

JAKOPARTS



herthandbuss.com/filters

Filtre

Filtres d'habitacle, filtres à huile
et beaucoup plus encore !



 **HERTH+BUSS**

Le plus puissant pour les Asiatiques!

Nous sommes les spécialistes des véhicules coréens et japonais. Notre gamme de pièces de rechange Jakoparts et son vaste programme, et de part son actualisation, nous permet d'être les premiers sur le marché. Ceci représente notre point fort. C'est pour cette raison que nous devrions être votre premier choix.

Qualité et services offerts par le spécialiste!

Nos prestations pour vous:

- plus de 19 000 pièces spécifiques reliées à 475 000 véhicules
- désignation exacte des pièces sur les différents outils de recherche
- la qualité même pour les modèles les plus récents
- disponibilité rapide du n° 1 en Allemagne
- pièces d'usure asiatiques du spécialiste Herth+Bus

Passt immer!



MOTEUR

Courroies



Joint



Filtre



Système de refroidissement



Système de carburant



TRANSMISSION DE FORCE

Pièces d'entraînement



Pièces d'embrayage



FREIN

Frein à disque



Frein à tambour



Hydraulique de freinage



Frein de stationnement



CHÂSSIS

Pièces du train de roulement



Pièces de la direction



Kits de roulement de roue



Amortisseur



ÉLECTRICITÉ

Alternateurs+ Démarreurs



Système d'allumage



Temporisateur de préchauffage



Interrupteur



Contacteur électrique+ Capteur



OUTILS

Usinage+Montage



CARROSSERIE

Vérin



La diversité des filtres pour les Asiatiques!

Filtres automobiles: Une protection complète pour le véhicule et les passagers

La gamme de filtres utilisés dans les voitures est très variée. Dans notre gamme Jakoparts, nous proposons un large éventail de filtres pour les modèles de véhicules asiatiques. En excellente qualité et avec un ajustement parfait!

La qualité des filtres de Herth+Buss

Tous les filtres ne sont pas les mêmes. La durabilité, l'efficacité et l'ajustement exact sont les garanties d'un fonctionnement durable des filtres. À cela s'ajoutent des matériaux éprouvés et de haute qualité, comme le papier filtre spécial et les métaux traités contre la corrosion. Des éléments que vous ne pouvez pas voir, mais qui garantissent une fonction parfaite et durable du filtre. Ne regarder que le prix, c'est souvent économiser à mauvais escient.

La gamme Jakoparts comprend un large éventail de filtres à huile, à carburant, à air, hydrauliques et d'habitacle pour les véhicules asiatiques dans la qualité éprouvée Herth+Buss.

Filtres d'habitacle - Éviter l'air épais

Si vous voulez éviter un „air épais“ dans l'habitacle de votre voiture, vous devez changer régulièrement le filtre approprié. Le filtre d'habitacle a pour mission d'éliminer les polluants tels que la suie ou la poussière de l'air ambiant et d'alimenter l'habitacle du véhicule en air purifié. Il est particulièrement important pour les personnes allergiques que de l'air frais soit disponible dans l'habitacle du véhicule.

Nous proposons trois filtres d'habitacle différents:

- Filtres d'habitacle ordinaires
- Filtre à charbon actif
- Filtres biofonctionnels

Filtre d'habitacle

N° d'article: J134*

Filtre à air - Un air pur empêche l'usure prématurée du moteur

Le filtre à air nettoie la poussière de l'air d'admission, empêchant les petites particules (entre 0,005 et 0,05 mm) de pénétrer dans le circuit d'huile du moteur. Le moteur remercie cet apport d'air pur en développant toute sa puissance nominale, et la consommation de carburant peut également être réduite jusqu'à dix pour cent en changeant le filtre.

Filtre à air

N° d'article: J13*

Filtre à carburant - Un carburant propre protège la pompe à injection et l'injecteur

La contamination du carburant se produit souvent lors du ravitaillement en carburant. Des morceaux de peinture, de rouille ou de saleté pénètrent dans le réservoir de carburant et sont retenus par le filtre à carburant lors de leur passage dans le moteur. Si le filtre à carburant est obstrué, le flux de carburant est entravé et entraîne

une réduction notable des performances du moteur. Dans les cas extrêmes, le moteur ne peut plus recevoir de carburant.

Nous proposons trois filtres à carburant différents :

- filtre à carburant grossier (pré-filtre)
- Filtre de ligne de carburant (filtre en ligne), il est utilisé pour une filtration fine et est entièrement remplacé lors de l'entretien
- Filtre de changement de carburant, remplacement complet lors de l'entretien

Filtre à carburant

N° d'article: J133*

Filtre à huile - remplacement du filtre à chaque vidange d'huile

Les moteurs à combustion interne sont lubrifiés avec de l'huile. Lorsque de la chaleur est générée, certaines parties de l'huile brûlent également. Les particules qu'elle contient, comme la suie, l'abrasion métallique et d'autres saletés, réduisent la qualité de l'huile et augmentent ainsi l'usure du moteur. Un filtre à huile élimine les particules de saleté jusqu'à une taille d'environ dix micromètres.

Filtre à huile

N° d'article: J131*

Filtre hydraulique - Nettoyage de l'huile de transmission

Un filtre hydraulique, également appelé filtre à huile de transmission, est nécessaire dans chaque système hydraulique. Le rôle du filtre hydraulique est de nettoyer l'huile nécessaire au fonctionnement des composants hydrauliques du véhicule. Pour ce faire, le fluide passe à travers le filtre et l'élément filtrant sépare toutes les particules supérieures à une taille définie. Sans l'utilisation du filtre hydraulique, les particules s'accumuleraient à certains endroits et pourraient entraîner des dysfonctionnements.

Nous proposons les filtres hydrauliques en trois versions différentes:

- insert filtrant
- Filtre à tamis
- filtre à visser

Filtre hydraulique, boîte automatique

N° d'article: J135*



Premier sur le marché

Même si le véhicule n'est que depuis peu sur le marché, nous pouvons déjà vous fournir la pièce de rechange adaptée.



Filtres de qualité de Herth+Buss

Tous les filtres proposés sont conformes aux exigences de qualité les plus strictes et garantissent donc une durée de vie plus longue du moteur.



Couverture élevée

Plus de 13 000 références de filtres sont associées afin d'offrir un vaste choix pour les véhicules asiatiques et européens.



Exception de groupe certifiée

Installez des Jakoparts sans que la garantie du constructeur de votre véhicule soit annulée.



Toutes les informations en un coup d'œil

Le numéro de référence de Herth+Buss est respectivement apposé sur le filtre pour que vous ayez toutes les informations décisives en un coup d'œil.



Représenté sur OE

Les Jakoparts sont équivalents à l'équipement d'origine et sont directement adaptés aux pièces de l'équipement d'origine.

Filtres à huile de qualité avec l'outil adapté



Les filtres à huile ont pour mission de garantir que l'huile moteur est exempte de particules d'impuretés, de suie ou de carburant imbrûlé. Il est indispensable d'utiliser un filtre à huile, puisque de l'huile propre est indispensable à une puissance parfaite du moteur. C'est pourquoi le filtre à huile doit impérativement être remplacé à chaque vidange. Cela garantit une meilleure performance de nettoyage et la durée de vie du moteur peut être prolongée.

Les filtres à huile de notre gamme convainquent par leur grande qualité. Grâce à notre catalogue en ligne, vous pouvez identifier rapidement et facilement le filtre à huile adapté à votre véhicule. Outre les filtres à huile, vous trouverez également dans notre catalogue en ligne les outils adaptés nécessaires pour une vidange professionnelle. Les outils se trouvent respectivement sous « Accessoires » dans notre catalogue en ligne. Les clés pour filtre à huile et notre kit de réparation pour les vis de vidange font, entre autres, partie des articles associés. Les clés pour filtre à huile sont universelles et nécessitent peu de place lors de leur utilisation, car leur construction est compacte. Lors de chaque vidange, les vis de

vidange devraient bien sûr également être remplacées, car elles ne sont plus étanches en cas de nouvelle utilisation. Le kit de réparation de vis de vidange d'huile contient trois adaptateurs différents pour desserrer les vis ainsi que les vis de vidange d'huile les plus courantes.

Filtre à huile
N° d'article : J131*

Clé pour filtre à huile
N° d'article : J9131*

Vis de vidange d'huile, kit de réparation
N° d'article : 959522006

Filtre à air – protège le moteur et sa puissance

Tous les véhicules à moteur thermique ont besoin d'un filtre à air, qui doit éliminer les matières solides indésirables en suspension dans l'air de combustion. Si le filtre est encrassé, le moteur risque de recevoir moins d'air. En plus d'une consommation de carburant accrue, cela peut également entraîner des dommages sérieux du véhicule. Pour éviter des dommages, le filtre à air doit être remplacé régulièrement.

Le degré d'encrassement peut dépendre d'une multitude de facteurs différents tels que, par exemple :

- Les conditions météorologiques
- La saison
- La nature de la route

■ L'environnement et la circulation
Nos filtres séduisent par des performances de filtration élevées et ont une grande capacité d'absorption de la poussière. De plus, les filtres sont conformes à la norme OE. Ils garantissent une purification fiable de l'air aspiré. Le changement du filtre à air peut réduire la consommation de carburant de jusqu'à 10%.

Filtre à air
Numéro d'article : J132*



**Un concentré de savoir-faire technique
du spécialiste des pièces détachées Herth+Busch**

Même les meilleurs spécialistes dans les garages sont parfois confrontés à leurs limites. Avec nos tutos, nos Workshop-Buddies partagent leur savoir-faire avec vous et vous aident ainsi à organiser votre travail quotidien de manière aussi simple et efficace que possible. Il va de soi que les conseils pratiques et les astuces ne doivent pas manquer. Abonnez notre chaîne pour ne plus manquer aucune de nos tutos !



**Workshop-Buddies
Channel YouTube**

Filtre à carburant – précision d’ajustement et bonne protection

Les filtres à carburant protègent les systèmes de carburant des impuretés et séparent l’eau si nécessaire. Un fonctionnement fiable des systèmes d’injection de carburant ou des carburateurs ne peut être garanti que si le carburant est propre. Des particules d’impuretés entraîneraient une usure et l’obstruction des orifices, en partie très petits, des systèmes de carburation. L’eau peut provoquer de la corrosion dans le système d’injection, donc des pannes de composants. Dans certains cas, cela peut même entraîner un arrêt du moteur. Les filtres à carburant sont donc essentiels pour le fonctionnement du moteur. Nos filtres à carburant offrent une grande précision d’ajustement et sont disponibles dans les trois formes suivantes :

Filtres à carburant grossier

Les filtres à carburant grossiers sont des filtres préliminaires, p. ex. des filtres d’aspiration situés dans le réservoir de carburant. Il s’agit le plus souvent de filtres à tamis avec une ouverture de maille d’environ 0,06 mm, composés d’une grille de fils métalliques ou polyamide à trame serrée.

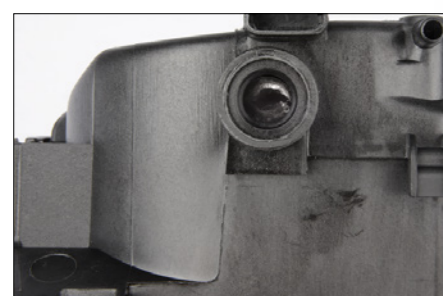
Filtres de conduite de carburant (filtres en ligne)

Cette forme sert à effectuer un filtrage fin. Les filtres en papier utilisés présentent une taille de pore comprise entre 0,002 et 0,0001 mm. Ils sont montés dans la conduite de carburant et intégralement remplacés lors de la maintenance. Les filtres de conduite de carburant garantissent une grande longévité du système d’injection.

Filtres à carburant remplaçables

Les filtres à carburant remplaçables sont le dernier type de forme possible. Le boîtier et l’élément filtrant forment une unité et le tout est remplacé lors de la maintenance. En fonction du cas d’utilisation, ces formes comprennent également des fonctions supplémentaires.

Filtre à carburant N° d’article : J133*



Différents modèles de filtres à huile de transmission



La pureté de l’huile de transmission est essentielle pour la durée de vie des différents composants. Un degré d’encrassement ou une abrasion trop élevés peuvent directement entraîner des restrictions significatives de la fiabilité d’éléments sensibles de la transmission. Le filtre à huile de transmission, également appelé filtre hydraulique, assure le nettoyage de l’huile. Pour ce faire, l’huile traverse le filtre. L’élément filtrant élimine toutes les particules à partir d’une certaine taille. Chaque filtre à huile de transmission a une durée de vie limitée et doit donc être remplacé régulièrement. Pour plus de précisions concernant la fréquence de remplacement de chaque filtre, il faut consulter les indications du constructeur.

Nos filtres à huile de transmission peuvent être facilement montés et sont conformes aux exigences de qualité les plus sévères. Nous proposons une vaste sélection de modèles de filtres à huile de transmission différents dans des dimensions diverses – vous trouverez à coup sûr celui qui convient ! Notre gamme comprend les trois formes de filtres hydrauliques suivantes :

- Cartouche filtrante
- Filtre à grille
- Filtre vissé

Outre le changement du filtre à huile de transmission, l’huile de transmission devrait également être remplacée conformément aux indications du constructeur. L’auxiliaire parfait : notre appareil de remplissage d’huile de transmission ! L’appareil de remplissage convainc avec un grand volume de remplissage de 12,5 litres et est livré avec un kit de 10 adaptateurs pour différentes applications.

Filtre hydraulique, boîte automatique N° d’article : J135*

Appareil de remplissage, huile de transmission N° d’article : 95923007





Complément parfait de nos filtres d'habitacle, nous proposons la solution idéale pour désinfecter l'air de l'habitacle. Nous vous expliquons dans les pages suivantes comment fonctionne exactement notre AirClean.

De l'air frais grâce à nos filtres d'habitacle

Vaste gamme pour voitures asiatiques

La fonction du filtre d'habitacle consiste à éliminer les polluants de l'air ambiant pour fournir un air pur à l'intérieur du véhicule. Les filtres d'habitacle améliorent donc le confort des passagers tout en contribuant à la santé et la sécurité des personnes circulant en voiture. Pour les personnes allergiques, il est particulièrement important d'assurer un apport d'air frais dans le véhicule.

Les filtres d'habitacle doivent être remplacés une fois par an. En effet, non seulement l'accumulation de résidus n'est pas hygiénique, mais encore elle s'accompagne d'une forte dégradation de l'efficacité du filtre. Parallèlement aux risques pour la santé, l'efficacité du système de climatisation diminue donc elle aussi.

Nous proposons le filtre d'habitacle convenant au véhicule concerné. Le filtre traditionnel retient les particules de pollen, de poussière, de suie et d'abrasion de plus de trois micromètres contenues dans l'air de ventilation. Le filtre à charbon actif protège quant à lui des odeurs désagréables, des gaz d'échappement et de l'ozone.

Outre les filtres à air d'habitacle, notre gamme Jakoparts contient un large éventail de filtres à carburant, à huile et à air destinés aux voitures asiatiques. Ainsi, nos produits nous permettent de couvrir

de nombreux modèles de véhicules tout en garantissant la compatibilité et la précision d'affectation des pièces qui nous caractérisent. Pour désinfecter encore plus efficacement l'habitacle, avec notre spray de désinfection pour climatisations nous proposons l'appareil idéal. Vous en apprendrez plus sur l'utilisation d'AirClean aux pages suivantes du magazine.

Filtre d'habitacle
Numéro d'article : J134*

Pistolet pulvérisateur, spray de désinfection pour clim.
AirClean

Numéro d'article : 95921003, -005

Spray de désinfection pour climatisations
AirClean

Numéro d'article : 95923008, -005

Refaites le plein d'air frais

Avec nos filtres d'habitacle biofonctionnels

Les filtres d'habitacle ont pour fonction d'assurer constamment un apport d'air frais. Toutefois, les filtres d'habitacle classiques se contentent d'empêcher les particules, telles que poussière, pollen ou suie, ou encore les odeurs de pénétrer dans le véhicule. Les bactéries ou les moisissures peuvent donc se propager dans l'habitacle malgré le filtre.

Les filtres biofonctionnels fixent les allergènes libres et enravent la croissance des bactéries et des moisissures. Ils procurent ainsi un plus grand bien-être dans l'habitacle et réduisent les réactions allergiques. Mais comment font-ils pour empêcher ces particules ultra fines de réussir à pénétrer dans l'habitacle ? Les filtres biofonctionnels sont dotés en supplément d'un revêtement au polyphénol. Cette couche naturelle enrave la croissance des moisissures et des bactéries affectant les voies respiratoires des passagers et risquant de provoquer des réactions allergiques.

1 Couche biofonctionnelle

Le revêtement supplémentaire naturel au polyphénol permet de fixer les allergènes libres. Parallèlement, il a pour effet d'enraver la croissance des bactéries et des moisissures.

Filtre activement: Allergènes Bactéries

2 Couche de charbon actif

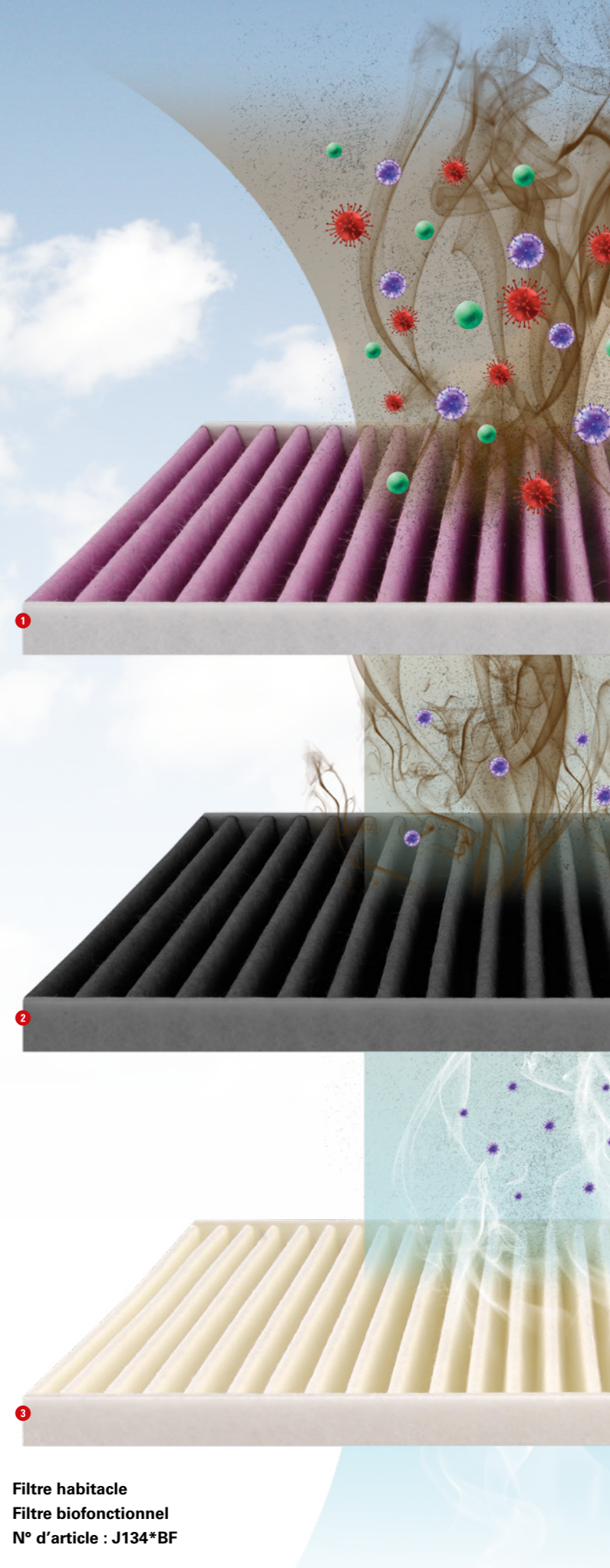
La couche de charbon actif insérée dans le non-tissé absorbe les gaz nocifs tels que les oxydes d'azote, le méthanal, les gaz propulseurs ou l'ozone. Elle protège par ailleurs des odeurs désagréables.

Filtre activement: Odeur

3 Couche électrostatique déposée par fusion-soufflage, avec couche protectrice

La couche électrostatique de qualité, qui intègre une couche protectrice, arrête même les particules les plus infimes telles que la poussière fine et le pollen. En raison de sa très petite taille, la poussière fine d'un diamètre inférieur à 2,5 micromètres (PM2,5) constitue un risque pour la santé et peut provoquer des lésions pulmonaires irréversibles.

Filtre activement: Poussières fines Pollen

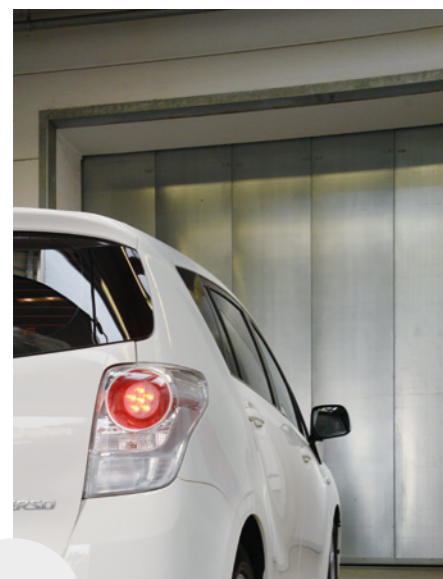


Filtre habitacle
Filtre biofonctionnel
N° d'article : J134*BF

Exemple pratique

Désinfection efficace d'un véhicule en dix étapes

Avant de procéder à la désinfection du véhicule, veillez à le nettoyer soigneusement. En effet, le désinfectant ne permet pas d'éliminer les salissures. L'étape de nettoyage est donc indispensable pour obtenir un résultat satisfaisant.



00:00



1. Garez le véhicule à un endroit frais et bien aéré. La plage de température doit toujours être respectée durant l'utilisation. S'il fait par ex. trop chaud, il sera impossible d'obtenir suffisamment de brouillard dans le véhicule.

2. Démontez et jetez les filtres à air, à pollen, etc. Astuce : pour localiser les composants des filtres, consultez les RMI (p.ex. dans InData ou InData Pro de Herth+Buss, numéro d'article 95990501, -502).



3. Remplissez votre pistolet pulvérisateur de désinfectant. La quantité nécessaire varie en fonction de la taille du véhicule et l'intensité de l'odeur.

4. Raccordez l'appareil à un compresseur sans huile. Le compresseur doit être conçu pour fonctionner en continu pendant la durée requise, à un débit effectif >100 l/m et une pression réglée sur 3 à 6 bar.



05:00



5. Ouvrez le capot moteur et retirez le filtre d'habitacle. Si nécessaire, nettoyez le boîtier du filtre à pollen et désinfectez-le. Mettez la ventilation en marche sur le niveau 1 et pulvérisez le désinfectant dans l'habitacle par l'orifice d'aspiration d'air du système de chauffage, ventilation et climatisation. Introduisez du produit jusqu'à ce que le brouillard soit visible dans tout l'habitacle. Laissez le brouillard agir pendant env. 1 minute.

6. Puis vient la désinfection de l'habitacle (sièges, pavillon, plancher), de la prise d'air de la climatisation, du tableau de bord et des parties latérales. Pour cela, placez le pistolet pulvérisateur dans l'habitacle. Mettez le pulseur d'air habitacle en marche à puissance moyenne, à environ 20 °C, ouvrez toutes les buses d'air et réglez la ventilation sur recirculation d'air. La solution la plus efficace consiste à passer d'un réglage à l'autre.



10:00



Car en utilisant successivement l'ensemble des réglages, l'aérosol traversera tous les clapets et conduits d'air, et pénétrera ainsi dans les moindres recoins. Alimenter le réseau de bord avec une source électrique externe ou faites tourner le moteur. Fermez les portes et rabattez la porte sur le tuyau d'alimentation de la ventilation afin d'éviter une fuite excessive de brouillard. Ouvrez l'alimentation en air comprimé et laissez le désinfectant se répandre jusqu'à ce qu'un brouillard/effet de saturation soit nettement visible dans l'habitacle.

7. Éteignez à présent l'appareil et retirez le pistolet pulvérisateur. Fermez la porte et faites fonctionner la ventilation pendant 2 à 5 minutes supplémentaires.



8. Ouvrez ensuite toutes les portes ainsi que le coffre à bagages pour aérer un court instant le véhicule.

9. Vous pouvez maintenant installer de nouveaux filtres dans le véhicule.



15:00



10. Au total, 15 minutes vous ont suffi pour désinfecter efficacement la climatisation et le véhicule !

Votre contact pour les questions :

info@herthundbuss.com

+49 (0) 6104-608-277

Votre partenaire Herth+Buss:

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altzutzate, 44 (Poligono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra

4  026736 502089 > Brosch148FR | 06-2023

 **HERTH+BUSS**