

**AUTEL** Diagnostic automobile + analyse de batterie | Diagnostic véhicules utilitaires  
Diagnostic véhicules électriques | TPMS | ADAS + Mesure de la géométrie | Stations de charge



herthundbuss.com

# AUTEL –

## Full Service Solutions pour les véhicules!



**AUTEL®**  
Premium Partner

**HERTH+BUSS**

# Herth+Buss est un distributeur AUTEL agréé

## Nous sommes des professionnels du service et du diagnostic



### Produits innovants d'AUTEL tout autour des véhicules

Nous sommes le distributeur officiel premium agréé d'AUTEL pour l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse. L'entreprise AUTEL est spécialisée dans les systèmes de diagnostic, de détection et d'analyse intelligents pour les véhicules, qui sont complétés par des composants électroniques. Depuis déjà 2004, l'entreprise est présente avec succès sur le marché et vend dans plus de 50 pays. Les produits AUTEL se distinguent généralement par leur grande qualité et leur grande facilité d'utilisation et offrent donc un avantage client élevé. Tous les produits AUTEL séduisent par leur couverture de véhicules maximale et leurs technologies intelligentes. Il en résulte un avantage à long terme pour l'atelier. AUTEL est en fait une société de logiciels basée à Shenzhen qui s'est spécialisée dans les solutions professionnelles pour véhicules. La force d'innovation et la grande qualité des solutions et de la technologie des produits sont particulièrement impressionnantes. Grâce à une recherche indépendante, AUTEL garantit le perfectionnement constant de tous les produits. Tous les appareils sont fabriqués de manière à pouvoir offrir aux ateliers d'aujourd'hui la technologie de demain.

### Le pack sans soucis de Herth+Buss

Tous les produits AUTEL ne peuvent être commercialisés que par des distributeurs autorisés. Tous les produits qui n'ont pas été achetés chez un partenaire officiel AUTEL n'ont droit ni à une garantie, ni à une assistance technique, ni à des traductions en allemand. Il n'y a que chez nous que vous recevez le pack complet sans souci, y compris la garantie et l'assistance technique de véritables professionnels.

Pour tous les articles proposés, les langues allemande et anglaise sont préréglées. Si nécessaire, une langue supplémentaire peut être ajoutée. Pour cela, il vous suffit de nous le demander, nous déverrouillerons alors la langue souhaitée pour vous.

### Le pack complet pour le diagnostic

Avec notre outil innovant de télémaintenance Diagnostic on Demand (DoD) (réf. : AU3990401), nous sommes spécialistes dans le domaine du diagnostic en ligne. Les produits de diagnostic complets d'AUTEL sont le complément parfait. Nous vous proposons le pack complet pour un diagnostic professionnel. Notre DoD vous aide là où les produits AUTEL atteignent leurs limites. Les ateliers qui utilisent nos produits de diagnostic atteignent le niveau de diagnostic OE.

### Sécurité de l'information certifiée ISO 27001

La sécurité de l'information devient de plus en plus importante dans le cadre de la numérisation. Dans ce contexte, nous attachons la plus grande importance à la confidentialité, à l'intégrité et à la disponibilité. Ceci est particulièrement vrai pour notre diagnostic en ligne sur demande Diagnose on Demand. C'est pourquoi nous avons fait certifier notre système de gestion de la sécurité de l'information par la DEKRA selon la norme ISO27001.



## » Vous pouvez compter sur nous !

Nous ne sommes pas seulement des partenaires de distribution, mais nous vous conseillons lors de la sélection du produit et vous assistons également après son achat. Que vos questions concernent les mises à jour, les licences ou l'utilisation du produit, nous sommes à votre disposition à tout moment !

### Pour nous contacter :

Téléphone : +49 (0)6104/608-854

E-mail : autel@herthundbuss.com

## DIAGNOSTIC AUTOMOBILE + ANALYSE DE BATTERIE

Appareils de  
diagnostic automobile



Testeurs de batterie  
automobile



## TPMS

Système de contrôle de  
la pression des pneus



Capteurs TPMS



## STATIONS DE RECHARGE

Boîtiers muraux



## DIAGNOSTIC UTILITAIRE

Appareils de  
diagnostic utilitaire



## DIAGNOSTIC EV

Appareils de  
diagnostic EV



Équilibreur EV



## ADAS + ALIGNEMENT DES ROUES

Stationnaire



Mobile



# Vous rencontrez des problèmes de diagnostic des défauts ?

## La solution sans perte de temps !

### » AUTEL

Avec les produits de diagnostic hors ligne d'AUTEL, nous vous proposons la solution idéale pour le traitement correct de 90 % de tous les travaux de diagnostic à effectuer. Les appareils de diagnostic séduisent par des technologies intelligentes et une profondeur de contrôle élevée. Vous avez encore des questions concernant des mises à jour, des licences ou l'utilisation de votre appareil AUTEL ?

### » Support

Alors notre équipe Tech est votre interlocuteur ! N'hésitez pas à nous contacter avec le numéro de série de votre appareil et profitez de l'expertise de notre équipe. Nous vous conseillons non seulement sur le choix du produit, mais aussi après l'achat, que vos questions concernent les mises à jour, les licences ou l'utilisation. Nous proposons également des formations sur les thèmes de l'ADAS et du diagnostic afin que vous compreniez au mieux l'utilisation des appareils. Ces formations sont dispensées par un professionnel. Nous sommes à votre disposition à tout moment !

### » Diagnose on Demand

Là où les produits AUTEL atteignent leurs limites, notre solution de diagnostic innovante « Diagnostic on Demand » (DoD) vous aidera. Grâce à l'utilisation de nos produits de diagnostic, les ateliers atteignent le niveau de diagnostic OE et sont parfaitement équipés pour toutes les applications.

### » Solution de service complet

Notre outil de télémaintenance DoD établit une connexion en ligne entre le véhicule dans l'atelier et notre équipe de diagnostic spécialisée. Le véhicule ne doit donc plus quitter l'atelier pour le diagnostic. Cela fait de DoD la solution plus efficace et rapide pour les ateliers indépendants. De plus, DoD séduit par ses avantages incontestables en termes de coûts, car seuls les prestations de services utilisées sont facturées.

### » Pour nous contacter :

Téléphone : +49 (0)6104/608-854  
E-mail : autel@herthundbuss.com

HERTH+BUSS MOBILITY SOLUTIONS

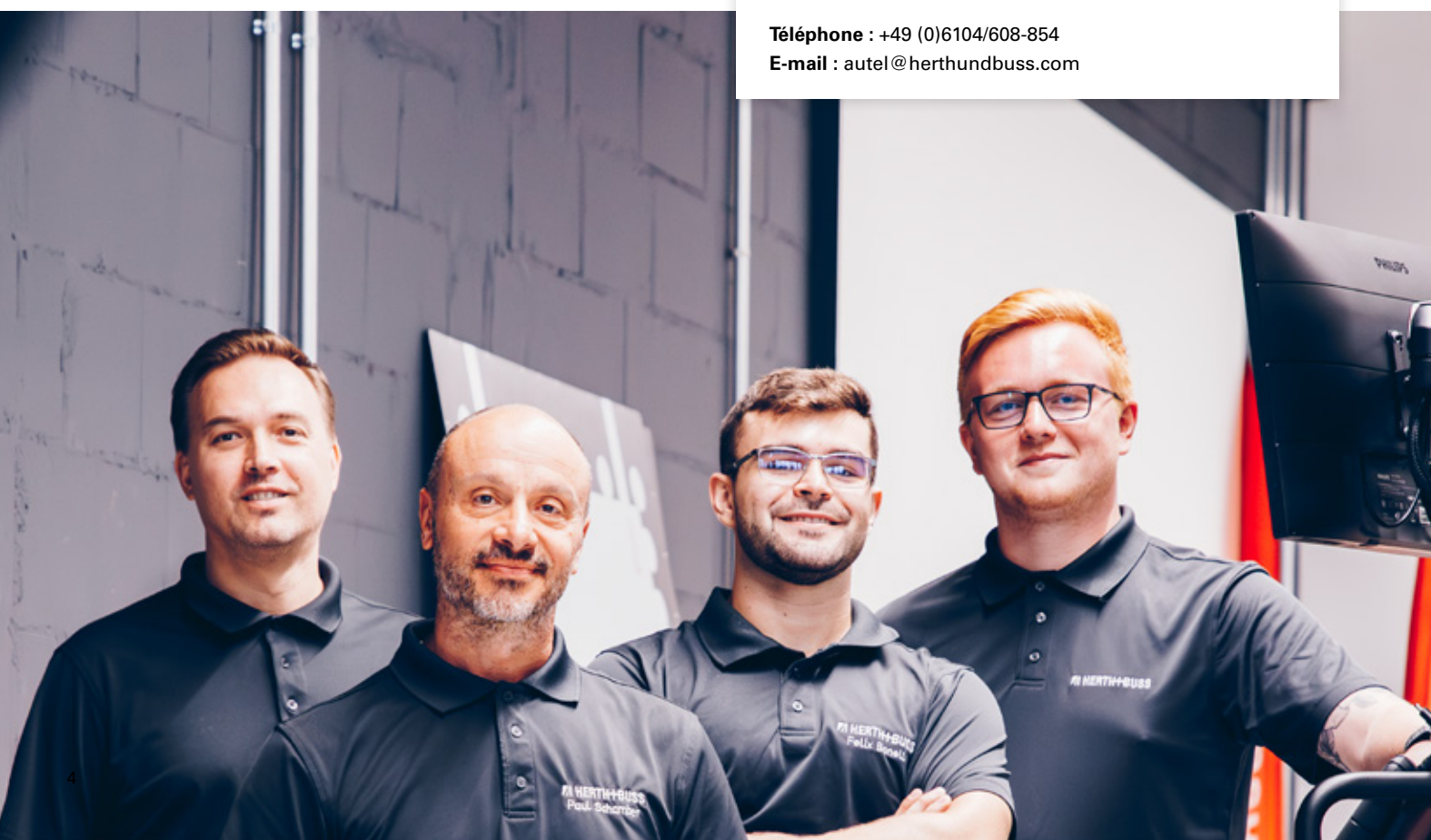
### Solutions professionnelles pour la garage !

Chez nous, vous trouverez tout ce dont votre atelier a besoin : une gamme complète de pièces automobiles et d'équipements de garage, pour voitures particulières et véhicules utilitaires. Qu'il s'agisse de pièces d'usure pour véhicules asiatiques, de composants haut de gamme pour le système électrique des véhicules, d'outils de diagnostic innovants ou d'outils professionnels et d'accessoires d'équipement de garage, nous vous garantissons qualité et disponibilité à partir d'une seule source !

### Passt immer!



# SPÉCIALISTE



herthundbuss.com

**HERTH+BUSS**

# Toutes les fonctions dans un seul outil

## Fonctions de diagnostic et de maintenance étendues

### Rapide

- AutoVIN - lecture automatique du numéro d'identification du véhicule (FIN) à partir des appareils de commande ou scannage du FIN de la plaque signalétique du véhicule à l'aide d'un logiciel de reconnaissance de texte et d'un lecteur de codes-barres
- AutoScan : lecture exceptionnellement rapide et automatisée de tous les appareils de commande installés dans le véhicule et de leur mémoire de défauts
- Quick Erase : effacement rapide automatique de toutes les entrées de mémoire des erreurs

### Intelligent

- Fonctionnalité exceptionnelle au niveau OE : fonctions de diagnostic et de service complètes jusqu'au codage et à la programmation étendus des appareils de commande
- Cartographie de la topologie : fournit une vue d'ensemble détaillée et codée par couleurs de tous les appareils de commande connectés entre eux, y compris des informations sur leur état et leur appartenance à un bus
- Fonctions guidées : guidage par menu avec des routines d'adaptation, des réglages de base et des procédures d'apprentissage des nouveaux composants
- Technologie de mesure professionnelle intégrée 5 en 1 avec un oscilloscope à 4 canaux, un multimètre, un générateur de signaux et un module de contrôle bus CAN : cela permet un passage fluide à la recherche avancée des défauts et fournit, si nécessaire, une vaste bibliothèque de signaux avec des images de référence ou de consigne et des mesures effectuées

### Organisé

- Multitâche à partir d'une seule source – pour une gestion idéale des processus de l'atelier, afin de garder tous les fichiers, informations clients et données véhicules bien organisés
- Gestionnaire de données basé sur le cloud – enregistre les rapports de diagnostic, y compris les protocoles d'alignement des roues et d'étalonnage ADAS, ainsi que les notes des techniciens dans un cloud et permet d'y accéder depuis n'importe quel appareil. Des fonctions telles que la gestion des appareils, la gestion des clients et une archive de rapports sont également disponibles.

DIAGNOSTIC AUTOMOBILE + ANALYSE DE BATTERIE | DIAGNOSTIC VÉHICULES UTILITAIRES | DIAGNOSTIC VÉHICULES ÉLECTRIQUES | TPMS | ADAS + MESURE DE LA GÉOMÉTRIE

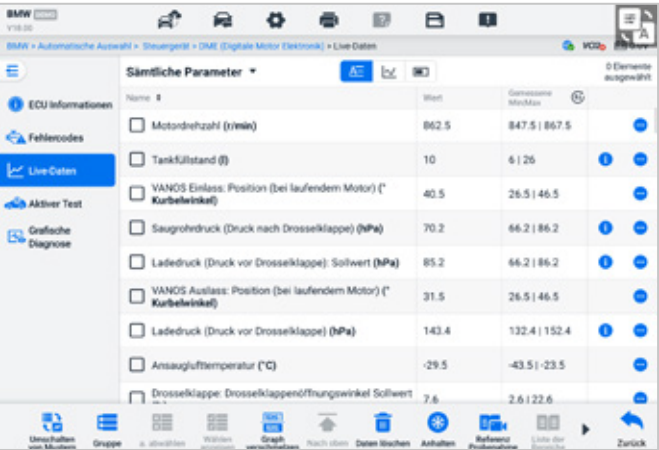
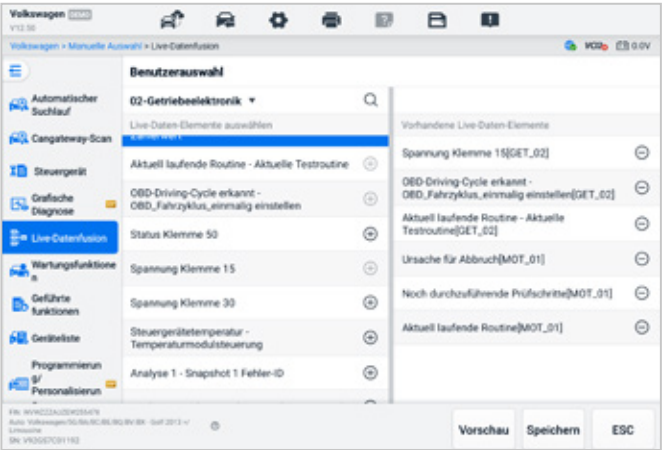


# Aperçu de toutes les fonctions !

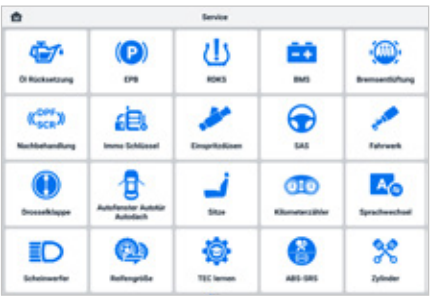


Nos appareils de diagnostic séduisent par leurs nombreuses fonctions performantes qui vous permettent d'effectuer des analyses précises et un diagnostic efficace du véhicule.

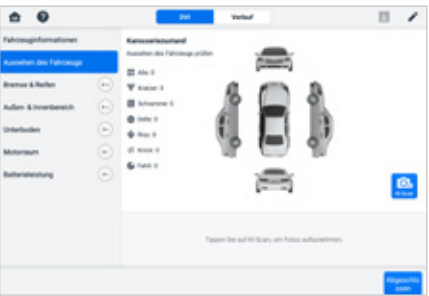
Le diagnostic s'effectue dans le style OE avec une structure claire et intuitive, inspirée des systèmes de diagnostic d'origine des constructeurs.



Toutes les valeurs réelles disponibles à partir du calculateur sont affichées, y compris la possibilité de « fusionner les données en direct », qui permet d'afficher simultanément les valeurs réelles provenant de plusieurs calculateurs.



Une vaste collection de fonctions de maintenance préprogrammées est disponible pour effectuer les travaux d'entretien récurrents de manière efficace et sûre.



L'inspection du véhicule est assistée par l'intelligence artificielle, qui détecte automatiquement les dommages sur la carrosserie, les marque et les documente dans le rapport.



Un diagnostic graphique du système est disponible, par exemple pour le système d'admission, le système d'échappement ou le système d'allumage, y compris l'affichage de toutes les valeurs réelles pertinentes des composants concernés.



| 2023 (P) Volkswagen ZS - (G) Bus 2022 - V                    |                                                                                               |                   | Testzeit: 2023-09-04 10:34:40 | Berichtsnummer: MAXIA20230804103440 |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| alle Motorbranddaten                                         |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| <b>6F - Informationselektronik (2 DTC)</b>                   |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| DTC                                                          | Beschreibung                                                                                  | Status            |                               |                                     |
| U174500                                                      | Steuergerät für Rückfahrkamera-System: Ethernet-Datenbus unplausibles Signal                  | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| U111000                                                      | Funktionseinschränkung wegen Kommunikationsstörung                                            | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| <b>76 - Motorventil und Kommunikationselektronik (2 DTC)</b> |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| DTC                                                          | Beschreibung                                                                                  | Status            |                               |                                     |
| U112300                                                      | Datenbus empfangener Fehlerwert                                                               | Aktive / static   |                               |                                     |
| U14FE00                                                      | Sichere Onboard Kommunikation, Signaturüberprüfung fehlgeschlagen                             | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| <b>76 - Elaparkhilfe (5 DTC)</b>                             |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| DTC                                                          | Beschreibung                                                                                  | Status            |                               |                                     |
| U112300                                                      | Datenbus empfangener Fehlerwert                                                               | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| U112300                                                      | Datenbus empfangener Fehlerwert                                                               | Aktive / static   |                               |                                     |
| 81B17F2                                                      | Steuergerät für Einparkhilfe: Fehlfunktion hinten                                             | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| <b>7A - Türschloss und Elektrische Verriegelung (1 DTC)</b>  |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| DTC                                                          | Beschreibung                                                                                  | Status            |                               |                                     |
| B115A19                                                      | Motor für Schiebetüröffnung, Strom zu groß                                                    | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| <b>8C - Hybrid Batterienmanagement (8 DTC)</b>               |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| DTC                                                          | Beschreibung                                                                                  | Status            |                               |                                     |
| POC4700                                                      | Ansteuerung Kühlmittelpumpe 1 für Hybrid-/Hochvoltbatterie, Elektrischer Fehler/Unterbrechung | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| U15B700                                                      | Datenbus Elektrifizierung, Defekt                                                             | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| U15B800                                                      | Datenbus Elektrifizierung, keine Kommunikation                                                | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| U100000                                                      | Motorsteuergerät, keine Kommunikation                                                         | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| U163F00                                                      | Hybrid-/Hochvoltbatteriesystem, keine Kommunikation mit Applikationsserver                    | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| <b>A8 - Frontsensoren für Fahrerassistenzsysteme (8 DTC)</b> |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| DTC                                                          | Beschreibung                                                                                  | Status            |                               |                                     |
| B2F0100                                                      | Entwicklungscode 1                                                                            | Aktive / static   |                               |                                     |
| U112100                                                      | Datenbus fehlende Botschaft                                                                   | Passiv/Sporadisch |                               |                                     |
| C1106F0                                                      | Dynamische Kalibrierung, Grenzwert überschritten                                              | Aktive / static   |                               |                                     |
| <b>8C - Hochvolt-Batterieladegerät (4 DTC)</b>               |                                                                                               |                   |                               |                                     |
| DTC                                                          | Beschreibung                                                                                  | Status            |                               |                                     |
| <b>AUTEL</b>                                                 |                                                                                               |                   |                               |                                     |

Les résultats de la mémoire des défauts sont affichés dans un rapport de test détaillé. Tous les codes de diagnostic (DTC) ainsi que leur statut respectif sont répertoriés individuellement.



Le cloud en ligne AUTEL est une plateforme centrale basée sur le cloud qui permet de gérer les appareils de diagnostic, les clients, les véhicules et les rapports de service de manière flexible via un PC, une tablette ou un smartphone. Tous les appareils connectés peuvent être ajoutés individuellement, consultés et gérés de manière centralisée. Les rapports de service, les protocoles de mesure et les données DVI sont accessibles à tout moment, ce qui favorise un fonctionnement efficace et numérique de l'atelier.

## Sûres et flexibles : vue d'ensemble de nos licences SGW

La passerelle de sécurité (SGW) protège les réseaux de véhicules contre les accès non autorisés et les attaques. L'activation n'est nécessaire que sur les modèles de véhicules les plus récents et est effectuée rapidement et en toute sécurité directement via l'appareil.

### Nos offres SGW :

#### Licences individuelles :

- Groupe FCA : 12 mois
- Renault, Nissan, Mercedes, groupe VW (à l'exception de Porsche) : basées sur des jetons (10 ou 20 jetons)

#### Les avantages pour vous :

après la commande des licences SGW, l'activation est très simple. Vous bénéficiez de la sécurité maximale et des modèles de licence flexibles, qui peuvent être adaptés individuellement ou en pack.

#### Paquet SGW UE :

- toutes les licences SGW dans une seule licence annuelle
- 10 jetons Renault inclus



# La série MaxiSys Ultra

## Des appareils de diagnostic intelligents pour les professionnels !

La série MaxiSys Ultra comprend les appareils de diagnostic MS909 S2, MS919 S2 et MSUltra S2, des appareils professionnels performants spécialement conçus pour les experts.

Fonctions principales :

- Topologie View 3.0 : analyse du système de type OE, analyse active des calculateurs et du réseau pour diagnostiquer la qualité du signal et l'intégrité du réseau
- Commande vocale avec « Max » : navigation mains libres dans l'interface S2, analyses du système, fonctions de maintenance et tests actifs par commande vocale
- Inspection numérique du véhicule : analyse d'images assistée par IA pour la détection automatique des bosses et des rayures, compatible avec ITS600 et TBE200EU
- Analyse PID avancée : visualisation des données en direct, comparaison des changements de paramètres et échantillonnage de référence pour les comparaisons avant/après



## MaxiSys MSUltra S2

### » La nouvelle classe supérieure du diagnostic automobile !

Le MSUltra S2 est la tablette de diagnostic la plus puissante d'AUTEL, avec un matériel amélioré, des fonctions étendues de niveau OEM et une interface utilisateur intuitive.

Points forts de la série MSUltra :

- Module VCMII2 6 en 1 : oscilloscope, multimètre, générateur de signaux, testeur de bus CAN, J2534 VCI & RemoteExpert – compact et robuste
- Gestionnaire de données dans le cloud : stocke de manière centralisée les données relatives aux clients, aux véhicules et aux diagnostics
- Dépannage assisté par IA : diagnostic automatisé et suggestions de réparation
- Affichage dynamique de la topologie
- Fonction Auto-SCAN étendue
- Compatible ADAS et alignement des roues (IA900WA, IA1000)
- Localisation intégrée des composants (graphique/symbolique)

Appareil d'autodiagnostic  
MSULTRA S2  
Référence : AU390022



## MaxiSys MS906 MAX & MS906 Pro2TS

### » Tablettes de diagnostic performantes pour des diagnostics précis sur les véhicules

- AutoScan & AutoFIN : détection automatique du système et lecture du numéro de châssis pour des diagnostics efficaces
- Rapports et gestion des données basés sur le cloud pour un accès multi-appareils
- Diagnostic système performant avec interface utilisateur intuitive
- Compatible avec le système d'étalonnage ADAS CSC0600

**MaxiSys MS906 MAX – Outil de diagnostic polyvalent et performant !**  
Avec un écran tactile plus grand de 10 pouces pour une utilisation encore plus facile tout en conservant les mêmes performances de diagnostic.

**MS906 Pro2TS – Diagnostic et TPMS dans un seul appareil**  
■ Idéal pour les ateliers qui souhaitent effectuer des travaux TPMS complets en plus du diagnostic.  
■ Antenne TPMS intégrée pour la commande des capteurs et la programmation des capteurs MX et BLE



Appareil d'autodiagnostic  
MS909 S2  
Référence : AU390922



Appareil d'autodiagnostic  
MS919 S2  
Référence : AU391922

## MaxiSys MS909 S2 & MS919 S2

### » La nouvelle dimension du diagnostic automobile – Précision et innovation

Les MaxiSys MS909 S2 et MS919 S2 sont des tablettes de diagnostic ultramodernes qui assistent les techniciens avec des diagnostics précis, rapides et innovants. Les deux offrent une multitude de fonctions performantes pour des diagnostics automobiles efficaces dans le cadre du travail quotidien en atelier, avec un accent particulier sur l'utilisation de la gestion des rapports basée sur le cloud. Les rapports peuvent ainsi être consultés et modifiés à tout moment et sur tous les appareils, qu'il s'agisse d'appareils mobiles ou d'ordinateurs. Cela améliore considérablement la flexibilité et le flux de travail.

Différences entre les modèles :

- MS909 S2 : sans oscilloscope
- MS919 S2 : oscilloscope 4 canaux intégré pour des diagnostics avancés

Autres fonctions :

- Diagnostic basé sur les données avec fonctions graphiques avancées
- Enregistrement de l'historique du véhicule et des besoins d'entretien

# MaxiCheck et MaxiDAS

## Tablettes de diagnostic – au choix avec les fonctions Bluetooth VCI et TPMS

Les appareils MaxiDAS et MaxiCheck sont des tablettes tout système 8 pouces performante avec processeur Quad Core pour une vitesse et une efficacité maximales. Ils sont parfaitement adaptés à la plupart des travaux de maintenance et de diagnostic. Ces modèles comblent la lacune entre les appareils plus simples et la série haut de gamme. Ils sont également disponibles en version sans fil avec Bluetooth VCI et également avec des fonctions TPMS.

### Fonctions de base

- Couverture complète des fabricants et des modèles
- Couverture systèmes exceptionnelle pour tous les systèmes au niveau OE
- Technologie AutoFIN intelligente pour identifier facilement les véhicules
- Prise en charge des protocoles DoIP et CAN FD
- Rapports Pre & Post Scan
- Téléchargement en un clic, affichage, partage et impression de rapports
- Réinitialisation en un clic, réinitialisation rapide de l'inspection et accès direct à d'autres fonctions de service
- Au choix avec MaxiVCI V150 pour une connexion sans fil au véhicule

### Fonctions de diagnostic chez MaxiDAS

- Fonction de codage pour BMW, VW, Porsche, Hyundai, Kia, Peugeot, Citroën
- Activation des fonctions cachées sur BMW, VW, Audi, Nissan, Toyota
- Fonctions guidées pour VW et Audi
- Mises à jour automatiques du système et du logiciel avec notification push en temps réel via Wi-Fi

### Fonctions TPMS complètes

- Diagnostic TPMS étendu pour le contrôle complet de l'état du TPMS
- Activation de pratiquement tous les capteurs TPMS connus
- Programmation de capteurs AUTEL MX
- Reprogrammation complète via l'interface OBD



Appareil d'auto-essai  
MaxiDAS DS900 TS  
Référence : AU300902

|                                        |                                           |                                           |                                          |                                             |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                                        |                                           |                                           |                                          |                                             |
| Appareil d'auto-essai<br>MaxiDAS DS900 | Appareil d'auto-essai<br>MaxiDAS DS900 BT | Appareil d'auto-essai<br>MaxiDAS DS900 TS | Appareil d'auto-essai<br>MaxiCheck MX900 | Appareil d'auto-essai<br>MaxiCheck MX900 TS |
| AU300900                               | AU300901                                  | AU300902                                  | AU300903                                 | AU300904                                    |

# Testeur de batterie pratique BT609 avec fonctions supplémentaires

## Déterminez l'état de la batterie rapidement et facilement !

### Tous les avantages en un coup d'œil :

- Clé Bluetooth intégrée pour une connexion rapide
- Test du démarreur et de l'alternateur ainsi que test de la batterie – convient également aux batteries au lithium
- Enregistrement de la batterie en une seule touche pour une adaptation facile des nouvelles batteries
- Enregistrement et création de rapports sur la batterie via le cloud
- Toutes les fonctions des tablettes de service, y compris la fonction de codage et les adaptations
- Extensible avec une pince ampèremétrique et un multimètre via le dongle de batterie

Testeur de batterie  
BT609  
Référence : AU260900



### » La combinaison de la réussite – Les accessoires adaptés à nos testeurs de batterie

Soyez parfaitement équipé avec notre kit d'accessoires pour testeur de batterie et condensateur de maintien

#### 1 | Kit d'accessoires pour testeur de batterie

Le kit d'accessoires pour testeur de batterie BTAK comprend un multimètre numérique DM100, une pince de mesure de courant 400 A, des pointes de mesure et des câbles. Associé aux testeurs de batterie AUTEL MaxiBAS BT608 et BT609, le kit d'accessoires permet une recherche des défauts sûre et simple dans les systèmes électriques et les composants de véhicules.

#### Kit d'accessoires pour testeur de batterie

BTAK  
N° d'article : AU260801

#### 2 | Condensateur de maintien, réseau de bord

Le MEMORYSAVER est un câble protégé contre les inversions de polarité raccordé à une batterie tampon 12 volts pour alimenter l'électronique de bord en électricité via le raccordement OBDII/EOBD pendant que la batterie du véhicule est débranchée. Cela permet d'éviter la perte de données du véhicule pendant le remplacement de la batterie. Le condensateur de maintien dispose de lampes d'état LED et d'une protection contre les surtensions.

Condensateur de maintien,  
réseau de bord  
MEMORYSAVER  
Référence : AU200000



# Les accessoires adaptés

## Tout ce dont vous avez besoin pour le diagnostic idéal

### Mettez vos tablettes de diagnostic MaxiSys à niveau sur un testeur de batterie à part entière !

Vous souhaitez également tester vos batteries lors du diagnostic de véhicules ? L'outil suivant permet de le faire en combinaison avec nos appareils de diagnostic :



#### » Testeur de batterie

**BT506**

Référence : AU250600

Le puissant testeur de batterie BT506 a été conçu pour tester les batteries de démarrage, ainsi que pour contrôler le système de démarrage et de charge. La méthode de mesure des valeurs conductrices la plus moderne permet d'évaluer avec plus de précision la capacité de démarrage à froid réelle et la capacité de réserve de la batterie sans la solliciter inutilement. Le testeur convient à presque toutes les batteries automobiles

**Convient pour :**

- |                |                |
|----------------|----------------|
| ■ MS906MAX     | ■ MSULTRA (S2) |
| ■ MS906 Pro TS | ■ DS900BT      |
| ■ MS909 (S2)   | ■ DS900TS      |
| ■ MS919 (S2)   | ■ MX900TS      |



#### » Chargeur de batterie

**Flash CS120**

Référence : 95950005

Étant donné que les travaux de diagnostic consomment beaucoup d'électricité, une batterie intacte et entièrement chargée peut être déchargée jusqu'à un état critique en quelques minutes seulement. C'est pourquoi nous recommandons toujours d'utiliser notre chargeur de batterie Flash CS120 lors des travaux de diagnostic.

**Le chargeur de batterie peut être utilisé comme :**

- chargeur de batterie pour tous les types de batteries
- source d'électricité pour alimenter le réseau de bord pendant les travaux de diagnostic et les mises à jour logicielles jusqu'à 120 A
- Le Flash CS120 est l'un des chargeurs de batterie les plus puissants du marché. Il convient aussi bien aux batteries AGM ou humides qu'aux batteries au lithium.



#### » Sonde à caméra (vidéoscope industriel)

**MV105S\***

Référence : AU300105

La caméra d'inspection numérique MV105 est conçue pour être utilisée avec les tablettes MaxiSys ou un ordinateur portable standard. Elle transforme votre tablette MaxiSys en une unité d'inspection vidéo qui vous permet d'analyser et d'inspecter des zones difficiles d'accès qui ne sont normalement pas visibles. Les LED lumineuses et la haute résolution de la sonde de la caméra fournissent des images extrêmement nettes. Grâce à son petit diamètre, elle peut également être utilisée dans des zones étroites. La sonde est puissante et parfaitement adaptée à l'accès aux chambres de combustion en passant par la plupart des alésages des bougies d'allumage et des bougies de préchauffage. Il est également possible d'inspecter la chambre de combustion en équipant la caméra d'un miroir.

**Convient pour :**

- |                |                |               |
|----------------|----------------|---------------|
| ■ MSULTRA (S2) | ■ MS906MAX     | ■ Série DS900 |
| ■ MS919 (S2)   | ■ MS906 Pro TS |               |
| ■ MS909 (S2)   | ■ Série MX900  |               |



#### » Kit pour oscilloscope

**MSOAK**

Référence : AU300001

Ce kit est une extension pour la mesure inductive du courant et de la haute tension des oscilloscopes dans les appareils MSULTRA, MS919 et MP408. Il comprend deux pinces de mesure de courant, une sonde de mesure de tension « On-Coil » et deux adaptateurs pour bougies d'allumage.

**Convient pour :**

- |              |                |
|--------------|----------------|
| ■ MS919 (S2) | ■ MSULTRA (S2) |
|--------------|----------------|



#### » Kit adaptateur OBD

**MSOBD2KIT**

Référence : AU300002

Le kit propose de nombreux adaptateurs conformes aux OE pour certains véhicules fabriqués entre 1996 et 2002 qui ne disposent pas de la configuration OBD2 Pin standard.

**Les adaptateurs suivants sont compris dans le kit :**

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ Nissan : 14 pôles                 | ■ Mercedes-Benz : 38+14 pôles |
| ■ Mitsubishi/ Hyundai : 12+16 pôles | ■ Mazda : 17 pôles            |
| ■ Kia : 20 pôles                    | ■ Fiat : 3 pôles              |
| ■ BMW : 20 pôles                    | ■ PSA : 2 pôles               |
| ■ VW/Audi : 2+2 pôles               | ■ Chrysler : 16 pôles         |

**Convient pour :**

- |                |                |
|----------------|----------------|
| ■ MS906MAX     | ■ MSULTRA (S2) |
| ■ MS906 Pro TS | ■ Série MX900  |
| ■ MS909 (S2)   | ■ Série DS900  |
| ■ MS919 (S2)   |                |



#### » Kit de mise à niveau de diagnostic EV

**Boîtier EVDiag**

Référence : AU3909EVDK

Le kit de mise à niveau de diagnostic EV comprend le boîtier EVDiag et des adaptateurs pour certains véhicules électriques pour effectuer des analyses des batteries. L'analyse de l'état de charge et de l'état de santé permettant de déterminer l'état réel de la batterie est ainsi facilement et rapidement possible.

**Convient pour :**

- |           |         |
|-----------|---------|
| ■ MSULTRA | ■ MS909 |
| ■ MS919   |         |

# Diagnostic pour véhicules utilitaires

## Précision pour toutes les catégories de véhicules !

L'importance d'un diagnostic rapide et précis pour les véhicules utilitaires légers, moyens et lourds (CV – Commercial Vehicles) ne cesse de croître. Des outils de diagnostic modernes permettent aux ateliers de détecter efficacement les défauts et d'effectuer rapidement des réparations.

Grâce à nos systèmes performants, vous êtes parfaitement positionné pour réaliser des diagnostics fiables sur toutes les catégories de véhicules, y compris les semi-remorques, les remorques, les tracteurs, les bus, les engins de chantier et les véhicules spéciaux (p. ex. Unimog), ainsi que sur les systèmes de freinage.

### » Vos avantages en un coup d'œil :

- Couverture élevée des constructeurs automobiles d'Europe centrale et d'Asie
- Calibrage ADAS : calibrage dynamique pour les classes 6 à 8 ; prise en charge complète des classes 3 à 5
- Gestion des données basée sur le cloud via le nouveau cloud en ligne
- Prise en charge de tests de batteries haute performance, rapports d'état compris
- Pack tout-en-un : testeur de diagnostic, diagnostic TPMS, pince de mesure, multimètre et câble de mesure. En option : kit de câbles adaptateurs
- Interface utilisateur AUTEL éprouvée et intuitive pour une manipulation simple



# Outil de diagnostic MS909CV pour véhicules utilitaires

## Rapide, précis, polyvalent !

L'appareil de diagnostic MS909CV couvre plus de 80 modèles de la catégorie des véhicules utilitaires légers, moyens et lourds et aide les ateliers à effectuer une analyse et une maintenance efficaces.

### » Vue d'ensemble de toutes les fonctions :

- Lire et effacer les codes d'erreurs
- Affichage des données en direct avec représentation graphique
- Tests d'actionneurs pour un diagnostic précis des défauts
- Calibrage ADAS dynamique
- Y compris testeur de batterie, pince ampèremétrique, sondes et câble de mesure
- Gestion des rapports basée sur le cloud pour qu'ils soient accessibles via smartphone, tablette et navigateur
- Également adapté aux bus, véhicules de chantier et semi-remorques



Appareil d'auto-essai  
MS909CV  
N° d'article : AU3909CV



Kit de câbles adaptateurs pour  
appareil d'auto-essai CV  
N° d'article : AU314797

## Les accessoires adaptés :

### » Kit de câbles adaptateurs pour outils de diagnostic de véhicules utilitaires !

Le kit de câbles adaptateurs offre un large choix de connecteurs adaptateurs courants, spécialement conçus pour le marché européen des véhicules utilitaires.

Vous êtes ainsi parfaitement équipé pour de nombreuses tâches de diagnostic. Nombreux connecteurs adaptateurs courants pour le marché européen

#### Comprend un adaptateur pour :

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| ■ IVECO - 30      | ■ Benz - 14   |
| ■ Scania/DAF - 16 | ■ Uni - 4     |
| ■ Wabco/Knorr - 7 | ■ Haldex - 45 |
| ■ IVECO - 38      | ■ ABS/EBS - 7 |
| ■ Volvo - 8       |               |

Scannez ici pour accéder à la chaîne YouTube

**Découvrez dès maintenant nos produits pour véhicules utilitaires !**

Outre nos outils AUTEL pour véhicules utilitaires, vous trouverez dans notre gamme Elparts et Jakoparts de nombreux autres produits pratiques pour l'installation, l'outillage, l'électricité et l'éclairage, spécialement conçus pour le secteur des véhicules utilitaires. Dans notre playlist YouTube, nous vous présentons plus en détail une sélection de produits et leurs applications.

[youtube.com/@herthundbussInternational](https://youtube.com/@herthundbussInternational)

# Diagnostic et réparation

## de composants HT, batteries EV et modules cellulaires

### » Rapides, sûrs et fiables !

Les changements dans le secteur automobile en matière de concepts d'entraînement alternatifs incitent de plus en plus les ateliers à développer leur portefeuille et leur savoir-faire dans le domaine de la haute tension.

Avec notre gamme de produits de diagnostic EV, nous proposons une solution fiable et innovante pour le contrôle, le diagnostic et la réparation de composants du système haute tension de véhicules. Nos outils EV permettent des procédures de diagnostic précises et une réparation sûre et efficace des batteries haute tension ainsi que des modules cellulaires individuels.

Grâce à notre gamme d'appareils performante, les ateliers sont parfaitement équipés pour effectuer de manière sûre et efficace toutes les tâches pertinentes dans le domaine de la haute tension et pour satisfaire aux exigences de l'avenir.

### » Quand une telle technique de diagnostic est-elle nécessaire ?

- Lors du remplacement de la batterie ou des modules cellulaires individuels
- Pour effectuer des tests SOC (état de charge) et SOH (état de santé)
- Lors du diagnostic d'erreurs simples à complexes dans le système haute tension
- Après des dommages dus à des accidents avec endommagement du système haute tension
- Pour activer le système haute tension à sécurité intrinsèque afin de garantir un travail sûr

La réparation et le diagnostic de véhicules équipés de systèmes haute tension sont de plus en plus souvent nécessaires. Nous proposons la technologie adaptée qui permet aux ateliers comme aux consommateurs finaux de bénéficier de ces solutions avancées.



# Le processus d'entretien de la batterie

## Diagnostic et réparation précis de batteries HT !

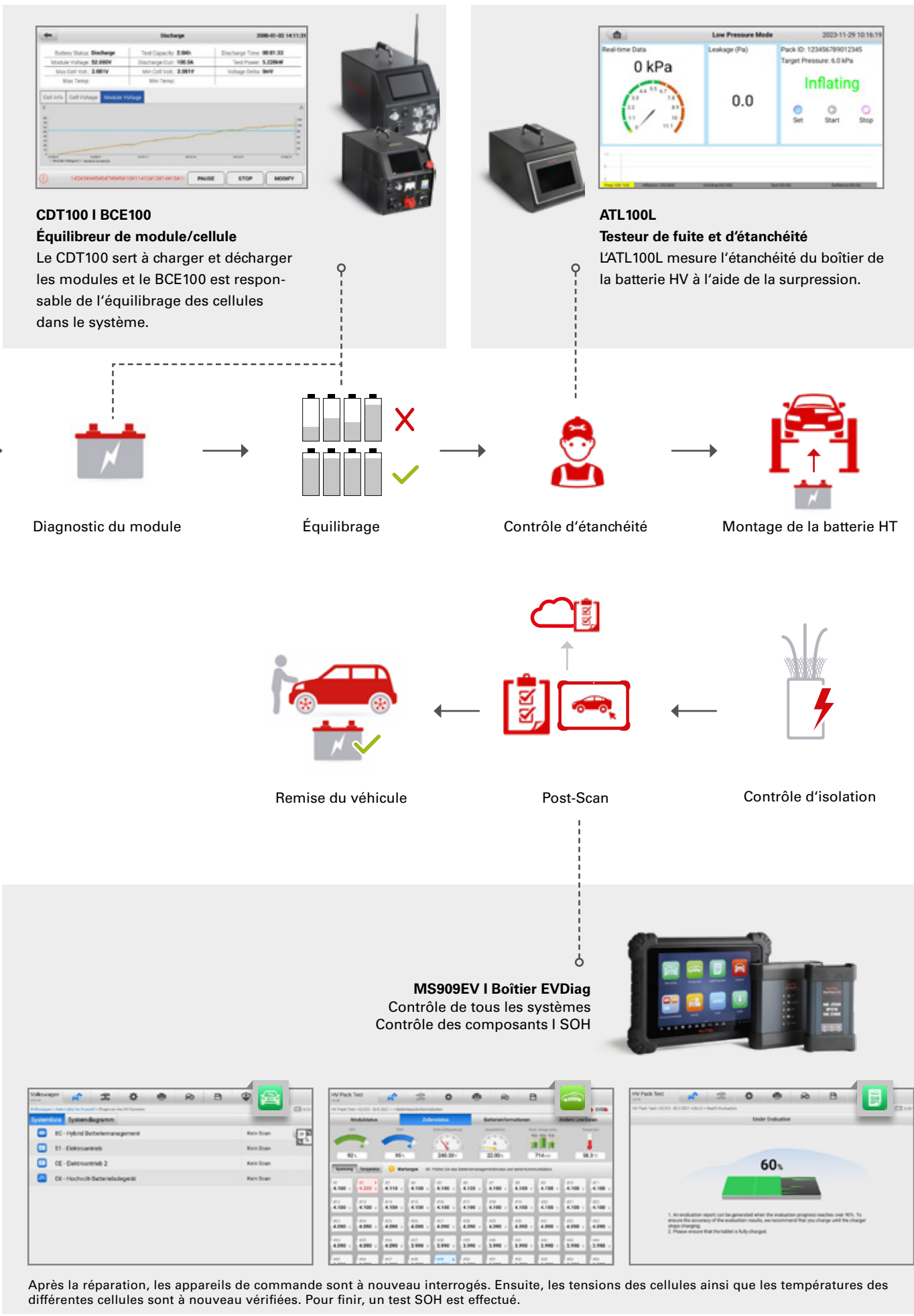
Le diagnostic et la réparation professionnels de batteries HT et de modules de batterie sont un processus exigeant qui exige une précision et une sécurité maximales. Avec sa solution d'atelier complète, Autel offre un moyen fiable de respecter les consignes du fabricant et d'assurer ainsi un traitement efficace et conforme aux normes. L'intégration de plusieurs mécanismes de protection dans les appareils garantit que les travaux sont effectués dans des conditions sûres, ce qui réduit au minimum les risques pour le personnel technique. La combinaison bien pensée du logiciel et du matériel offre des résultats de mesure extrêmement précis,

indispensables à une analyse approfondie de l'état de la batterie. Les analyses détaillées SOH (état de santé) et SOC (état de charge), qui tiennent compte de l'état de charge et de la santé des différentes cellules et modules, sont particulièrement remarquables. Ces analyses permettent une évaluation exacte de la puissance de la batterie et aident à détecter rapidement les points faibles, ce qui permet de procéder à des réparations ciblées ou à un remplacement de modules. Ainsi, non seulement la durée de vie des batteries HT est optimisée, mais encore leur sécurité et leur efficacité à long terme sont garanties.



- État de santé (SOH)**
  - Détermination de l'état de santé de la batterie
  - Possible pour les voitures électriques ou les véhicules hybrides rechargeables
- Test du pack HT**
  - Lecture des données réelles des modules et des cellules de la batterie HV
  - Aussi bien à l'état monté via OBD qu'à l'état démonté directement sur la batterie

- New Energy**
  - Lecture des calculateurs des composants HV
  - Mise à disposition de schémas électriques et d'instructions pour la mise hors tension
- Test des composants HT**
  - Contrôle guidé des différents composants HV, tels que le convertisseur CC/CC, le chargeur embarqué ou le compresseur de climatisation
  - Peut être effectué aussi bien à l'état monté qu'à l'état démonté



# Diagnostic EV avancé

## avec MS909EV et MSUltraEV

Les appareils de diagnostic MS909EV et MSUltraEV offrent une solution complète pour le diagnostic des systèmes haute tension et de leurs composants. Le kit de mise à niveau de diagnostic EV, qui comprend la boîte EVDiag et des adaptateurs pour des véhicules électriques spécifiques, permet une analyse rapide et précise des données du bloc-batterie, y compris l'état de charge et l'état de santé de la batterie.

**Remarque : Les versions EV sont basées sur les modèles standard et ne sont pas des outils exclusivement destinés aux véhicules électriques. Elles offrent toutes les fonctionnalités des versions standard, auxquelles s'ajoutent des fonctions spécifiques aux véhicules électriques.**

### » Aperçu de toutes les caractéristiques :

- Diagnostic complet du système haute tension
- La couverture étendue des véhicules prend en charge les véhicules américains, asiatiques et européens, y compris les véhicules électriques et hybrides.
- L'analyse rapide et précise du système haute tension permet d'obtenir un aperçu complet des données en temps réel et des codes d'erreur.

### » Diagnostic EV :

- **Diagnostic ciblé** : les deux appareils permettent un diagnostic complet des batteries des véhicules électriques les plus courants sur le marché.
- **Haute précision** : les appareils fournissent des résultats précis sur l'état de charge (SOC) et l'état de santé (SOH) afin de déterminer l'état réel de la batterie.
- **Accessibilité** : les données de la batterie peuvent être consultées directement via le système de gestion de la batterie (BMS).
- **Sécurité** : des schémas détaillés des connexions des câbles et des cavaliers garantissent la sécurité du test.

- **Scan automatique de l'ECU** : un scan automatique de tous les modules ECU permet d'identifier les erreurs en un coup d'œil.
- **Couverture des véhicules** : les deux appareils prennent en charge plus de 50 marques de véhicules.
- **Fiabilité** : la topologie des unités de commande est basée sur les spécifications du fabricant, ce qui garantit un diagnostic précis et fiable.



Appareil d'auto-essai  
MS909EV  
Référence : AU3909EV

Appareil d'auto-essai  
MSUltraEV  
Référence : AU3900EV

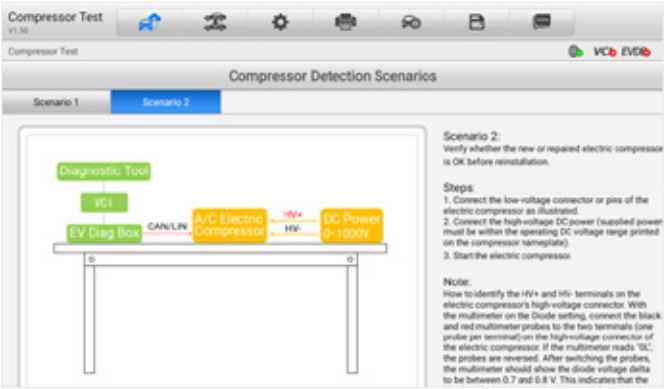
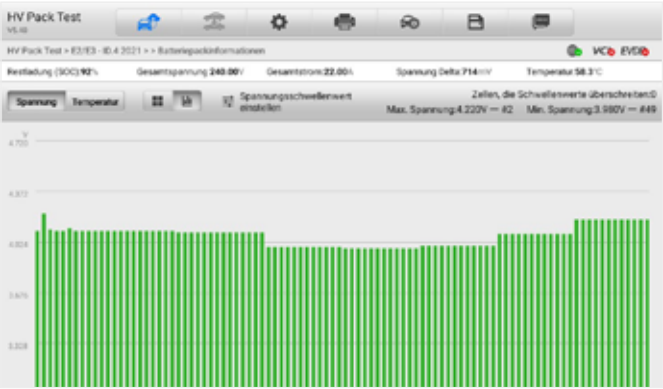


Schéma de raccordement et de contrôle du composant



Affichage pratique et clair des valeurs mesurées

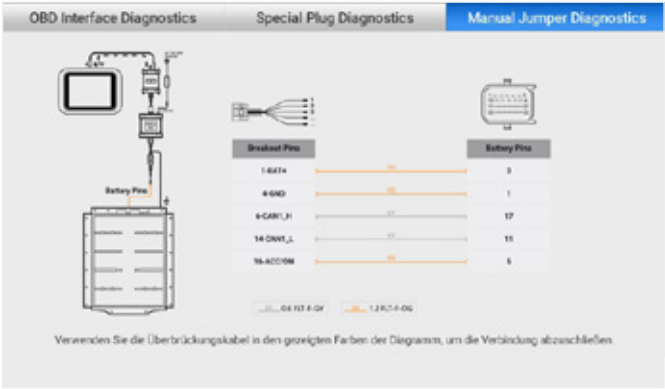
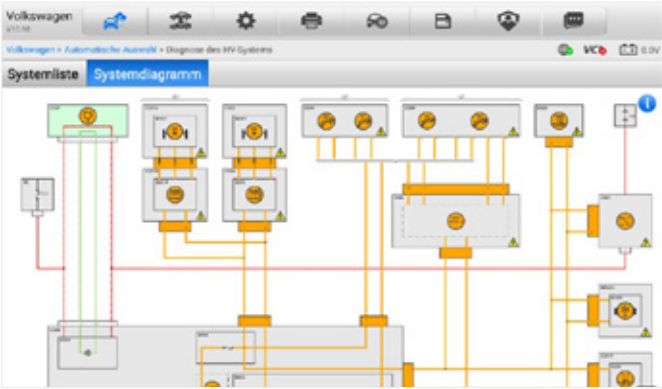


Schéma de raccordement via OBD, adaptateur ou câble de raccordement



Aperçu complet du système avec positions de montage et schémas électriques



# MaxiEV BCE100

## Chargeur en temps réel, équilibreur et outil de calibrage !

Cet équilibreur de cellules de batterie avancé est utilisé dans la pratique pour équilibrer la charge des cellules de batterie individuelles. Grâce à la détection et à la correction précises des valeurs de tension et de courant, il permet une charge exacte et garantit une performance optimisée de la batterie.

### » Vue d'ensemble de toutes les propriétés :

- Convient pour l'équilibrage des cellules de batteries Li-ion avec différents niveaux de tension.
- De nombreux mécanismes de protection augmentent la sécurité pendant tout le processus de charge.
- Différents modes de fonctionnement tels que les modes charge, décharge et équilibrage peuvent être sélectionnés librement.
- Activation de la puissance maximale disponible de la batterie au lithium grâce à un équilibrage précis de la charge.
- L'utilisateur peut choisir librement la cellule à tester dans le module.
- Méthode de verrouillage de tension : une tension constante et un courant réduit garantissent que la tension des cellules correspond presque exactement à la tension de consigne. Cela améliore l'effet d'équilibrage.
- Grande mémoire interne pour un enregistrement continu et automatique des données pendant le test afin d'éviter toute perte de données en cas de coupure involontaire de l'alimentation électrique.



Équilibreur de cellules de batterie  
MaxiEV BCE100

Référence : AU303731

| Données techniques                |                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Plage de charge/décharge (volt)   | 1,8 – 5 V                                                          |
| Plage de charge/décharge (ampère) | 0,1 – 5 A                                                          |
| Plage de charge/décharge (watt)   | Max. 600 W                                                         |
| Précision de mesure               | 2 mV & 0,05 A                                                      |
| Alimentation                      | 220 V                                                              |
| Nombre de cellules à tester       | 2 modules de 12 cellules max. (2 x 12 cellules ou 1 x 24 cellules) |
| Poids                             | 14 kg                                                              |
| Dimensions                        | 496 x 246 x 262 mm                                                 |

# MaxiEV CDT100

## Unité de charge/décharge pour batteries haute tension

Cet équilibreur modulaire puissant et polyvalent a été développé pour faciliter la maintenance et la réparation des batteries haute tension des véhicules électriques, même dans les ateliers indépendants. Le CDT100 est utilisé dans la pratique pour charger de nouveaux modules de batterie après un remplacement, pour décharger des modules pour le transport et pour équilibrer les modules entre eux.

| Données techniques              |                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plage de charge/décharge (volt) | DC 2 – 285 V<br>Par cellule: 0 – 5 V                                                                                                                       |
| Plage de décharge (ampère)      | 150 A / 7,2 kW max.                                                                                                                                        |
| Plage de charge (ampère)        | 100 A / 4,4 kW max.                                                                                                                                        |
| Précision Tension de cellule    | 0,001 V                                                                                                                                                    |
| Alimentation                    | 220 V                                                                                                                                                      |
| Sécurité                        | Protection multiple contre les surtensions à l'entrée CC, les rétroactions, les surintensités lors de la décharge des cellules et la surchauffe du système |
| Poids                           | 23,4 kg                                                                                                                                                    |
| Dimensions                      | 530 x 300 x 350 mm                                                                                                                                         |



Équilibreur de module  
MaxiEV CDT100  
Référence : AU303741

### » Vue d'ensemble de toutes les propriétés :

- Convient pour tester tous les types de batteries au lithium.
- Mesure de la capacité possible au niveau du module.
- Le mode de charge et de décharge optimal peut être sélectionné en fonction du type de batterie.
- Mode de charge complet en trois étapes pour améliorer l'efficacité de la charge.
- Affichage à l'écran de la tension maximale/minimale des différentes cellules ainsi que d'autres données.
- Une protection multiple surveille toutes les opérations, émet des avertissements en cas de comportement anormal et interrompt automatiquement le processus.

# MaxiEV ALT100L

## Testeur de fuite et d'étanchéité pour batteries EV

Le MaxiEV ALT100L est un testeur de fuite et d'étanchéité sophistiqué pour les batteries haute tension. Il a été spécialement conçu pour contrôler avec précision l'intégrité des boîtiers de batterie. Grâce à sa technologie de pointe, il donne des résultats fiables et contribue ainsi à la sécurité et aux performances des véhicules électriques.

### » Vue d'ensemble de toutes les propriétés :

- Capteurs hautement sensibles pour la détection de la moindre fuite
- Testeur basse tension pour une utilisation sûre
- Pression en temps réel : comparaison de la pression en temps réel avec la valeur de consigne
- Enregistrement des résultats des tests pour le rapport de diagnostic
- Signaux d'avertissement sonores et visuels en cas de défaillance du système



Testeur de fuites et d'étanchéité  
MaxiEV ALT100L  
Référence : AU303739

| Données techniques        |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Puissance                 | Max. 20W           |
| Plage de pression d'essai | 0-30 kPa           |
| Mémoire de données        | Interne / Clé USB  |
| Alimentation              | 220 V              |
| Dimensions                | 280 x 300 x 200 mm |
| Poids                     | 3,5 kg             |

# Diagnostic TPMS intelligent

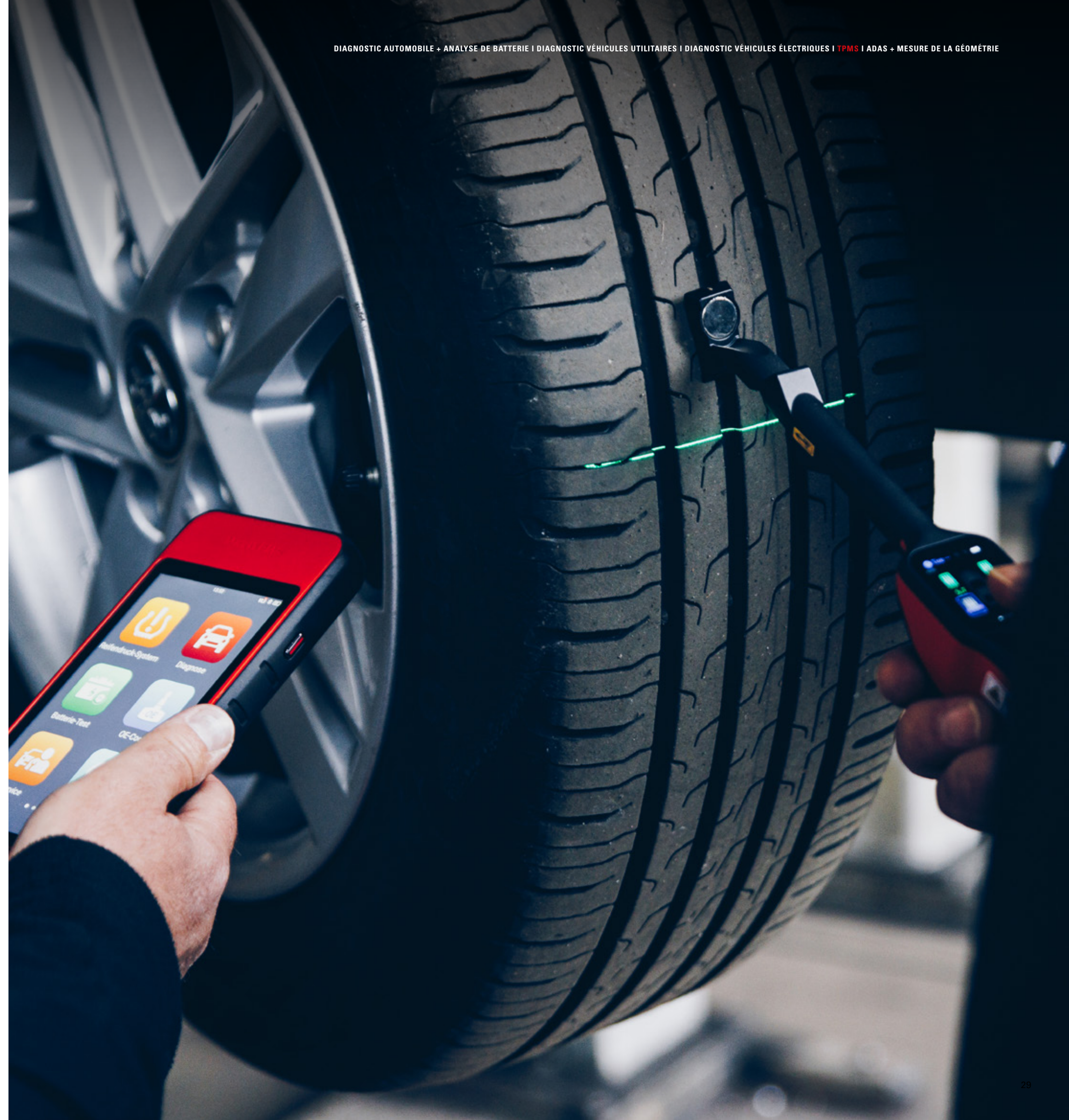
## Pour voitures particulières et véhicules utilitaires

Les exigences imposées aux systèmes modernes de surveillance de la pression des pneus (TPMS) sont de plus en plus élevées, non seulement pour les voitures particulières, mais aussi pour les véhicules utilitaires. Afin de faciliter le travail des garages, nous proposons des outils et des capteurs performants, spécialement adaptés aux besoins du diagnostic automobile moderne.

Nos solutions sont compatibles avec les systèmes TPMS européens, américains et asiatiques et permettent une interaction parfaitement coordonnée entre l'outil TPMS, la mesure de la profondeur des sculptures et l'analyse de l'état des pneus.

### » Vos avantages en un coup d'œil :

- Compatibilité avec presque tous les véhicules équipés du TPMS dans le monde entier
- Utilisable de manière autonome ou intégrable de manière transparente dans le contrôle de l'alignement des roues avec IA900WA et IA1000
- Documentation automatisée de l'état des pneus, y compris scan DOT et création de rapports numériques
- Gestion des données basée sur le cloud pour un accès indépendant du lieu et des processus transparents
- Convient aux voitures particulières et aux véhicules utilitaires
- Activation, déclenchement, lecture et apprentissage de tous les capteurs courants
- Programmation possible exclusivement avec les capteurs Autel MX/PL



# Système de contrôle de la pression des pneus ITS600 pour voitures particulières

## L'appareil TPMS avec fonctions spéciales et mises à jour gratuites

L'ITS600 est un appareil de programmation/diagnostic sans fil pour capteurs TPMS. Grâce à son écran clair, vous pouvez toujours voir l'état du service en un coup d'œil. Il est compatible avec presque tous les véhicules équipés du système TPMS et permet de travailler directement sur le véhicule. Ce système autonome peut lire les capteurs tiers. Toutes les autres fonctions ne sont compatibles qu'avec les capteurs AUTEL. Les mises à jour incluses pour les fonctions de service sont gratuites pendant toute la durée de vie de l'appareil.

En combinaison avec l'inclinomètre, l'ITS600 peut également être utilisé pour l'alignement des roues. Le couplage de l'inclinomètre est particulièrement nécessaire sur les véhicules Mercedes afin de pouvoir effectuer un alignement précis des roues.

- » Vue d'ensemble de toutes les fonctions de TPMS**
  - Active/Déclenche tous les capteurs programmés spécifiques au véhicule (originaux et de rechange)
  - Clonage et programmation par OBD sur pratiquement tous les véhicules
  - Apprentissage rapide de l'OBDII pour la plupart des véhicules
  - Diagnostic de la mémoire des défauts TPMS
  - Réinitialisation de la valeur de pression des pneus
  - 4 modes de programmation pour les capteurs programmables
  - Affichage de données en direct/valeurs réelles
- » Fonctions de service**
  - Calibrage LWS (détecteur de l'angle de braquage)
  - Remise à zéro de l'EPB (frein de stationnement électronique/frein de stationnement)
  - Initialisation du système de gestion de la batterie/BMS (batterie de démarrage)
  - Réinitialisation de la lampe de niveau d'huile

**» ITS600PRO : Mise à niveau vers la variante Pro avec des fonctions de diagnostic avancées**

L'ITS600 peut bénéficier d'une mise à niveau payante vers la version Pro. Cette extension offre des fonctions de diagnostic supplémentaires et fait de l'appareil un système de diagnostic complet. La mise à niveau permet de diagnostiquer tous les appareils de commande, y compris les données en direct et d'autres fonctions de service.



Appareil de programmation/de diagnostic TPMS ITS600  
Référence : AU600600



## Universels et programmables

Nos capteurs universels (MX433\*) sont programmables sans fil avec des appareils TPMS d'AUTEL et couvrent presque 100 % de tous les capteurs OE. Ils permettent un remplacement peu onéreux et sont au moins conformes à la norme OEM. Un apprentissage n'est pas nécessaire si le capteur est cloné avec l'ID d'origine. Disponibles

avec valve en caoutchouc ou en métal, la valve métallique étant rotative (jusqu'à 35°). Les capteurs peuvent être utilisés dans des jantes en aluminium et en acier et peuvent être remplacés sans outil. De plus, nous proposons des capteurs Bluetooth pour une connexion sans fil facile avec les modèles de véhicules les plus récents.

|                             | MX433BLACK    | MX433TITAN    | MX433SILVER   | MX433RUBBER    | MXBLEA001     | MXBLEA001P    |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Référence Herth+Buss        | AU500020      | AU500030      | AU500010      | AU500140       | AU503010      | AU503020      |
| Fréquence de fonctionnement | 433 MHz       | 433 MHz       | 433 MHz       | 433 MHz        | 2,4 Ghz       | 2,4 Ghz       |
| Matériau                    | Aluminium     | Aluminium     | Aluminium     | Caoutchouc     | Aluminium     | Aluminium     |
| Type de montage             | Système à vis | Système à vis | Système à vis | Système à clic | Système à vis | Système à vis |
| Couleur de la vanne         | Noir          | Gris titane   | Argent        | Noir           | Argent        | Noir          |

Remarque : La fréquence de 315 MHz est une fréquence limitée militairement par l'agence fédérale des réseaux, sans exception pour les communications privées en champ proche. C'est pourquoi nous ne la distribuons pas. Nous nous référons à la loi sur les installations radioélectriques et au plan des fréquences de l'agence fédérale des réseaux.  
\* 433/434 MHz, 2014/53/UE, 1 mW

# Solutions TPMS pour véhicules utilitaires

## Fiables, flexibles et sur mesure !

Avec l'ITS600CV, le capteur MX CVS-A01 et les systèmes de fixation adaptés, AUTEL propose une solution complète performante pour le diagnostic TPMS et la maintenance professionnelle des camions, camionnettes et remorques. Qu'ils soient destinés à une flotte ou à un garage, ces outils assurent l'efficacité et la couverture du maximum de véhicules.

### Options d'extension pour ITS600

L'ITS600 peut être étendu de manière flexible et s'adapte parfaitement à vos applications. En fonction de l'appareil de sortie, il peut être complété par des progiciels supplémentaires :

- ITS600 PK : peut être complété par des fonctions CV et Pro (diagnostic étendu pour les voitures particulières)
- ITS600CV : peut être complété par des fonctions pour voitures particulières

#### ITS600CV – Appareil de diagnostic et de programmation pour CV & LCV TPMS

L'ITS600CV est spécialement conçu pour répondre aux exigences des poids lourds et des véhicules utilitaires légers (LCV). Il offre des fonctions de diagnostic précises et une programmation rapide des capteurs.

- Appareil de diagnostic et de programmation pour CV & LCV TPMS
- Programmation simultanée de jusqu'à 20 capteurs
- Enregistrement de 12 essieux/46 pneus en une seule opération
- Kit complet d'adaptateurs OBD inclus (Deutsch-9, Deutsch-6, UNI-4)

Appareil de programmation et de diagnostic  
ITS600CV  
Référence : AU600620



## Capteur MX CVS-A01 – Capteur universel pour véhicules utilitaires

### Capteur programmable pour une large couverture de véhicules

Le capteur MX CVS-A01 a été spécialement conçu pour une utilisation dans les véhicules utilitaires. Grâce à la fixation de la bande dans la base de la jante, il peut être installé de manière flexible et est donc idéal pour des tailles et types de jantes différents.

- Capteur 433 MHz pour surveillance de la pression jusqu'à 14 bar
- Plage de température : -40 °C à +125 °C
- Durée de vie de la batterie supérieure à 5 ans
- Montage avec bande métallique ou en tissu directement dans la jante

Capteurs MX  
CVS-A01  
N° d'article : AU500210, -220, -221



| Référence Herth+Buss | AU500210         | AU500220         | AU500221         |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Type                 | Bande métallique | Bande tissée     | Bande tissée     |
| Taille de jante      | 14"-24,5"        | 17,5"-24,5"      | 14"-17,5"        |
| Vitesse max.         | jusqu'à 240 km/h | jusqu'à 130 km/h | jusqu'à 130 km/h |



# Mesure rapide de la profondeur des sculptures avec le TBE200EU

## Le complément idéal à nos appareils TPMS

#### Aperçu des fonctions

- Appareil de contrôle assisté par laser pour la mesure précise de la profondeur des sculptures des pneus et l'analyse de l'usure - classe laser 3R (respecter les consignes de sécurité).
- Détecte l'usure irrégulière .
- Fournit des suggestions de remplacement et d'entretien (par exemple, changement de pneus, alignement).
- Crée des rapports de test complets et une documentation détaillée du véhicule grâce à deux caméras.
- Les rapports de test peuvent être téléchargés sur des appareils mobiles via un code QR ou le cloud AUTEL.
- Peut être utilisé séparément ou avec l'ITS600.
- Convient pour l'alignement des essieux avec les bancs d'étalonnage ADAS IA900WA et IA1000.



Testeur, profil de pneu  
TBE200EU  
Référence : AU600200

# Mesure des essieux et calibrage ADAS avec nos dispositifs de calibrage

## Rapide, précise et conforme aux spécifications du fabricant !

Le développement du marché automobile et de la technologie associée entraîne une augmentation des systèmes d'aide à la conduite (ADAS). Ces systèmes sont de plus en plus attentifs et précis et aident le conducteur dans certaines situations en améliorant la sécurité de conduite. Ils sont aujourd'hui l'équipement standard sur les véhicules neufs. Ils sont conçus pour aider le conducteur à éviter les collisions en affichant des avertissements, en fournissant des images de caméra ou en prenant immédiatement le contrôle du véhicule. Toutefois, si une intervention dans les systèmes ADAS d'un véhicule est nécessaire, il est essentiel de disposer d'un outil approprié pour effectuer la réparation correcte et préserver ainsi la fonctionnalité des systèmes.

### » Quand un calibrage ADAS est-il nécessaire ?

- Remplacement des pare-brise
- Réparations sur le châssis
- Changement de taille de pneus
- Entrées de la mémoire d'erreurs
- Remplacement du capteur ou du support de montage
- Après des travaux de carrosserie
- Procédures mécaniques telles que les réparations de radiateurs et de condensateurs nécessitant le démontage de capteurs montés à l'avant

Il est de plus en plus souvent nécessaire de réparer des véhicules équipés d'ADAS. Nous proposons la technologie qui permet aux ateliers de bénéficier des avantages de la réparation de l'ADAS. Votre propre système de calibrage ADAS vous fait économiser du temps et de l'argent que vous devriez autrement consacrer à la collaboration avec un autre atelier. Il améliore le temps de cycle et permet à votre atelier de contrôler pleinement la réparation.



# Pour tous les types de calibrage des capteurs !

## Montage obligatoire de systèmes d’aide à la conduite conformément au règlement de la CEE-ONU n°157

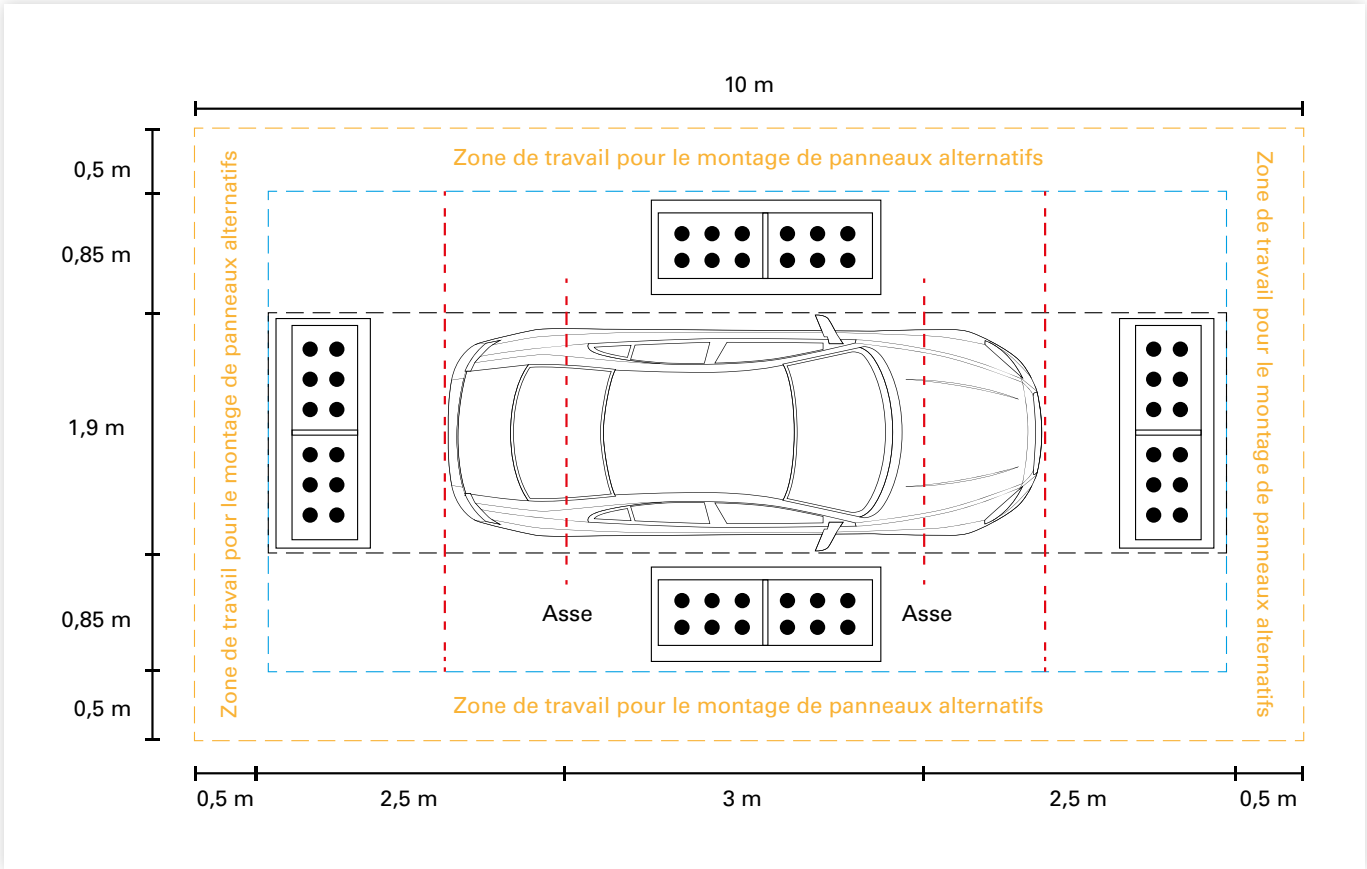
### » Vue d’ensemble de tous les systèmes d’assistance

- **ACC | Adaptive Cruise Control**  
Régulation de vitesse adaptative
- **LDW | Lane Departure Warning**  
Système d’avertissement de maintien de voie
- **NVS | Night Vision System**  
Système de vision nocturne
- **BSD | Blind Spot Detection**  
Détection d’angle mort
- **AVM | Around View Monitoring**  
Caméra 360°
- **RCW | Rear Collision Warning**  
Avertissement de collision arrière
- **LIDAR | Light Imaging Detection and Ranging**  
Détection et télémétrie par la lumière
- **HUD | Head Up Display**  
Affichage tête haute

# Le déroulement intelligent du travail

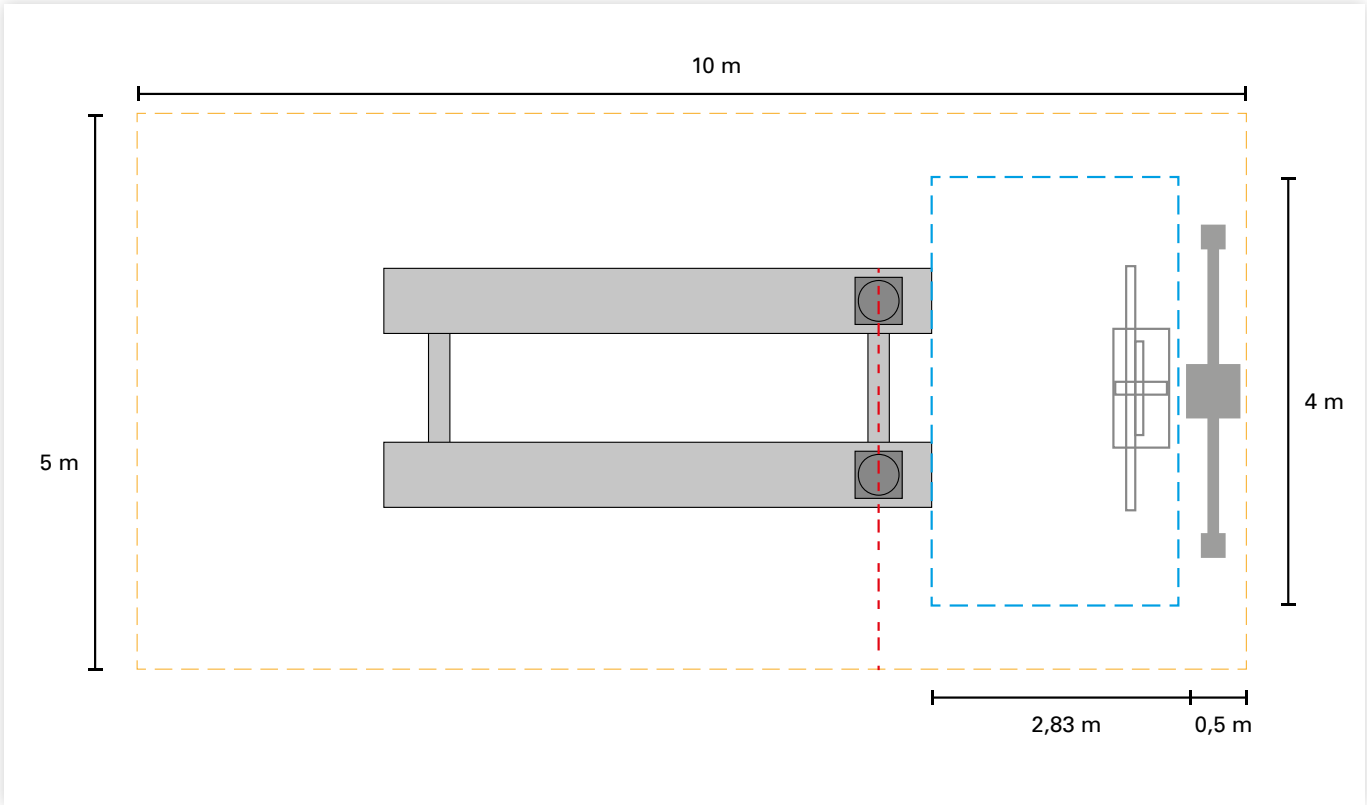
- 1 | Préparation**
  - Effectuer l’alignement du banc de calibrage. Le système crée un protocole d’entrée (rapport de pré-scan)
  - Détection rapide des axes mal réglés
  - Le pré-scan permet de détecter les problèmes au niveau du châssis sans avoir à effectuer un alignement complet des axes
- 2 | Position**
  - Les erreurs dues à un alignement manuel sont réduites
  - L’alignement numérique à l’aide des caméras ne nécessite qu’une seule personne
  - Des instructions étape par étape sont enregistrées dans le testeur. Il suffit de suivre les instructions de l’appareil
- 3 | Exécution**
  - Un appareil de diagnostic est nécessaire pour l’exécution
  - Possibilité de procéder à un calibrage complet
  - Des repères de couleur sur l’écran (orange, jaune, vert) aident à aligner le support pour le déplacer et le positionner.
- 4 | Clôture**
  - Création d’un rapport de clôture clair (post-scan).
  - Facile à comprendre et adapté à la remise au client.
  - Les protocoles d’entrée et de sortie peuvent être envoyés directement par e-mail, fichier PDF ou imprimés à partir de l’appareil de diagnostic.

### » Espace nécessaire pour le calibrage ADAS



**Remarque :** tenir compte des tolérances d’inégalité et d’inclinaison conformément aux spécifications du fabricant. Elles sont souvent identiques aux exigences relatives à l’espace de réglage des essieux et des phares.

### » Encombrement lors de la mesure de l’essieu



# Mesure des essieux et calibrage ADAS dans un système

## L'outil tout-en-un IA900WA

L'IA900WA est le premier système à combiner la mesure des essieux et le calibrage ADAS dans un seul appareil, une caractéristique unique qui le distingue des autres solutions du marché. Aucun autre outil ne réunit ces deux processus essentiels dans une seule opération. Ce système innovant représente le prochain niveau d'évolution du calibrage de véhicules et offre aux techniciens une efficacité et une précision maximales.

### » En quoi l'IA900WA se démarque de la concurrence :

- **ADAS et mesure des essieux dans un système :**  
avec l'IA900WA, vous n'avez plus besoin de passer d'un système à l'autre. Non seulement cela fait gagner du temps, mais encore cela réduit considérablement l'encombrement, puisqu'un seul outil effectue les deux tâches.
- **Polyvalence grâce à quatre axes réglables :**  
Grâce à ses quatre essieux réglables, l'IA900WA peut être adapté de manière flexible à n'importe quel modèle de véhicule. Ceci offre un maximum de confort et de précision lors du calibrage et de la mesure des essieux.
- **Conception compacte :**  
l'outil prend 50 % moins d'espace que les systèmes traditionnels, ce qui est particulièrement avantageux dans les petits ateliers ou dans des espaces restreints.
- **Système mobile :**  
l'IA900WA est mobile et facile à utiliser à différents postes de travail, ce qui rend superflus les déplacements difficiles d'appareils.
- **Travaux à un seul poste de travail :**  
tous les travaux nécessaires peuvent maintenant être effectués à un seul poste de travail - de la mesure des essieux au calibrage des systèmes d'aide à la conduite. Cela permet d'économiser du temps et d'améliorer le flux de travail.
- **Pas de sol nivelé nécessaire :**  
contrairement à de nombreux autres systèmes, l'IA900WA n'a pas besoin d'un sol parfaitement nivelé. Même en cas d'irrégularités du sol, la précision reste garantie.
- **Compensation du décalage jusqu'à 5° :**  
si le véhicule subit un décalage de jusqu'à 5° pendant le levage, celui-ci est automatiquement compensé par le système, cette fonction assurant un calibrage toujours précis.



Dispositif de calibrage, FAS  
IA900WA  
Référence : AU190000,-001,  
-004, -005, -006, -007



#### Données techniques IA900WA

|                                           |                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| Dimensions déployé (L/P/H)                | 276.5 x 86 x 256.5 cm                |
| Dimensions replié (L/P/H)                 | 125 x 76 x 199.5 cm                  |
| Poids                                     | 178 kg                               |
| Taille du panneau                         | 136 x 96 cm                          |
| Réglage de la hauteur du capteur de cible | 325 - 2175 mm                        |
| Réglage de la largeur du capteur de cible | +/- 1210                             |
| Classification laser                      | Classe 2                             |
| Certifications                            | CE, FCC, RoHS                        |
| Tablettes compatibles                     | MS909 (S2), MS919 (S2), MSULTRA (S2) |

### » Autres avantages de l'IA900WA :

L'IA900WA offre de nombreux avantages : grâce à six caméras à haute résolution autocalibrantes, il assure des mesures précises tout en suivant automatiquement la hauteur du véhicule pendant le levage. Il compense les irrégularités du sol et permet un alignement précis grâce aux mouvements robotisés du cadre. L'écran tactile de 24 pouces garantit une utilisation simple et des résultats clairs. Avec l'IA900WA, vous misez sur une solution efficace et précise pour le calibrage de véhicules modernes, idéale pour les ateliers qui veulent gagner du temps et misent sur la flexibilité.



Bouton rotatif pour le réglage de l'angle d'inclinaison verticale



Réglage fin de l'angle de lacet



Bouton rotatif pour le réglage de l'angle d'inclinaison horizontale



Bouton de réglage de la position de la traverse (gauche/droite)

Kits IA900WA avec griffes de jante

Kit de base  
AU190000

Kit complet  
AU190001

Kit complet Plus  
AU190004

Le kit de base fournit à l'utilisateur les bases pour le calibrage. Le kit complet contient, en plus des articles du kit de base, d'autres accessoires. Le kit complet plus contient des accessoires supplémentaires en plus des articles du kit de base et du kit complet.

1

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

2.9

3.1

3.2

3.3

3.4

3.5

3.6

3.7

|     | Denominazione                                                             | Herth+Buss<br>Numero articolo |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1.  | IA900WA                                                                   | AU190000001                   |
| 1.1 | Campione di calibrazione, misurazione della distanza<br>CSC0500/08        | AU150008                      |
| 1.2 | Set di artigli per cerchioni IA900WA<br>CSC0500/19                        | AU150019                      |
| 1.3 | Fermo per pedali<br>CSC0500/26                                            | AU150026                      |
| 1.4 | Fermo per volante<br>CSC0500/27                                           | AU150027                      |
| 1.5 | Cunei di bloccaggio                                                       | AU190000002                   |
| 1.6 | Specchio riflettente anteriore<br>VAG<br>CSC0602/01                       | AU160201                      |
| 1.7 | Tavola di calibrazione LDW<br>VAG MA600 / IA900WA<br>CSC0601/01           | AU160101900                   |
| 2.1 | Tavola di calibrazione LDW<br>Hyundai Kia Citroen Fiat Jeep<br>CSC0601/07 | AU160107900                   |
| 2.2 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mercedes IA900WA<br>CSC0601/02              | AU160102900                   |
| 2.3 | Tavola di calibrazione LDW<br>Nissan<br>CSC0601/03                        | AU160103                      |
| 2.4 | Tavola di calibrazione LDW<br>Honda<br>CSC0601/05                         | AU160105                      |
| 2.5 | Tavola di calibrazione LDW<br>Nissan Infiniti Renault<br>CSC0601/06       | AU160106                      |

|     | Denominazione                                                     | Herth+Buss<br>Numero articolo |
|-----|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 2.6 | Tavola di calibrazione LDW<br>Honda Acura<br>CSC0601/08           | AU160108                      |
| 2.7 | Tavola di calibrazione LDW<br>Hyundai Kia<br>CSC0601/09           | AU160109                      |
| 2.8 | Tavola di calibrazione LDW<br>Toyota Lexus + Halter<br>CSC0601/11 | AU160111                      |
| 2.9 | Tavola di calibrazione LDW<br>Toyota Lexus<br>CSC0601/15          | AU160115                      |
| 3.1 | Tavola di calibrazione LDW<br>Nissan<br>CSC0601/04                | AU160104900                   |
| 3.2 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mazda<br>CSC0601/12                 | AU160112900                   |
| 3.3 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mazda<br>CSC0601/13                 | AU160113                      |
| 3.4 | Tavola di calibrazione LDW<br>Subaru<br>CSC0601/14                | AU160114900                   |
| 3.5 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0601/19            | AU160119                      |
| 3.6 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0601/22            | AU160122                      |
| 3.7 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0701/23            | AU170123                      |

Kits IA900WA avec griffes de roue

Kit de base  
AU190005

Kit complet  
AU190006

Kit complet Plus  
AU190007

Le kit de base fournit à l'utilisateur les bases pour le calibrage. Le kit complet contient, en plus des articles du kit de base, d'autres accessoires. Le kit complet plus contient des accessoires supplémentaires en plus des articles du kit de base et du kit complet.

1

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

2.9

3.1

3.2

3.3

3.4

3.5

3.6

3.7

|     | Denominazione                                                             | Herth+Buss<br>Numero articolo |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1.  | IA900WA                                                                   | AU190000001                   |
| 1.1 | Campione di calibrazione, misurazione della distanza<br>CSC0500/08        | AU150008                      |
| 1.2 | Set di bloccaggio ruota IA900WA<br>CSC0500/17                             | AU150017                      |
| 1.3 | Fermo pedale<br>CSC0500/26                                                | AU150026                      |
| 1.4 | Fermo volante<br>CSC0500/27                                               | AU150027                      |
| 1.5 | Cunei di bloccaggio                                                       | AU190000002                   |
| 1.6 | Specchio catarifrangente anteriore<br>VAG<br>CSC0602/01                   | AU160201                      |
| 1.7 | Tavola di calibrazione LDW<br>VAG MA600 / IA900WA<br>CSC0601/01           | AU160101900                   |
| 2.1 | Tavola di calibrazione LDW<br>Hyundai Kia Citroen Fiat Jeep<br>CSC0601/07 | AU160107900                   |
| 2.2 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mercedes IA900WA<br>CSC0601/02              | AU160102900                   |
| 2.3 | Tavola di calibrazione LDW<br>Nissan<br>CSC0601/03                        | AU160103                      |
| 2.4 | Tavola di calibrazione LDW<br>Honda<br>CSC0601/05                         | AU160105                      |
| 2.5 | Tavola di calibrazione LDW<br>Nissan Infiniti Renault<br>CSC0601/06       | AU160106                      |

|     | Denominazione                                                     | Herth+Buss<br>Numero articolo |
|-----|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 2.6 | Tavola di calibrazione LDW<br>Honda Acura<br>CSC0601/08           | AU160108                      |
| 2.7 | Tavola di calibrazione LDW<br>Hyundai Kia<br>CSC0601/09           | AU160109                      |
| 2.8 | Tavola di calibrazione LDW<br>Toyota Lexus + Halter<br>CSC0601/11 | AU160111                      |
| 2.9 | Tavola di calibrazione LDW<br>Toyota Lexus<br>CSC0601/15          | AU160115                      |
| 3.1 | Tavola di calibrazione LDW<br>Nissan<br>CSC0601/04                | AU160104900                   |
| 3.2 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mazda<br>CSC0601/12                 | AU160112900                   |
| 3.3 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mazda<br>CSC0601/13                 | AU160113                      |
| 3.4 | Tavola di calibrazione LDW<br>Subaru<br>CSC0601/14                | AU160114900                   |
| 3.5 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0601/19            | AU160119                      |
| 3.6 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0601/22            | AU160122                      |
| 3.7 | Tavola di calibrazione LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0701/23            | AU170123                      |

# Système ADAS et de mesure de la géométrie automatisé

## IA1000 - le système du futur !

L'IA1000 est un système de nouvelle génération qui porte la calibration ADAS automatisée, la mesure de la géométrie et les diagnostics avancés à un niveau supérieur. Grâce au positionnement autonome et à l'alignement précis des cibles par plusieurs servomoteurs, le temps de réglage manuel est considérablement réduit, ce qui garantit une efficacité et un gain de temps maximum. Des caméras optiques haute résolution combinées à un positionnement de modèle guidé par laser garantissent une précision maximale lors de l'étalonnage de l'assistant d'angle mort, du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et de la caméra 360° (AVM). Cela permet de minimiser les erreurs humaines.

Pour encore plus de précision, l'IA1000 compense automatiquement les irrégularités du sol et évite ainsi les erreurs de calibrage dues aux surfaces inégales. Allez au-delà des simples mesures de la voie, du carrossage et du suivi et profitez de données de mesure précises, leaders du secteur, ainsi que de fonctions avancées de mesure de la géométrie.

Des protocoles transparents avant et après le balayage documentent sans faille la précision de chaque étalonnage et assurent une traçabilité totale. Qu'il s'agisse de la mesure de la voie, de l'assistance au maintien de la voie (LDW) ou de calibrations ADAS complètes, l'IA1000 offre des solutions sur mesure qui répondent exactement à vos exigences individuelles.

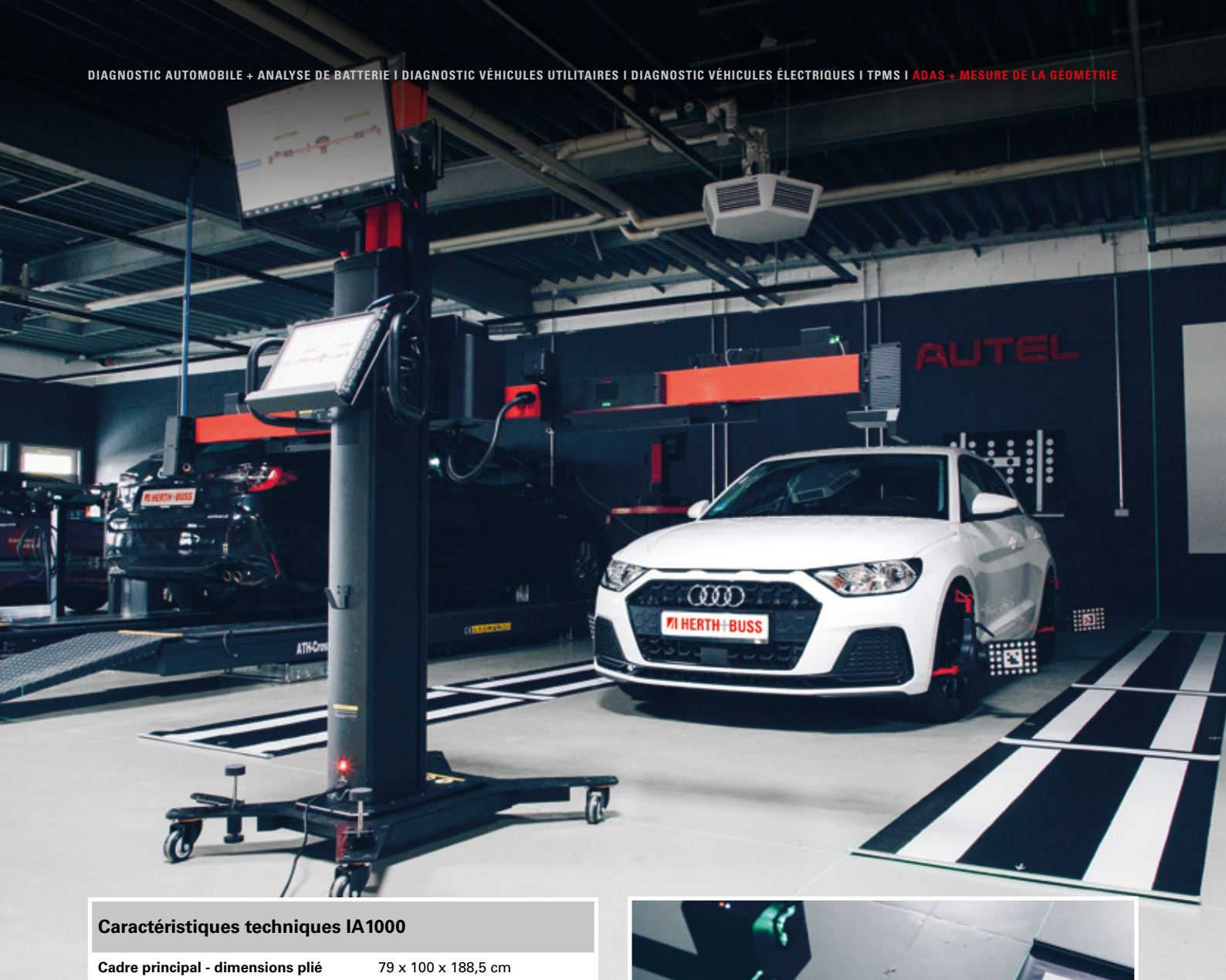
### » Tous les avantages en un coup d'œil :

- Alignement automatisé et auto-ajusté des cibles en position horizontale et verticale et ajustement précis de la position des colonnes et des angles de tangage, de roulis et de lacet.
- En option, des écrans de cible numériques de 27 pouces peu encombrants pour une disponibilité directe et une grande flexibilité.
- Calibrage nettement plus rapide et efficace de l'assistant de maintien de voie (LDW), de la caméra 360° (AVM), de l'assistant d'angle mort, du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et du système de vision nocturne (NV)
- Six caméras haute résolution avec positionnement guidé par laser garantissent des calibrages précis et sans erreur.
- Documentation complète pour un suivi complet et un contrôle qualité de chaque étalonnage
- Moniteur à écran tactile de 24 pouces



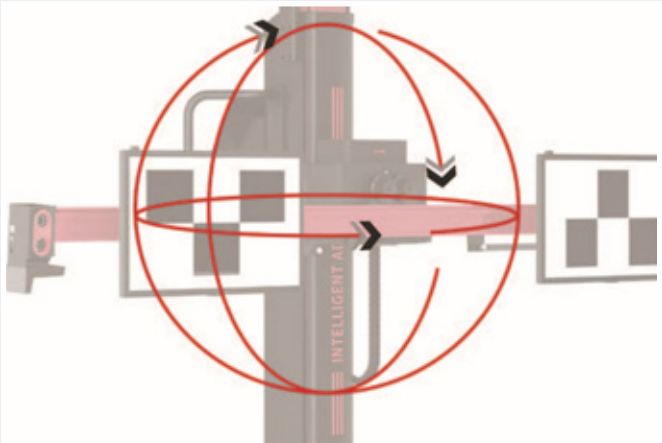
Système de mesure du châssis  
IA1000  
Numéro d'article : AU110001, -002, -003, -004

DIAGNOSTIC AUTOMOBILE + ANALYSE DE BATTERIE | DIAGNOSTIC VÉHICULES UTILITAIRES | DIAGNOSTIC VÉHICULES ÉLECTRIQUES | TPMS | ADAS + MESURE DE LA GÉOMÉTRIE

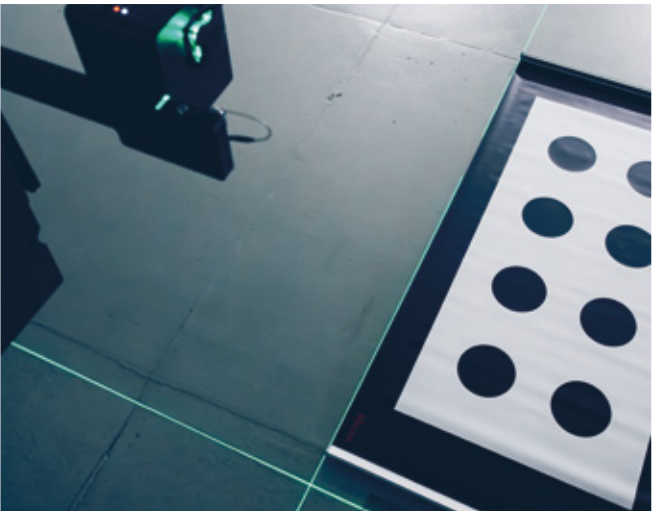


### Caractéristiques techniques IA1000

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Cadre principal - dimensions plié  | 79 x 100 x 188,5 cm    |
| Traverse - longueur déployée       | 268,8 x 100 x 188,5 cm |
| Cadre principal - plage de hauteur | 188,5 – 258 cm         |
| Traverse - plage de hauteur        | 144 – 255,5 cm         |
| Poids (cadre principal)            | ca. 164 kg             |
| Poids à l'expédition               | ca. 270 kg             |
| Température de fonctionnement      | -10 bis +50 °C         |
| Température de stockage            | -20 bis +60 °C         |
| Alimentation                       | 100–264 V, 50/60 Hz    |



Alignement automatisé et réglage fin des angles de tangage, de roulis et de lacet



Aide efficace et précise pour l'alignement des tapis de calibrage à 360° grâce à la technologie automatisée à 2 lasers



Réglage fin automatisé de la colonne par servomoteurs

## Analog – Kits IA1000 avec griffes de jante

Kit complet  
AU110001

Kit complet Plus  
AU110002

Le kit de base fournit à l'utilisateur les bases pour le calibrage. Le kit complet contient, en plus des articles du kit de base, d'autres accessoires. Le kit complet plus contient des accessoires supplémentaires en plus des articles du kit de base et du kit complet.

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

1.10

1.11

1.12

1.13

1.14

1.15

1.16

1.17

1.18

1.19

1.20

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

|      | Désignation                                                 | Herth+Buss<br>Numéro d'article |      | Désignation                                                             | Herth+Buss<br>Numéro d'article |     | Désignation                                          | Herth+Buss<br>Numéro d'article |
|------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1.1  | IA1000 Châssis principal TC<br>CSC1000                      | AU100004083                    | 1.12 | Tableau de calibrage LDW<br>Hyundai Kia Citroën Fiat Jeep<br>CSC0601/07 | AU160107900                    | 2.1 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Subaru<br>CSC0601/14     | AU160114900                    |
| 1.2  | Jeu de cales de roue avec cibles<br>CSC0500/16 / CSC0500/17 | AU15001716                     | 1.13 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Mercedes<br>CSC0601/02                      | AU160102900                    | 2.2 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Nissan<br>CSC0601/04     | AU160104900                    |
| 1.3  | Cible d'alignement, mesure<br>de distance<br>CSC0500/08     | AU150008                       | 1.14 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Nissan<br>CSC0601/03                        | AU160103                       | 2.3 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Nissan<br>CSC0601/04     | AU160112900                    |
| 1.4  | Dispositif de blocage des pédales<br>CSC0500/26             | AU150026                       | 1.15 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Honda<br>CSC0601/05                         | AU160105                       | 2.4 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Mazda<br>CSC0601/13      | AU160113                       |
| 1.5  | Dispositif de blocage du volant<br>CSC0500/27               | AU150027                       | 1.16 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Nissan Infiniti Renault<br>CSC0601/06       | AU160106                       | 2.5 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Subaru<br>CSC0601/14     | AU160114900                    |
| 1.6  | Cales                                                       | AU190000002                    | 1.17 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Honda Acura<br>CSC0601/08                   | AU160108                       | 2.6 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0601/19 | AU160119                       |
| 1.7  | Réflecteur avant<br>VAG<br>CSC0602/01                       | AU160201                       | 1.18 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Hyundai Kia<br>CSC0601/09                   | AU160109                       | 2.7 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0601/22 | AU160122                       |
| 1.8  | Tableau d'étalonnage LDW<br>VAG<br>CSC0601/01               | AU160101900                    | 1.19 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Toyota Lexus + support<br>CSC0601/11        | AU160111                       | 2.8 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Mitsubishi<br>CSC0701/23 | AU170123                       |
| 1.9  | Laser AVM I   Bras laser AVM<br>CSC050A/15 I   CSC050A/18   | AU1050A15 I<br>AU1050A18       | 1.20 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Toyota Lexus<br>CSC0601/15                  | AU160115                       |     |                                                      |                                |
| 1.10 | Tableau de calibrage LDW<br>Toyota Citroën<br>CSC0601/25    | AU160125900                    |      |                                                                         |                                |     |                                                      |                                |
| 1.11 | Tableau de calibrage LKA<br>Tesla<br>CSC0601/07             | AU161107900                    |      |                                                                         |                                |     |                                                      |                                |

## Digital – Kits IA1000 avec griffes de roue

Kit complet  
AU110003

Kit complet Plus Digi  
AU110004

Le kit de base fournit à l'utilisateur les bases pour le calibrage. Le kit complet contient, en plus des articles du kit de base, d'autres accessoires. Le kit complet plus contient des accessoires supplémentaires en plus des articles du kit de base et du kit complet.

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

1.10

1.11

1.12

1.13

2.1

1.15

1.16

1.17

1.18

1.19

1.20

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

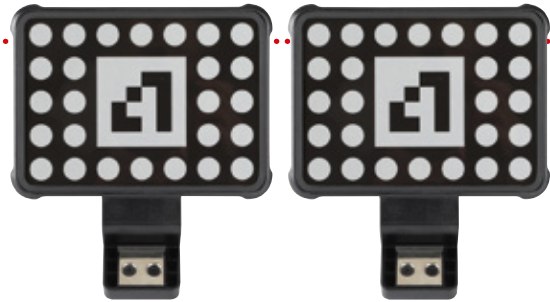
|     | Désignation                                                 | Herth+Buss<br>Numéro d'article |      | Désignation                                               | Herth+Buss<br>Numéro d'article |      | Désignation                                                             | Herth+Buss<br>Numéro d'article |
|-----|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1.1 | IA1000 Châssis principal TC<br>CSC1000                      | AU100004083                    | 1.7  | Miroir réflecteur avant<br>VAG<br>CSC0602/01              | AU160201                       | 1.11 | Tableau de calibrage LKA<br>Tesla<br>CSC0601/07                         | AU161107900                    |
| 1.2 | Jeu de cales de roue avec cibles<br>CSC0500/16 / CSC0500/17 | AU15001716                     | 1.8  | Tableau d'étalonnage LDW<br>VAG<br>CSC0601/01             | AU160101900                    | 1.12 | Tableau de calibrage LDW<br>Hyundai Kia Citroën Fiat Jeep<br>CSC0601/07 | AU160107900                    |
| 1.3 | Cible d'alignement, mesure<br>de distance<br>CSC0500/08     | AU150008                       | 1.9  | Laser AVM I   Bras laser AVM<br>CSC050A/15 I   CSC050A/18 | AU1050A15 I<br>AU1050A18       | 1.13 | Cible numérique IA1000<br>CSC050A-16                                    | AU1050A16                      |
| 1.4 | Bloqueur de pédale<br>CSC0500/26                            | AU150026                       | 1.10 | Tableau d'étalonnage LDW<br>Toyota Citroën<br>CSC0601/25  | AU160125900                    | 2.1  | Tableau de calibrage LDW<br>Subaru<br>CSC0601/14                        | AU160114900                    |
| 1.5 | Bloqueur de volant<br>CSC0500/27                            | AU150027                       |      |                                                           |                                |      |                                                                         |                                |
| 1.6 | Cales                                                       | AU190000002                    |      |                                                           |                                |      |                                                                         |                                |

44

45

# Les accessoires adaptés à nos bancs de calibrage ADAS !

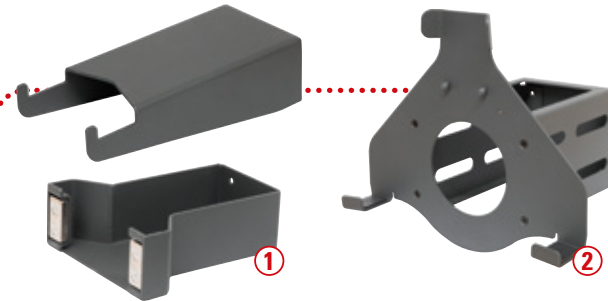
Parfaitement équipé !



## » Grand angle de chasse –cibles

Numéro d'article: AU150021

Les cibles grand angle sont montées au moyen d'un support magnétique sur les cibles d'alignement et permettent une détection plus large des cibles par la caméra. Il est ainsi possible d'atteindre un braquage du volant de jusqu'à 20° lors de la nouvelle mesure de chasse.



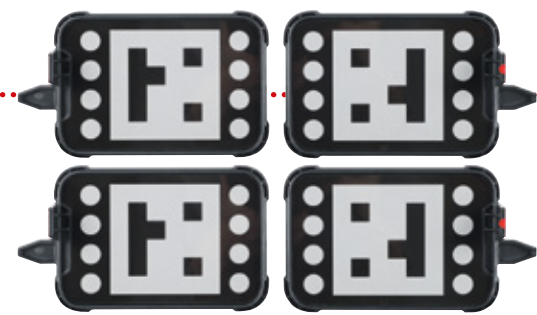
## » 1 | Support mural, griffe de jante

Numéro d'article: AU150B02

## » 2 | Support mural, agrafe de roue

Numéro d'article: AU150B03

Ce support est monté sur le mur et sert à loger et à ranger en toute sécurité des griffes de jantes ou des agrafes de roues.



## » Cibles de mise à niveau de véhicules

Numéro d'article: AU150020

Ce kit de cibles de niveau est monté sur le bord de l'aile et permet une mesure rapide du niveau du véhicule. Il n'est ainsi plus nécessaire de mesurer manuellement la hauteur (du bord d'appui au sol de la roue au bord de l'aile) à l'aide d'un mètre ruban ou d'un mètre pliant.



## » Housse de protection

Numéro d'article: AU190000010, AU110000010

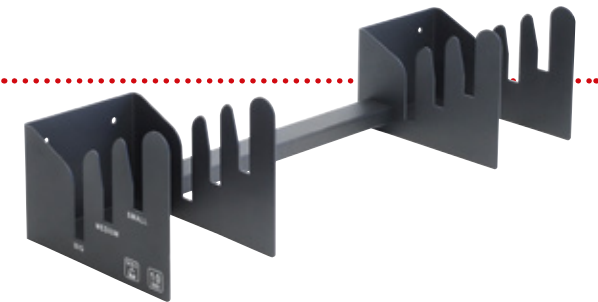
La housse de protection protège efficacement le banc de calibrage IA900WA et IA1000 contre la saleté, la poussière, l'humidité et autres influences.



## » Appareil de mesure d'inclinaison

Numéro d'article: AU150029

L'appareil d'inclinaison pratique prend en charge tous les modèles Mercedes et séduit par une précision de mesure élevée de +/- 0,1 degré. Les données peuvent être transmises automatiquement et rapidement par simple pression sur un bouton.



## » Support mural, tableau de calibrage

Numéro d'article: AU150009

Ce support de tableaux de calibrage peut être fixé tant au sol qu'au mur. Il sert à accueillir ou à loger plusieurs grands tableaux.



## » Chariot à agrafes de roues

Numéro d'article: AU150023TC

Le chariot est conçu pour accueillir et ranger des agrafes de roues. Le chariot à agrafes de roues peut également accueillir d'autres accessoires importants.



## » Chariot à griffes de jantes

Numéro d'article: AU150023RC

Ce chariot pratique sert à accueillir et/ou à ranger les griffes de jantes. Il offre également de la place pour une imprimante, du papier d'impression et d'autres accessoires nécessaires au calibrage idéal.

**Votre partenaire Herth+Buss :**

**Herth+Buss Mobility Solutions GmbH & Co. KG**  
Dieselstraße 2-4  
DE-63150 Heusenstamm

**Herth+Buss UK Ltd.**  
Unit 1 Dreadnought Business Park  
GB-DY5 4TP Brierley Hill

**Herth+Buss France SAS**  
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau  
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

**Herth+Buss Iberica S.L.**  
C/ Altutzate, 44 (Polígono de Areta)  
ES-31620 Huarte Navarra

**Herth+Buss Belgium SRL**  
Rue de Fisine 9  
BE-5590 Achène