 1 dans le tiers médian
- Couleur :** jaune
- Forme :** non triangulaire
- Angle de visibilité géom. :** horizontal $\pm 45^\circ$; vertical $\pm 10^\circ$, mais 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm
- Autres prescriptions :** la plage éclairante du catadioptre peut être intégrée dans le feu de position latéral. Dans ce cas, tenir compte de la hauteur d'installation maximale du catadioptre.

Feu de position latéral



- Présence :** obligatoire sur les remorques d'une longueur > 6 m
facultative sur les remorques d'une longueur < 6 m
- Nombre :** au moins 1 dans le tiers médian
- Couleur :** jaune à l'avant, jaune à l'arrière (rouge également possible en combinaison avec le feu arrière)
- Installation en longueur :** max. 3 m de l'avant (timon y compris), max. 1 m de l'arrière, max. 3 m entre les différents feux de position latéraux (exception : 4 m)
- Angle de visibilité géom. :** horizontal $\pm 45^\circ$; vertical $\pm 10^\circ$, mais aussi 5° vers le bas pour une hauteur d'installation < 750 mm
- Autres prescriptions :** la plage éclairante du catadioptre peut être intégrée dans le feu de position latéral. Tenir compte de la hauteur d'installation du catadioptre.
- Remarque :** le feu de position latéral (valeurs d'éclairage min. 4 cd) est utilisé dans toutes les catégories de véhicules.

Bande réfléchissante latérale et marquage de gabarit (ECE-R 104)



- Présence :** facultative sur toutes les remorques
- Disposition :** le matériel de marquage réfléchissant peut se composer d'une ou plusieurs parties
- Largeur :** 50 mm $+10/-0$ mm (obligatoire)
- Longueur minimale d'une partie :** une marque d'homologation (à un écart de 0,5 m) doit être visible.
- Couleur :** blanc ou jaune
- Installation en longueur :** installation sur toute la longueur (au moins 80 %) de la remorque. Si les bandes ne sont pas continues, l'écart entre les différentes parties doit être le plus réduit possible (pas plus de 50 % de la longueur de la partie la plus courte).

» CODE IP

Aperçu des éléments du Code IP (extrait)

Les types de protection sont indiqués par un code qui se compose des lettres caractéristiques IP (International Protection) toujours identiques puis de deux chiffres qui indiquent le degré de protection. Le premier chiffre indique

le degré de protection contre le contact et la poussière, le deuxième chiffre représente le degré de protection contre l'infiltration néfaste de l'eau.

Premier chiffre	Protection contre le contact par une personne	Protection contre la pénétration de corps solides	Deuxième chiffre	Protection contre l'infiltration de l'eau
0	aucune protection	aucune protection	0	aucune protection
1	avec le dos de la main	objet avec Ø de plus de 50 mm	1	chutes verticales de gouttes d'eau
2	avec le doigt	objet avec Ø de plus de 12,5 mm	2	chutes de gouttes d'eau jusqu'à une inclinaison de 15°
3	avec des outils	objet avec Ø de plus de 2,5 mm	3	embruns
4	avec un fil mince	objet avec Ø de plus de 1 mm	4	projections d'eau
5	avec un fil mince	protégé contre les poussières	4K	projections d'eau, sous pression plus importante, uniquement pour véhicules
6	totalement	étanche à la poussière	5	jet d'eau
X	non testé	non testé	6	jet d'eau puissant
			6K	jet d'eau puissant, sous pression plus importante (inondation), uniquement pour véhicules
			7	immersion temporelle
			8	immersion continue
			9K	en cas de nettoyage à haute pression au jet de vapeur, uniquement pour véhicules, en cas d'utilisation avec capuchon d'extrémité

Exemple: Code IP 65

Premier chiffre 6 = protection totale contre les contacts et étanche à la poussière
 Deuxième chiffre 5 = protection contre les jets d'eau



Tous les avantages en bref

- Quatre solutions d'éclairage optimisées pour quatre domaines d'application différents
- Un « identifiant » intégré à chaque feu (transmet au système la fonction du feu, par ex. feu de stop, feu arrière, feu clignotant, etc.)
- Un boîtier de distribution plug&play optionnel (pour la répartition/le regroupement des câbles des feux raccordés en un point central de la remorque, afin d'éviter les câbles sectionnés. Des connaissances spécifiques ne sont pas nécessaires pour cela.)
- Câbles plug&play LEDsnno étanches (IP69K) en différentes longueurs
 - Permet d'éviter les dommages dus à un branchement/ changement des connexions incorrect
 - Des connaissances spécifiques ne sont pas nécessaires
 - Montage rapide et propre
 - Résistants à la corrosion
 - Faisceau de câbles de conception très simple
- ECE-R 10, ECE-R 65, ECE-R 48, CEM
- Un boîtier de distribution intégré à chaque feu (connexion plug&play pour d'autres feux)
- Vaste palette d'accessoires
 - Feux latéraux
 - Feux d'encombrement
 - Supports de montage
 - Feux de gabarit
 - Éclairage de la plaque d'immatriculation
 - Etc.
- Un système de montage à rainure en T (déplacement possible dans la rainure en T et compatibilité avec la plupart des supports d'éclairage)





drive!

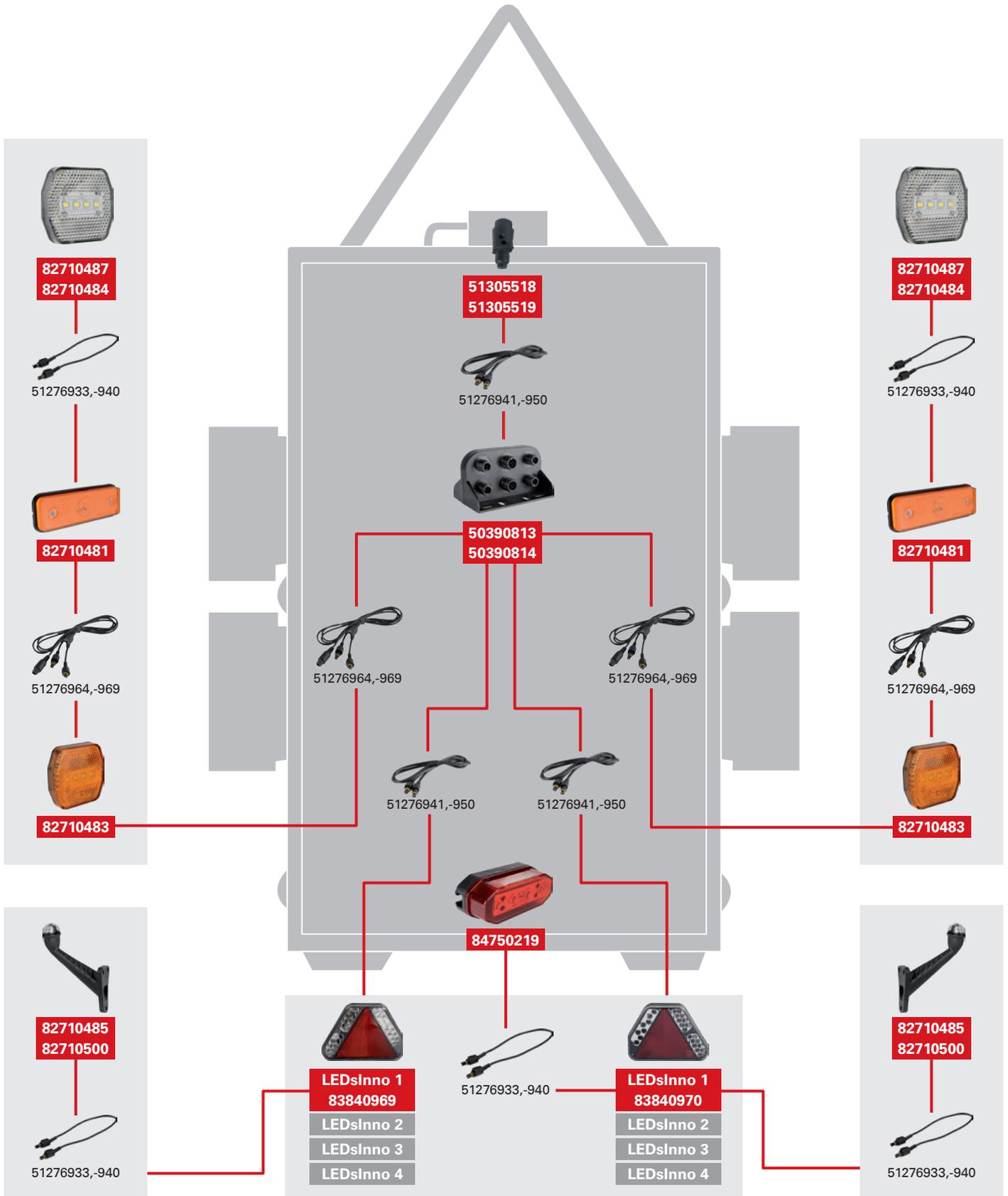
DRIVE! NOTRE BLOG HERTH+BUSS

Nous faisons maintenant partie des blogueurs!
Restez informé à tout moment et apprenez-en davantage sur nous et nos employés. Dans quatre catégories passionnantes, nous vous proposons des nouvelles toutes fraîches et nous vous permettons de jeter un coup d'œil dans les coulisses. Venez nous rejoindre sur: blog.herthundbuss.com

 **HERTH+BUSS**

Exemple d'utilisation

Une application possible avec des articles issus du système d'éclairage LEDslno et une boîte pour connexions de câbles en option sur une remorque de catégorie O1.

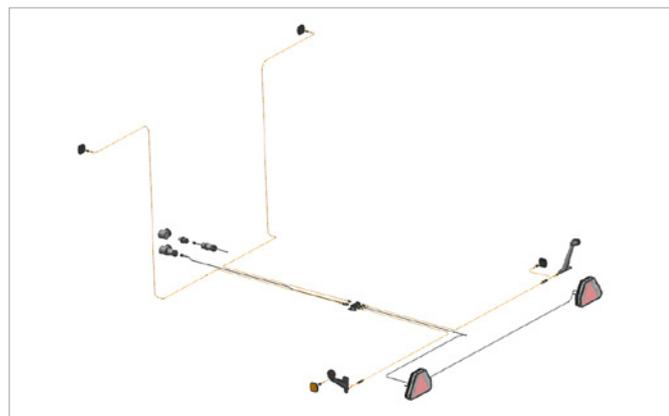


LEDsInno-1

Smart Lighting System LEDsInno

Un système d'éclairage de remorque intelligent disponible dans la gamme Elparts

	83840969	83840970	83840971	83840972
Clignotant gauche	■		■	
Clignotant droit		■		■
Nombre de fonctions	6	6	6	5
Feu stop	■	■	■	■
Feu arrière	■	■	■	■
Feu antibrouillard arrière	■		■	
Feu de recul		■		■
Feu de plaque latéral	■	■		
Feu de plaque inférieur			■	
Triangle catadioptre	■	■	■	■



Exemple pour une petite remorque avec boîtier de connexion.

LEDsInno-1

Feu arrière

LED

LxHxP: 204 x 147 x 38 mm

Distance d'axe de piston: 132 mm

164 mm

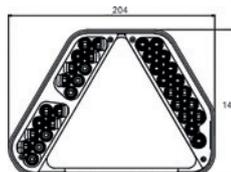
Type de protection: IP 69K

Fonction feux: avec feu-stop(LED)

avec feu arrière (LED)

avec feu de clignotant (LED)

un catadioptré (triangulaire)



83840969



83840971



83840970



83840972

Montage	Voltage V	Côté d'assemblage	Fonction feux	Raccord	UL	N° d'article	
Montage en saillie LEDsInno P&P	12	droite	avec feu-marche arrière (LED)		1	83840972	
			avec feu-marche arrière (LED) avec allumage plaque (latérale)		1	83840970	
		gauche	avec feu de brouillard arrière (LED) avec allumage plaque (inférieur)		1	83840971	
			avec feu de brouillard arrière (LED) avec allumage plaque (latérale)		1	83840969	
Accessoire	Fonction feux	Longueur câble mm	voir	uniquement pour	UL		
Appareil de commande, système d'éclairage	pour feu arrière (LED) pour feu-stop (LED) pour feu de brouillard arrière (LED) pour feu-marche arrière (LED) pour feu de clignotant (LED)		Page 38		1	76121254	
			Page 38		1	76121255	
			Page 39		1	76121252	
Ligne de rattachement, feu LEDsInno			350	Page 26	1	51276941	
			1200	Page 26	83840971 83840972	1	51276942
			1500	Page 26		1	51276943
			2000	Page 26	83840971 83840972	1	51276944
			2500	Page 26		1	51276945
			3000	Page 26		1	51276946
			6000	Page 26		1	51276949
			7000	Page 26		1	51276950
4000	Page 26		1	51276947			

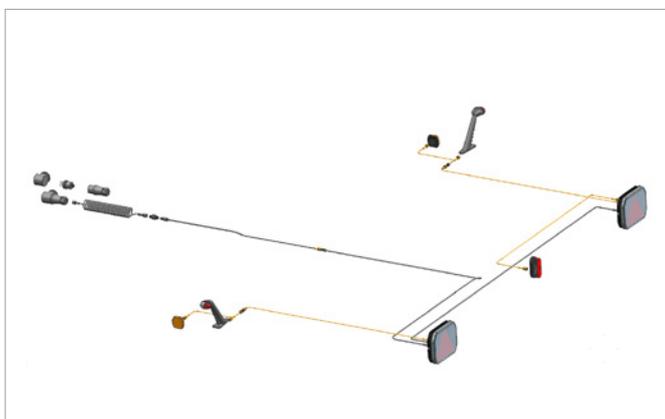
Vous trouverez d'autres câbles aux pages 26 et 27 !

LEDsInno-2

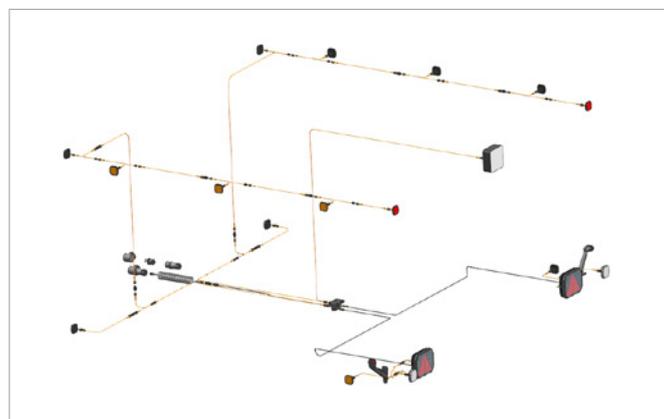
Depuis des décennies, nous proposons aux ateliers indépendants des pièces automobiles d'une grande qualité, auxquelles s'ajoutent un service de premier plan et des solutions de réparation

efficaces. Notre dernière recrue, LEDsInno, en apporte également la preuve. Car depuis peu, nous proposons à titre de spécialiste des pièces un système d'éclairage innovant, également inté-

	83840973	83840974	83840979	83840976	83840975	83840978	83840977
Clignotant gauche	■		■		■		■
Clignotant droit		■		■		■	
Nombre de fonctions	7	7	7	6	6	5	5
Feu stop	■	■	■	■	■	■	■
Feu arrière	■	■	■	■	■	■	■
Feu antibrouillard arrière	■	■	■	■	■		■
Feu de recul	■	■	■	■	■	■	
Feu de plaque latéral	■	■					
Feu de plaque inférieur			■				
Triangle catadioptre	■	■	■	■	■	■	■



Exemple d'une remorque agricole



Exemple pour une remorque à chevaux

LEDsInno-2

Feu arrière

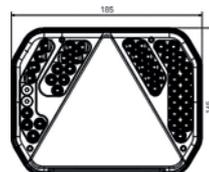
LED

LxHxP: 185 x 145 x 37 mm

Plage de réglage: 115 mm
160 mm

Code IP: IP69K

Fonction feux: avec feu-stop(LED),
avec feu arrière (LED),
avec feu de clignotant (LED),
avec feu de brouillard
arrière (LED),
un catadioptre (triangulaire)



83840977



83840975



83840973



83840979



83840976



83840974



83840978

**Vous trouverez
d'autres câbles aux
pages 26 et 27 !**

Montage	Voltage V	Côté d'assemblage	Fonction feux	Raccord	UL	N° d'article
Montage en saillie LEDsInno P&P	10 à 30	gauche	avec feu de brouillard arrière (LED)			1 83840977
			avec feu de brouillard arrière (LED) avec feu arrière (LED)			1 83840975
			avec feu de brouillard arrière (LED) avec feu arrière (LED) avec allumage plaque (latérale)			1 83840973
		droite	avec feu de brouillard arrière (LED) avec feu arrière (LED) avec allumage plaque (inférieur)			1 83840979
			avec feu de brouillard arrière (LED) avec feu arrière (LED)			1 83840976
			avec feu de brouillard arrière (LED) avec feu arrière (LED) avec allumage plaque (latérale)			1 83840974
			avec feu arrière (LED)			1 83840978
Accessoire		Fonction feux	Longueur câble mm	voir	UL	N° d'article
Ligne de rattachement, feu LEDsInno			350	Page 26	1	51276941
			1200	Page 26	1	51276942
			1500	Page 26	1	51276943
			2000	Page 26	1	51276944
			2500	Page 26	1	51276945
			3000	Page 26	1	51276946
			4000	Page 26	1	51276947
			6000 7000	Page 26 Page 26	1 1	51276949 51276950
Appareil de commande, système d'éclairage		pour feu arrière (LED) pour feu-stop (LED) pour feu de brouillard arrière (LED) pour feu-marche arrière (LED)		Page 38	1	76121254
		pour feu de clignotant (LED)		Page 38	1	76121255
Appareil de commande, système d'éclairage LED-Adapt		pour feu de clignotant (LED) pour feu-marche arrière (LED) pour feu arrière (LED) pour feu de brouillard arrière (LED)		Page 39	1	76121252
		pour feu-stop (LED)		Page 39	1	76121253

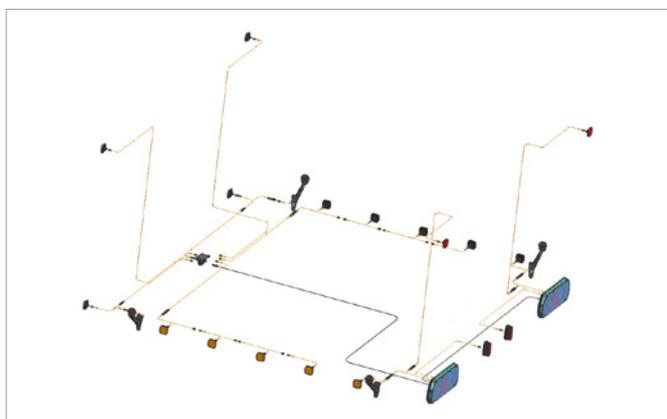
LEDsInno-3

ressant pour les constructeurs de véhicules. Le coup d'envoi a été donné avec 70 articles et la tendance est à la hausse.

En quoi consiste le système LEDsInno ?

LEDsInno est un système d'éclairage LED pour remorque intelligent offrant

	83840980	83840981	83840982	83840983	83840984
Clignotant gauche	■		■		■
Clignotant droit		■		■	
Nombre de fonctions	6	6	7	7	7
Feu stop	■	■	■	■	■
Feu arrière	■	■	■	■	■
Feu antibrouillard arrière	■	■	■	■	■
Feu de recul	■	■	■	■	■
Feu de plaque latéral			■	■	
Feu de plaque inférieur					■
Triangle catadioptre	■	■	■	■	■



Exemple d'un transporteur spécial

LEDsInno-3

Feu arrière



LxHxP: 376 x 152 x 35 mm
Distance d'axe de piston: 155 mm
 180 mm
Type de protection: IP 69K
Fonction feux: avec feu-stop(LED)
 avec feu arrière (LED)
 avec feu de clignotant (LED)
 avec feu de brouillard arrière (LED)
 avec feu-marche arrière (LED)
 un catadioptre (triangulaire)



83840980



83840982



83840984



83840981



83840983



Montage	Voltage V	Côté d'assemblage	Fonction feux	Raccord	UL	N° d'article	
Montage en saillie LEDsInno P&P	10 à 30	droite	avec allumage plaque (latérale)		1	83840983	
			sans feu de la plaque d'immatriculation		1	83840981	
		gauche	avec allumage plaque (inférieur)		1	83840984	
			avec allumage plaque (latérale)		1	83840982	
			sans feu de la plaque d'immatriculation		1	83840980	
		Accessoire		Fonction feux	Longueur câble mm	voir	UL
Appareil de commande, système d'éclairage		pour feu arrière (LED) pour feu-stop (LED) pour feu de brouillard arrière (LED) pour feu-marche arrière (LED) pour feu de clignotant (LED)		Katalog34	1	75614193	
				Page 38	1	76121254	
Appareil de commande, système d'éclairage LED-Adapt		pour feu de clignotant (LED) pour feu-marche arrière (LED) pour feu arrière (LED) pour feu de brouillard arrière (LED) pour feu-stop (LED)		Page 38	1	76121255	
				Page 39	1	76121252	
Ligne de rattachement, feu LEDsInno				Page 39	1	76121253	
				350	Page 26	1	51276941
				1500	Page 26	1	51276943
				2500	Page 26	1	51276945
				3000	Page 26	1	51276946
				6000	Page 26	1	51276949
7000	Page 26	1	51276950				
4000	Page 26	1	51276947				

Vous trouverez d'autres câbles aux pages 26 et 27 !

LEDsInno-4

une vaste palette d'applications. Le Smart Lighting System convient à chaque utilisation dans la quasi-totalité des cas, qu'il s'agisse

de remorques pour voitures, camions, machines agricoles et engins de chantier ou autres véhicules spéciaux des plus variés.

	83840985	83840986	81695501
Clignotant gauche	■		
Clignotant droit		■	
Nombre de fonctions	3	3	1
Feu stop	■	■	
Feu arrière	■	■	
Feu antibrouillard arrière			■
Feu de recul			

C'est pourquoi les feux combinables ont été optimisés pour quatre domaines d'utilisation différents et répartis en LEDsInno-1 à 4.

- Les feux LEDsInno-1 conviennent aux véhicules/remorques de classe O1. Il s'agit de remorques atteignant jusqu'à 0,75 t, par ex. pour la maison et le jardin, ou encore les motos et les scooters des mers. Ils sont uniquement compatibles avec une tension de 12 V.
- Les feux LEDsInno-2 sont destinés aux véhicules/remorques de classe O2, d'un poids total de 0,75 à 3,5 t. Cette classe englobe les remorques classiques pour bateaux ou voitures, les vans et les véhicules de transport de machines. Ils sont compatibles avec des tensions comprises entre 10 et 30 V, ce qui contribue à la sécurité de fonctionnement en cas de fluctuations de tension. ■
- Les feux LEDsInno-3 couvrent les classes de véhicules/remorques O3/O4, d'un poids total supérieur à 3,5 t. Il s'agit ordinairement de remorques de camion, des véhicules de transport exceptionnel et des machines agricoles. Ici aussi, la plage de tension est comprise entre 10 et 30 V.
- Le groupe des feux LEDsInno-4 englobe toutes les classes O.

LEDsInno-4

Feu arrière

LED

Diamètre: 140 mm
HxP: 48 mm
Boulon-Ø: 5 mm
Distance d'axe de piston: 82 mm
Type de protection: IP 69K
Fonction feux: avec feu-stop(LED)
avec feu de clignotant (LED)
avec feu arrière (LED)



83840986



83840985



Montage	Voltage V	Côté d'assemblage	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
Montage en saillie LEDsInno P&P	10 à 30	droite	● ●		1	83840986
		gauche	● ●		1	83840985
Accessoire	Fonction feux	Longueur câble mm	voir	UL		
Appareil de commande, système d'éclairage	pour feu arrière (LED) pour feu-stop (LED) pour feu de brouillard arrière (LED) pour feu-marche arrière (LED) pour feu de clignotant (LED)		Page 38	1	76121254	
			Page 38	1	76121255	
Appareil de commande, système d'éclairage LED-Adapt	pour feu de clignotant (LED) pour feu-marche arrière (LED) pour feu arrière (LED) pour feu de brouillard arrière (LED) pour feu-stop (LED)		Page 39	1	76121252	
			Page 39	1	76121253	
Ligne de rattachement, feu LEDsInno		350	Page 26	1	51276941	
		1200	Page 26	1	51276942	
		1500	Page 26	1	51276943	
		2000	Page 26	1	51276944	
		2500	Page 26	1	51276945	
		3000	Page 26	1	51276946	
		5000	Page 26	1	51276948	
		6000	Page 26	1	51276949	
		7000	Page 26	1	51276950	
		4000	Page 26	1	51276947	

LEDsInno-4

Feu de recul

LED

Diamètre: 140 mm
 HxP: 48 mm
 Boulon-Ø: 5 mm
 Distance d'axe de piston: 82 mm
 Type de protection: IP 69K



Montage	Voltage V	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
Montage en saillie LEDsInno P&P	10 à 30	○		1	81670501
Accessoire	Longueur câble mm	voir	UL		
Ligne de rattachement, feu LEDsInno	350	Page 26	1	51276941	
	1200	Page 26	1	51276942	
	1500	Page 26	1	51276943	
	2000	Page 26	1	51276944	
	2500	Page 26	1	51276945	
	3000	Page 26	1	51276946	
	5000	Page 26	1	51276948	
	6000	Page 26	1	51276949	
	7000	Page 26	1	51276950	
4000	Page 26	1	51276947		

LEDsInno-4

Feu antibrouillard arrière

LED

Diamètre: 140 mm
 HxP: 48 mm
 Boulon-Ø: 5 mm
 Distance d'axe de piston: 82 mm
 Type de protection: IP 69K



Montage	Voltage V	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
Montage en saillie LEDsInno P&P	10 à 30	●		1	81695501
Accessoire	Longueur câble mm	voir	UL		
Ligne de rattachement, feu LEDsInno	350	Page 26	1	51276941	
	1200	Page 26	1	51276942	
	1500	Page 26	1	51276943	
	2000	Page 26	1	51276944	
	2500	Page 26	1	51276945	
	3000	Page 26	1	51276946	
	5000	Page 26	1	51276948	
	6000	Page 26	1	51276949	
	7000	Page 26	1	51276950	
4000	Page 26	1	51276947		

Vous trouverez d'autres câbles aux pages 26 et 27 !

Fiche

LEDslnno

Fiche

Nombres de pôles:

7 pôle

Matériel:

Matière plastique

Type de raccord:

LEDslnno P&P



Avec connexion à 8 broches pour le câble de liaison LEDslnno.

Voltage V	Capacité de charge à 12 V	DIN/ISO	UL	N° d'article
12	16 A (1,5 mm ²) 25 A (2,5 mm ²)	1724 N-Typ	1	51305518
Accessoire		voir	UL	
Ligne de rattachement, feu LEDslnno		Page 26	1	51276941
		Page 26	1	51276942
		Page 26	1	51276943
		Page 26	1	51276944
		Page 26	1	51276945
		Page 26	1	51276946
		Page 26	1	51276948
		Page 26	1	51276949
		Page 26	1	51276950
Page 26	1	51276947		

Fiche

Nombres de pôles:

13 pôle

Matériel:

Matière plastique

Type de raccord:

LEDslnno P&P



Avec connexion à 8 broches pour le câble de liaison LEDslnno.

Voltage V	Capacité de charge à 12 V	DIN/ISO	UL	N° d'article
12 à 12	16 A (1,5 mm ²) 25 A (2,5 mm ²)	11446	1	51305519
Accessoire		voir	UL	
Ligne de rattachement, feu LEDslnno		Page 26	1	51276941
		Page 26	1	51276942
		Page 26	1	51276943
		Page 26	1	51276944
		Page 26	1	51276945
		Page 26	1	51276946
		Page 26	1	51276948
		Page 26	1	51276949
		Page 26	1	51276950
Page 26	1	51276947		

Ligne de rattachement, feu

LEDslnno

Ligne de rattachement, feu



Le câble à 8 broches est nécessaire au branchement de feux arrière LEDslnno soit sur les

boîtes pour liaison en câbles LEDslnno soit directement sur les prises LEDslnno.

Nombres de pôles pôle	Montage	Longueur câble mm	UL	N° d'article
8	LEDslnno P&P	350	1	51276941
		1200	1	51276942
		1500	1	51276943
		2000	1	51276944
		2500	1	51276945
		3000	1	51276946
		4000	1	51276947
		5000	1	51276948
		6000	1	51276949
		7000	1	51276950

LEDslnno

Ligne de rattachement, feu



Le câble à 2 broches est nécessaire au branchement d'accessoires LEDslnno (feux d'encombrement, feux de position latérale, etc.)

soit sur les boîtes pour liaison en câbles LEDslnno soit directement sur les feux arrière LEDslnno.

Nombres de pôles pôle	Montage	Longueur câble mm	UL	N° d'article
2	LEDslnno P&P	300	1	51276933
		1000	1	51276934
		1500	1	51276935
		2000	1	51276936
		2500	1	51276937
		3000	1	51276938
		4000	1	51276939
		5000	1	51276940

LEDslnno

Ligne de rattachement, feu

Info: Sortie de câble latéral



Le câble à 2 broches peut, dans le système LEDslnno, être utilisé pour un branchement en

chaîne des accessoires (feux d'encombrement, feux de position latérale, etc.).

Nombres de pôles pôle	Montage	Longueur câble mm	UL	N° d'article
2	LEDslnno P&P	100	1	51276964
		400		
		100	1	51276965
		1100		
		100	1	51276966
		1600		
		100	1	51276967
		2100		
100	1	51276968		
2600				
100	1	51276969		
5100				

LEDslnno

Ligne de rattachement, feu



Grâce au câble à 2 broches, il est possible de raccorder des feux LED supplémentaires qui ne font pas partie du système LEDslnno. Le câble dispose également d'une extrémité ouverte.

Nombres de pôles pôle	Montage	Longueur câble mm	UL	N° d'article
2	Douille plate LEDslnno P&P	1000	1	51276951
		1500	1	51276952
		2000	1	51276953
		3000	1	51276954
		4000	1	51276955

LEDslnno

Ligne de rattachement, feu

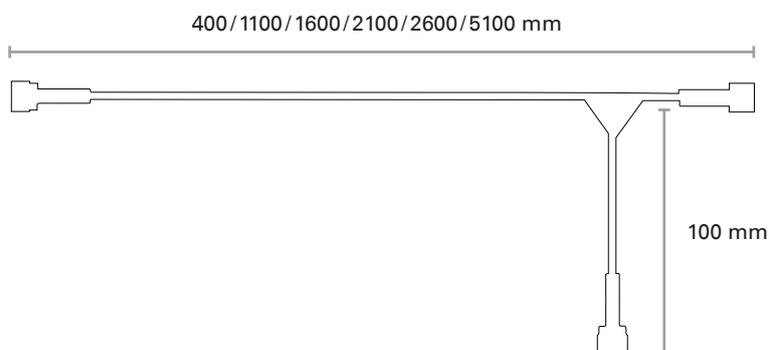


Grâce au câble à 8 broches, il est possible de raccorder des feux LED supplémentaires qui ne font pas partie du système LEDslnno. Le câble dispose également d'une extrémité ouverte.

Nombres de pôles pôle	Montage	Longueur câble mm	UL	N° d'article
8	LEDslnno P&P open end	2000	1	51276956
		3000	1	51276957
		4000	1	51276958
		5000	1	51276959
		6000	1	51276960
		7000	1	51276961
		10000	1	51276962

» REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE

Ligne de rattachement, feu
Numéro d'article: 51276964,-969



Accessoires

LEDslnno

Boîte pour connexions de câbles



La boîte pour liaison en câbles sert à relier entre eux les feux du système LEDslnno. Elle dispose de deux sorties à 8 broches pour les feux arrière LEDslnno et de quatre sorties à 2

broches pour les accessoires LEDslnno (feux de position latérale, feux d'encombrement, etc.).

LxHxP: 72 x 29 x 50 mm

Montage d'origine	Montage	Raccord	UL	N° d'article
LEDslnno P&P	Fiche ronde		1	50390814

LEDslnno

Boîte pour connexions de câbles



La boîte pour liaison en câbles sert à relier entre eux les feux du système LEDslnno. Elle dispose de trois sorties à 8 broches pour les feux arrière LEDslnno et de huit sorties à 2 broches pour les accessoires LEDslnno (feux

de position latérale, feux d'encombrement, etc.).

LxHxP: 80 x 50 x 55 mm

Montage d'origine	Montage	Raccord	UL	N° d'article
LEDslnno P&P	Fiche ronde		1	50390813

LEDsInno

Support, feu arrière
Support, feu latéral

LxHxP: 103 x 50 x 22 mm
Distance d'axe de piston: 70 mm



	UL	N° d'article
	1	82712291

LEDsInno

Support, feu arrière
Support, feu latéral

LxHxP: 50 x 64 x 22 mm
Distance d'axe de piston: 38 mm



	UL	N° d'article
	1	82712292

Feu de position

LEDsInno

Feu de position

LED

LxHxP:

50 x 50 x 11 mm



Voltage V	Montage	Type de protection	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
10 à 30	Montage en saillie LEDsInno P&P	IP 69K	○		1	82710487
Accessoire			Longueur câble mm	voir	UL	
Ligne de rattachement, feu LEDsInno			100	Page 26	1	51276965
			1100	Page 26	1	51276966
			100	Page 26	1	51276967
			1600	Page 26	1	51276968
			2100	Page 26	1	51276969
			2600	Page 26	1	51276969
			5100	Page 26	1	51276969
			1000	Page 26	1	51276934
				Page 27	1	51276951
			1500	Page 27	1	51276952
			2000	Page 26	1	51276936
				Page 27	1	51276953
			2500	Page 26	1	51276937
			300	Page 26	1	51276933
3000	Page 27	1	51276954			
4000	Page 26	1	51276939			
	Page 27	1	51276955			
5000	Page 26	1	51276940			
Support, feu arrière Support, feu latéral LEDsInno				Page 29	1	82712292

LEDslnno

Feu de position

LED

LxHxP: 95 x 30 x 8 mm
 Ecartement des trous 1/ 70
 Ecartement des trous 2:



Info	Vol- tage V	Montage	Type de protection	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
avec joint d'étanchéité	10 à 30	Montage en saillie LEDslnno P&P	IP 69K	○		1	82710484
Accessoire			Longueur câble mm	voir	UL		
Ligne de rattachement, feu LEDslnno			100 1100	Page 26	1	51276965	
			100 1600	Page 26	1	51276966	
			100 2100	Page 26	1	51276967	
			100 2600	Page 26	1	51276968	
			100 5100	Page 26	1	51276969	
			1000	Page 26	1	51276934	
				Page 27	1	51276951	
			1500	Page 27	1	51276952	
			2000	Page 26	1	51276936	
				Page 27	1	51276953	
			2500	Page 26	1	51276937	
			300	Page 26	1	51276933	
			3000	Page 27	1	51276954	
			4000	Page 26	1	51276939	
	Page 27	1	51276955				
	Page 26	1	51276940				
Support, feu arrière Support, feu latéral LEDslnno				Page 29	1	82712291	

Feu latéral

LEDsInno

Feu latéral

LED

LxHxP:

50 x 50 x 11 mm



Fonction feux	Voltage V	Montage	Type de protection	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
avec feu d'éclairage arrière	10 à 30	Montage en saillie LEDsInno P&P	IP 69K	●		1	82710483
Accessoire			Longueur câble mm	voir	UL		
Ligne de rattachement, feu LEDsInno			100	Page 26	1	51276965	
			1100	Page 26	1	51276966	
			100	Page 26	1	51276967	
			1600	Page 26	1	51276968	
			2100	Page 26	1	51276969	
			2600	Page 26	1	51276969	
			5100	Page 26	1	51276934	
			1000	Page 27	1	51276951	
			1500	Page 27	1	51276952	
			2000	Page 26	1	51276936	
				Page 27	1	51276953	
			2500	Page 26	1	51276937	
			300	Page 26	1	51276933	
			3000	Page 27	1	51276954	
			4000	Page 26	1	51276939	
	Page 27	1	51276955				
5000	Page 26	1	51276940				
Support, feu arrière				Page 29	1	82712292	
Support, feu latéral LEDsInno							

LEDsInno

Feu latéral



LxHxP:
Ecartement des trous 1/
Ecartement des trous 2:

95 x 30 x 8 mm
70



Info	Voltage V	Montage	Type de protection	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
mit Dichtung	10 à 30	LEDsInno P&P	IP 69K	●		1	82710481
Accessoire				Longueur câble mm	voir	UL	
Ligne de rattachement, feu LEDsInno				100	Page 26	1	51276965
				1100			
				100	Page 26	1	51276966
				1600			
				100	Page 26	1	51276967
				2100			
				100	Page 26	1	51276968
				2600			
				100	Page 26	1	51276969
				5100			
				1000	Page 26	1	51276934
					Page 27	1	51276951
				1500	Page 27	1	51276952
				2000	Page 26	1	51276936
					Page 27	1	51276953
2500	Page 26	1	51276937				
300	Page 26	1	51276933				
3000	Page 27	1	51276954				
4000	Page 26	1	51276939				
	Page 27	1	51276955				
5000	Page 26	1	51276940				
Support, feu arrière					Page 29	1	82712291
Support, feu latéral LEDsInno							

Feu d'encombrement

LEDsInno

Feu d'encombrement

LED

LxH: 182 x 145 x mm
 Ecartement des trous 1/ 85
 Ecartement des trous 2:



Côté d'assemblage	Voltage V	Angle °	Montage	Couleur	UL	N° d'article
gauche droite	10 à 30	60	Montage en saillie LEDsInno P&P	● ○	1	82710485
Contenu		Voltage V	Type de raccord	Couleur	ME	
Disperseur, feu de gabarit LEDsInno		10 à 30	LEDsInno P&P	● ○	1	82711049
Accessoire			Longueur câble mm	voir	UL	
Ligne de rattachement, feu LEDsInno			100	Page 26	1	51276965
			1100	Page 26	1	51276966
			100	Page 26	1	51276967
			2100	Page 26	1	51276968
			100	Page 26	1	51276969
			5100	Page 26	1	51276969
			1000	Page 26	1	51276934
				Page 27	1	51276951
			1500	Page 27	1	51276952
			2000	Page 26	1	51276936
				Page 27	1	51276953
			2500	Page 26	1	51276937
			300	Page 26	1	51276933
			3000	Page 27	1	51276954
4000	Page 26	1	51276939			
	Page 27	1	51276955			
5000	Page 26	1	51276940			

LEDsInno

Disperseur, feu de gabarit

LED



Voltage V	Montage	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
10 à 30	LEDsInno P&P	● ○		1	82711049

LEDslnno

Feu d'encombrement



LxHxP: 60,4 x 56,3 x 23 mm

Ecartement des trous 1/ 35

Ecartement des trous 2:

Info: mit Halter



Côté d'assemblage	Voltage V	Montage	Type de protection	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
gauche droite	10 à 30	Montage en saillie LEDslnno P&P	IP 69K	● ○		1	82710500
Contenu			Voltage V	Type de raccord	Couleur	ME	
Disperseur, feu de gabarit LEDslnno			10 à 30	LEDslnno P&P	● ○	1	82711049
Accessoire			Longueur câble mm	voir	UL		
Ligne de rattachement, feu LEDslnno			3000	Page 26	1	51276938	
			300	Page 26	1	51276933	
			1000	Page 26	1	51276934	
				Page 28	1	51276951	
			1500	Page 26	1	51276935	
				Page 28	1	51276952	
			2000	Page 26	1	51276936	
				Page 28	1	51276953	
			2500	Page 26	1	51276937	
			3000	Page 28	1	51276954	
4000	Page 26	1	51276939				
	Page 28	1	51276955				
5000	Page 26	1	51276940				

Feu de position arrière

LEDsInno

Feu de position arrière

LED

LxHxP:

50 x 50 x 11 mm



Voltage V	Montage	Type de protection	Couleur	Raccord	UL	N° d'article	
10 à 30	Montage en saillie LEDsInno P&P	IP 69K			1	82710486	
Accessoire				Longueur câble mm	voir	UL	
Ligne de rattachement, feu LEDsInno				100 1100	Page 27	1	51276965
				100 1600	Page 27	1	51276966
				100 2100	Page 27	1	51276967
				100 2600	Page 27	1	51276968
				100 5100	Page 27	1	51276969
				1000	Page 26 Page 28	1	51276934 51276951
				1500	Page 28	1	51276952
				2000	Page 26 Page 28	1	51276936 51276953
				2500	Page 26	1	51276937
				300	Page 26	1	51276933
				3000	Page 28	1	51276954
				4000	Page 26 Page 28	1	51276939 51276955
				5000	Page 26	1	51276940
				Support, feu arrière Support, feu latéral LEDsInno			

Feu éclairer de plaque

LEDslnno

Feu éclairer de plaque

LED

LxHxP: 90 x 36 x 37 mm
Fonction feux: avec feu arrière (LED)



Voltage V	Montage	Type de protection	Couleur	Raccord	UL	N° d'article
10 à 30	Montage en saillie LEDslnno P&P	IP 69K			1	84750219
Accessoire			Longueur câble mm	voir	UL	
Ligne de rattachement, feu LEDslnno			100	Page 27	1	51276965
			1100			
			100	Page 27	1	51276966
			1600			
			100	Page 27	1	51276967
			2100			
			100	Page 27	1	51276968
			2600			
			100	Page 27	1	51276969
			5100			
			1000	Page 26	1	51276934
				Page 28	1	51276951
			1500	Page 28	1	51276952
			2000	Page 26	1	51276936
	Page 28	1	51276953			
2500	Page 26	1	51276937			
300	Page 26	1	51276933			
3000	Page 28	1	51276954			
4000	Page 26	1	51276939			
	Page 28	1	51276955			
5000	Page 26	1	51276940			

Appareil de commande, système d'éclairage

Appareil de commande, système d'éclairage



Charge de compensation de résistance pour adapter les feux à diodes lumineuses de la remorque aux véhicules avec surveillance des ampoules. La défaillance d'une unité LED est détectée et la charge de compensation est coupée.

- branchement simple grâce au câble pré-monté avec prise et fiche
- la défaillance de LED est détectée

Type de protection: IP 68
Diffusion d'informations: approprié aux systèmes Bus-CAN
Fonction feux: pour feu arrière (LED)
 pour feu-stop (LED)
 pour feu de brouillard arrière (LED)
 pour feu-marche arrière (LED)
 pour feu de clignotant (LED)

DIN/ISO: 1724 N-Typ

- les courts-circuits sont détectés
- alimente toutes les branches avec des résistances de compensation
- LED-Adapt doit être monté sur une surface métallique
- le branchement d'ampoules sur la sortie est interdit
- la coupure de protection contre les courts-circuits peut durer plusieurs minutes

matériau de construction: Aluminium
LxHxP: 232 x 49,5 x 102 mm
Nombres de pôles: 7 pôle

Tension nominale V	Champ de température °C	Longueur de câble m	Raccord	UL	N° d'article
12	-40 à +55	0,5 2,5		1	76121254

Appareil de commande, système d'éclairage



Charge de compensation de résistance pour adapter les feux à diodes lumineuses de la remorque aux véhicules avec surveillance des ampoules. La défaillance d'une unité LED est détectée et la charge de compensation est coupée.

- branchement simple grâce au câble pré-monté avec prise et fiche
- la défaillance de LED est détectée

Type de protection: IP 68
Diffusion d'informations: approprié aux systèmes Bus-CAN
Fonction feux: pour feu arrière (LED)
 pour feu-stop (LED)
 pour feu de brouillard arrière (LED)
 pour feu-marche arrière (LED)
 pour feu de clignotant (LED)

DIN/ISO: 11446

- les courts-circuits sont détectés
- alimente toutes les branches avec des résistances de compensation
- LED-Adapt doit être monté sur une surface métallique
- le branchement d'ampoules sur la sortie est interdit
- la coupure de protection contre les courts-circuits peut durer plusieurs minutes

matériau de construction: Aluminium
LxHxP: 232 x 49,5 x 102 mm
Nombres de pôles: 13 pôle

Tension nominale V	Champ de température °C	Longueur de câble m	Raccord	UL	N° d'article
12	-40 à +55	0,5 2,5		1	76121255

LED-Adapt

Appareil de commande, système d'éclairage



76121252



76121253

Charge de compensation de résistance pour adapter les feux à diodes lumineuses de la remorque aux véhicules avec surveillance des ampoules. La défaillance d'une unité LED est détectée et la charge de compensation est coupée.

- branchement simple grâce au câble pré-monté avec prise et fiche
- la défaillance de LED est détectée

- les courts-circuits sont détectés
- alimente toutes les branches avec des résistances de compensation
- LED-Adapt doit être monté sur une surface métallique
- le branchement d'ampoules sur la sortie est interdit
- la coupure de protection contre les courts-circuits peut durer plusieurs minutes

Type de protection: IP 68

Diffusion: Bus CAN

d'informations: Certifié CE

Type d'immatriculation: Certifié CE

Fonction feux:

pour feu arrière (LED)

pour feu-stop (LED)

pour feu de brouillard arrière (LED)

pour feu-marche arrière (LED)

pour feu de clignotant (LED)

LxHxP: 280 x 25 x 70 mm

Champ de température °C	Longueur de câble m	Tension nominale V	UL	N° d'article
-40 à +75	1,20 3,50	12	1	76121252
		24	1	76121253

Vorte partenaire Herth+Buss :

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4 | DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium Sprl
Rue de Fisine 9 | BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Andyfreight Business Pk
Folkes Road, Lye | GB-DY9 8RB Stourbridge

Herth+Buss Iberica
C/A 44 Poligono de Areta
31620 Huarte Navarra | España

