

ELPARTS | JAKOPARTS

Klímaszervíz egyszerűen!

Vegyünk nyugodtan mély lélegzetet!



Passt immer!

HERTH+BUSS

Klímaszerviz

minden, ami a légkondicionáló rendszer jó ellenőrzéséhez szükséges

Manapság a legtöbb jármű alapfelszereltségének része a légkondicionáló rendszer. Az ok: Ha a jármű túlságosan felmelegszik, az nemcsak kényelmetlen a vezető és az utasok számára, hanem veszélyes is. Ha a légkondicionáló rendszer karbantartását elhanyagolják,

az egyes alkatrészekben nagyobb kár is keletkezhet. A tavasz jó időpont a légkondicionáló rendszer ellenőrzésére. A szakértők azt javasolják, hogy a légkondicionáló rendszert évente legalább egyszer ellenőriztessük a műhelyben.

TIPPJEINK, HOGY ELÉGEDETTEK LEGYENEK AZ ÜGYFELEK ÉS OPTIMÁLIS LEGYEN A SZERVIZKÍNÁLAT

» 1. TIPP

működéspróba és vizuális ellenőrzés

A tömlőkön és vezetékeken végzett nyomásvizsgálat, tömítettségvizsgálat és az épség vizsgálata az első vizsgálat tárgyát képezi. Itt adott esetben már megállapíthatók a légkondicionáló rendszer hibás működésének első okai.

» 2. TIPP

hűtőközegcseré

Egyebek mellett a hűtőközeg is felelős a légkondicionáló rendszer optimális működéséért. A jogalkotó az egy elpárolgatóval rendelkező járművek esetében a maximális megengedett felső határt 40 g/év, a két elpárolgatóval rendelkező járművek esetében pedig 60 g/év értékben rögzítette. Amint több hűtőközeg távozik, a rendszer nem tömített. Szivárgó rendszer esetén javasoljuk a SelectH₂ szelektív gázérzékelő készülékünk használatát. Mivel a SelectH₂ finom érzékelőrendszerrel reagál a formálógázra, a legkisebb szivárgások is könnyen észlelhetők.

» 4. TIPP

belső téri szűrők cseréje

A belső tér elegendő tiszta levegővel való ellátása érdekében a légkondicionáló rendszer minden szervizelésekor ki kell cserélni a belső téri szűrőt. Ennek megfelelően Jakoparts termékcsaládunkban a belső téri szűrők széles választékát kínáljuk ázsiai személygépkocsik számára. Különösen allergiások számára kínálunk biofunkcionális belső téri szűrőket is. A biofunkcionális szűrők speciális és természetes polifenol bevonata megköti az allergéneket és megakadályozza a penészgombák és a baktériumok behatolását a jármű belsejébe.

» 5. TIPP

Fertőtlenítés

A jó klímaszerviz magában foglalja a légkondicionáló rendszer fertőtlenítését is. Az AirClean termékünkkel csekély erőfeszítéssel fertőtleníti a jármű belsejét és annak légkondicionáló rendszerét, és így tisztán ásványi alapon csökkenti a csírákat, gombákat, vírusokat és baktériumokat.

» 3. TIPP

a klímakompresszor olajának kiegészítése

Fontos tipp minden olyan klímaszerviz-készülékhez, amely nem tölti fel automatikusan a kompresszorolajat: A leszívott kompresszorolaj helyett ugyanannyi új olajat kell feltölteni.





SelectH₂ – szivárgáskeresés klíma- és hűtőberendezéseken

SelectH₂ családunk sikeresen megteremtette helyét a piacon. Ezzel az innovatív technológiával gépjárműjavító műhelyeknek kínálunk sikeres, időtakarékos, költséghatékony és környezetbarát szivárgáskeresési lehetőséget a klímaberendezéseken.

A kontrasztanyagokkal és az UV fénnel végzett hibakereséshez képest a formálógáz használata jelentős időmegtakarítást jelent. A nehezen észlelhető vibrációs szivárgások is könnyen megtalálhatók, mert a gázipalackon használt nyomáscsökkentő segítségével ezek különböző nyomásokkal kereshetők. Nem utolsósorban ezzel a módszerrel megoldható egy probléma, amely a kontrasztanyagok használatával kapcsolatban ismert. Ha túl sok kontrasztanyagot öntenek a hűtőközeg-keringető körbe, ez a szelepek eltömődéséhez vezethet – nem csak magán a klímaberendezésen, hanem a klímaszerviz-készüléken is.

A 95 százalék nitrogénből és öt százalék hidrogénből álló 95/5-ös formálógázzal történő szivárgáskeresés gazdaságos és hatékony alternatíva. Ez a módszer nagyon környezetbarát, és azzal az előnnyel jár, hogy a hidrogén legkisebb atomként még a legkisebb szivárgáson is nagyobb koncentrációban hatol át, mint a tényleges R134a hűtőközeg. Így módon a legkisebb szivárgást is nagyon rövid időn belül észlelik.

A gázérzékelő készülékek működése egyedülálló a világon. A kiürített klímaberendezést megtöltjük 95/5-ös formálógázzal, így a nem

gyúlékony és az egészségre nézve ártalmatlan formálógáz egyenesen széteszik a klímaberendezés hűtőrendszerében. Ezután kezdődhet a szivárgáskeresés. Ha valahol szivárgás van, ott kilép a nagyon illékony hidrogén. A készülékek egy szivárgásra egy akusztikus és egy vagy két optikai jellel reagálnak, és a mért hidrogénmennyiséget ppm-ben mutatják a kijelzőn. A SelectH₂ és a SelectH₂ mini két olyan gázérzékelővel van ellátva, amelyek úgy működnek, mint egy mesterséges orr, és csak hidrogénre reagálnak, a SelectH₂ emellett szívószivattyúval és gáz is rendelkezik. Ez a legfontosabb különbség az R134a hűtőközegre reagáló készülékekhez képest. További előny, hogy a hidrogén még a legkisebb hajszálrepedéseken keresztül is diffundál, így még az apró szivárgások is gyorsan és megbízhatóan észlelhetők. Hagyományos készülékekkel szinte lehetetlen a legapróbb szivárgások, például hajszálrepedések lokalizálása. A szivárgás kiküszöbölése után célszerű formálógázzal újabb ellenőrzést, ill. működéspróbát végezni.

A SelectH₂ a hőcserélő tömítettségének ellenőrzésére is használható. Ha nem lép ki hidrogén, nincs szükség a műszerfal időigényes leszerelésére. A készülék lehetővé teszi az összes olyan zárt rendszer ellenőrzését is, amelyekbe a formálógáz bevezethető.

SelectH₂

szelektív gázérzékelő készülék minden műhely számára

A kompakt SelectH₂ rendelkezik a professzionális szivárgáskereséshez szükséges összes fontos felszereléssel, amelyek révén a Németországban gyártott termékkel még a nagy tehergépkocsik és buszok légkondicionáló rendszerei is gazdaságosan és biztonságosan ellenőrizhetők. A megvilágított LCD-kijelzőtől és az akkumulátor állapotának kijelzésétől kezdve a műanyag ház ergonomikus kialakításáig és az LED-kijelzőig a SelectH₂ szivárgáskereső készülék garantálja a fenntartható és környezetbarát szivárgáskeresést. A rugalmas hattyúnyak jóval könnyebbé teszi a szivárgáskeresést.

A SelectH₂ további előnyei

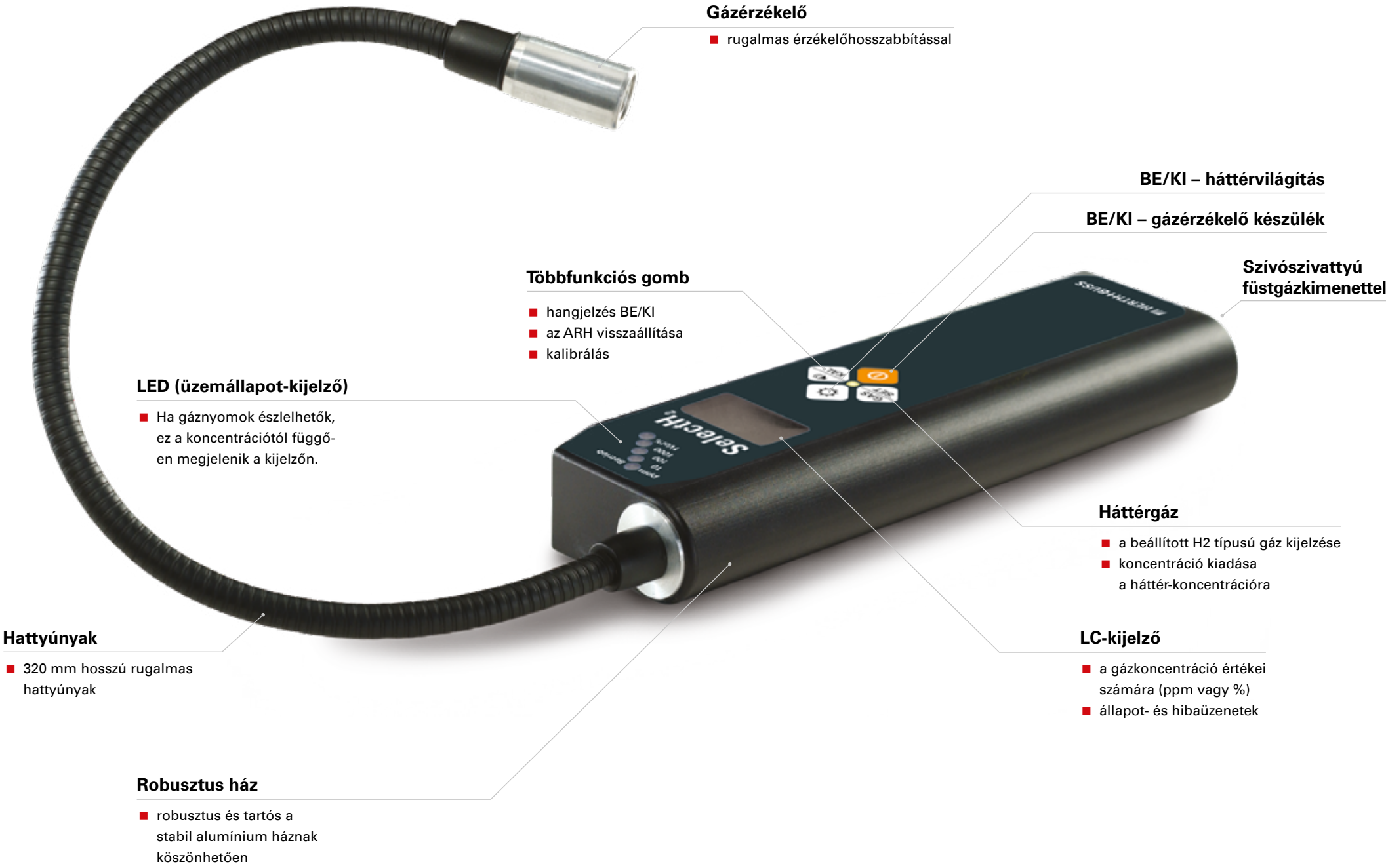
A SelectH₂ két gázérzékelővel és egy szívószivattyúval rendelkezik, amelyek úgy működnek, mint egy mesterséges orr, és csak hidrogénre reagálnak. Ez megakadályozza a benzin- és olajgőzök kijelzését a szivárgáskeresés során. Ez a legfontosabb különbség az R134a hűtőközegre reagáló hagyományos készülékekhez képest.

RÖVID MAGYARÁZAT

A két gázérzékelő készülék nagy érzékenysége lehetővé teszi a gáznyomok detektálását a ppm tartományban. Például 1 ppm (milliomod rész; a részecskék száma egymillió más részecskénként) az 1 cm³ mennyiségű gáz 1 m³ levegőben. A SelectH₂ és SelectH₂ mini gázérzékelő készülékek ebben a dimenzióban legfeljebb 999 ppm-et mérnek.

Az 1000 ppm-re való áttéréskor a kijelző átvált a térfogat% tartományra és átkapcsol 0,1 térfogat% értékre (lásd az összehasonlító értékeket az alábbi táblázatban).

Part per million (ppm)	Térfogatszázalék (%)
1 ppm	0,0001%
10 ppm	0,001%
100 ppm	0,01%
1 000 ppm	0,1%
10 000 ppm	1%
100 000 ppm	10%
1 000 000 ppm	100%



A SelectH₂ változatai

Döntsön Ön!



	SelectH ₂ mini	SelectH ₂	SelectH ₂	SelectH ₂ slim
	95980019	95980002	95980024	95980025
Kijelző	megvilágított LCD-kijelzővel, akkumulátorállapot-kijelzővel	megvilágított LCD-kijelzővel, akkumulátorállapot-kijelzővel, LED-kijelzővel	megvilágított LCD-kijelzővel, akkumulátorállapot-kijelzővel, LED-kijelzővel	megvilágított LCD-kijelzővel, akkumulátorállapot-kijelzővel, LED-kijelzővel
Hattyúnyak hossza	320 mm	320 mm	500 mm	500 mm
Ház típusa	műanyag ház	alumínium ház	alumínium ház	alumínium ház
Kettős érzékelő GGS 1000/GGS 6000	széles sávú H ₂ -szelektív	széles sávú H ₂ -szelektív	széles sávú H ₂ -szelektív	széles sávú H ₂ -szelektív
Szélesség x magasság x mélység	44x175x36 mm	52x178x35 mm	52x178x35 mm	52x178x28 mm
akusztikus riasztóval	■	■	■	■
integrált munkalámpával	■			
szívószivattyúval		■	■	■
különösen keskeny érzékelőfejjel				■
automatikus nullapont-kalibrálás friss levegőn	■	■	■	■
automatikus érzékelő-ellenőrzés hibaészleléssel	■	■	■	■
Hálózati tápegység				
Kimeneti feszültség	9 V	12 V	12 V	12 V
Aljzat kivitele	kör csatlakozó	kör csatlakozó	kör csatlakozó	kör csatlakozó
Átmérő	2,5 mm	3,5 mm	3,5 mm	3,5 mm

Jó tudni!

Láthatatlan veszély
Vizsgálatok kimutatták, hogy az R134a GWP értéke (Global Warming Potential, globális felmelegedési potenciál) körülbelül 1300-szorosa a CO2 értékének. A szakértők becslései szerint évente körülbelül 820 tonna R134a hűtőközeg szivárog el. Ez egymillió tonna CO2-mennyiségnek felel meg, a balesetek és javítási munkák miatti veszteségek figyelembevétele nélkül. 2006 augusztusa óta hatályban van a vegyi anyagokkal kapcsolatos klímavédelmi rendelet, amely törvényileg kötelezi a műhelyeket, hogy a hűtőközeg újratöltése előtt először szüntessék meg a rendszer szivárgását. Ez azt jelenti, hogy a hűtőközeget már nem szabad felhasználni a szivárgások felderítésére. Az R134a alkalmazása 2017. január 1. óta Európa-szerte minden új autóban tilos. Az R134a közeget ezért fokozatosan olyan új hűtőközegekkel kell felváltani, amelyek csökkentik az üvegházhatást.

A HFO-1234yf hűtőközeg
A HFO-1234yf, más néven R1234yf hűtőközeget már 2011. január óta használják új típusjövőhagyással rendelkező gépjárművek légkondicionáló rendszereiben. Ezért folyamatosan nő azoknak a járműveknek az aránya, amelyek légkondicionáló rendszere ezt a hűtőközeget tartalmazza. A jövőben a műhelyeknek fel kell készülniük arra, hogy az új hűtőközeggel kell dolgozniuk.

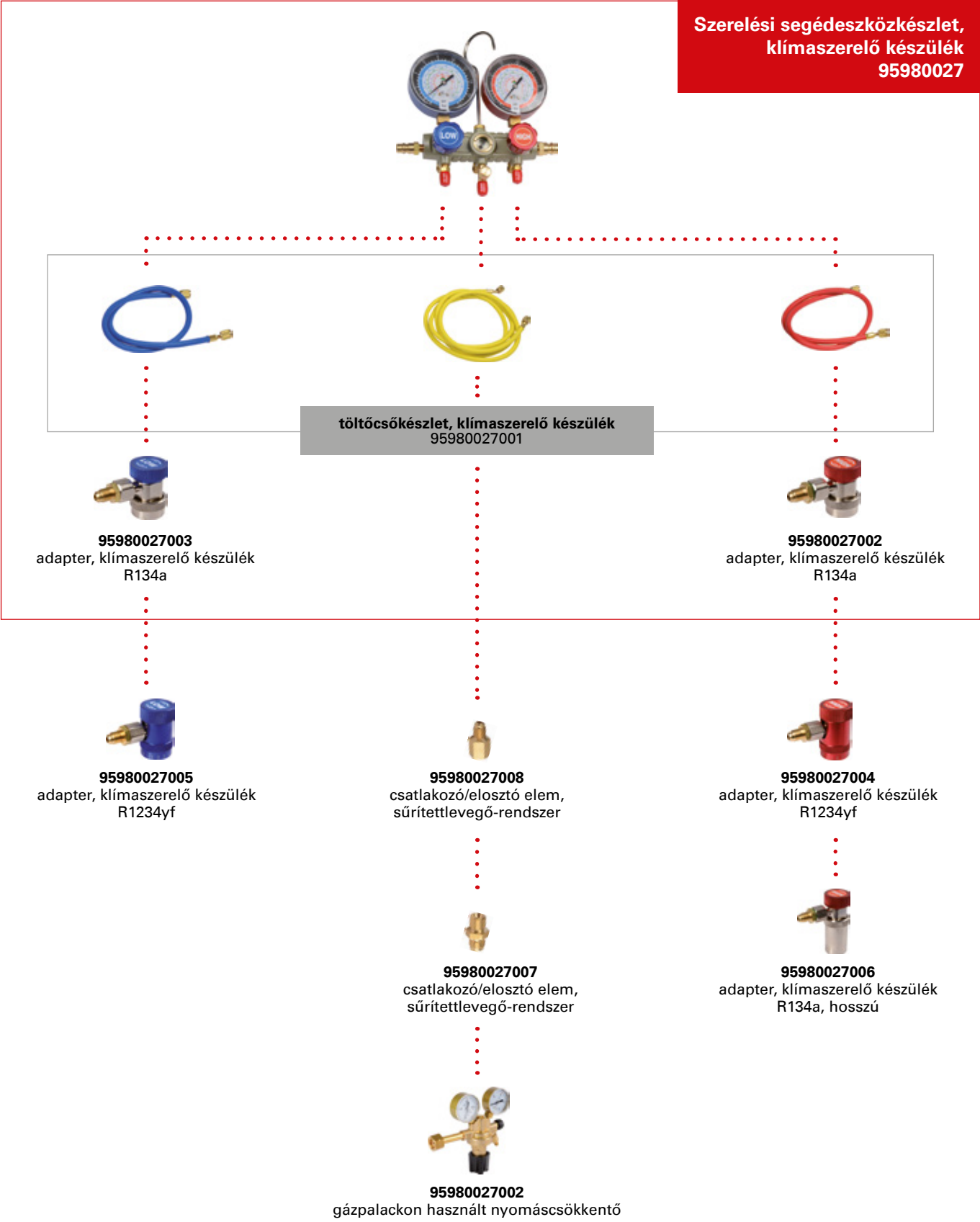
A SelectH₂ család

Az összes termék áttekintése

 SelectH₂ szivárgáskereső készlet, klíma-berendezés Készlet Tartalom: 95980002001, 95980028001, -002, 95980002, 95980027 95980028	 SelectH₂ szerelési segédeszköz készlet, klímászerelő készülék Nyomásmérők száma: 2 Nyomásmérő átmérője: 80 mm 95980027	 SelectH₂ töltőcső készlet, klímászerelő készülék Csatlakozó menete: SAE Belső menet: 1/4 hüvelyk 95980027001	 SelectH₂ gázpalackon használt nyomás- csökkentő Bemeneti nyomás 200 bar értékig Kimeneti nyomás 1 - 20 bar balmenettel ezekhez a cikkszámokhoz: 95980028 95980028002
 SelectH₂ csatlakozó/elosztó elem, sűrített levegő-rendszer Belső menet: 1/4 hüvelyk Külső menet: 1/4 hüvelyk 95980027008	 SelectH₂ csatlakozó/elosztó elem, sűrített levegő-rendszer Sárgaréz duplaoldalú Külső menet: 1/4 hüvelyk 95980027007	 SelectH₂ adapter, klímászerelő készülék az R 134a hűtőközeghez alkalmas Nagynyomású oldal 95980027002	 SelectH₂ adapter, klímászerelő készülék az R 134a hűtőközeghez alkalmas Nagynyomású oldal extra hosszú 95980027006
 SelectH₂ adapter, klímászerelő készülék az R 134a hűtőközeghez alkalmas kisnyomású oldal 95980027003	 SelectH₂ adapter, klímászerelő készülék az R 1234yf hűtőközeghez alkalmas Nagynyomású oldal 95980027004	 SelectH₂ adapter, klímászerelő készülék az R 1234yf hűtőközeghez alkalmas kisnyomású oldal 95980027005	 SelectH₂ kémlelőüveg, hűtőközeg-elemzés Hűtőfolyadék: R 134a Hűtőfolyadék: R 1234yf Csőhossz: 800 mm 95980029

Szerelési segédeszköz készlet

Szemléltető kép



Gyakorlati példa

Szivárgáskeresés a SelectH₂ segítségével

Kiürítés



Megfelelő klímaszerviz-állomással ürítse ki a légkondicionáló rendszert.

Megtöltés 95/5-ös formálógázzal



Töltse meg a légkondicionáló rendszer nagynyomású oldalát. A bővítőkészlet, szivárgáskereső készlet segítségével a töltés nagy és alacsony nyomáson egyszerre végezhető.

A készülék felmelegítése



A felmelegítési fázist a „HEAT” szó jelzi, és kb. 50 másodpercig tart.

Szivárgáskeresés



Mozgassa a gázérzékelő készüléket állandó sebességgel a tömlőcsatlakozók és alkatrészek mentén. A kijelzőn leolvasható a hidrogén koncentrációja. A növekvő ppm értékek szivárgásra utalnak.

A szivárgás helyének meghatározása



A szivárgást akusztikus és optikai jelek is jelzik.

Javítás és ellenőrzés



A szivárgás kiküszöbölése után célszerű formálógázzal újabb ellenőrzést, ill. működéspróbát végezni.

Hűtőközeg feltöltése és a tömítettség ellenőrzése



Ezután töltse fel a légkondicionáló rendszert a megfelelő hűtőközeggel. Végül végezzen működéspróbát.

Vegyünk nyugodtan mély lélegzetet: Elparts termékcsaládunk terjedelmes választékának specialistáját nem élik túl a csírák, gombok, vírusok és baktériumok. Ugyanis kevés munkával fertőtleníti a jármű belsejét és a légkondicionáló rendszert.

Passt immer!

VEGYÜNK EGY MÉLY LÉLEGZETET

Minden előny egy pillantásra

A SelectH₂ és SelectH₂ mini gázérzékelő készülékeinkkel időtakarékos és mindenekelőtt környezetkímélő lehetőséget kap, amellyel a légkondicionáló rendszerekben a legkisebb szivárgást is pillanatokon belül felfedezheti.

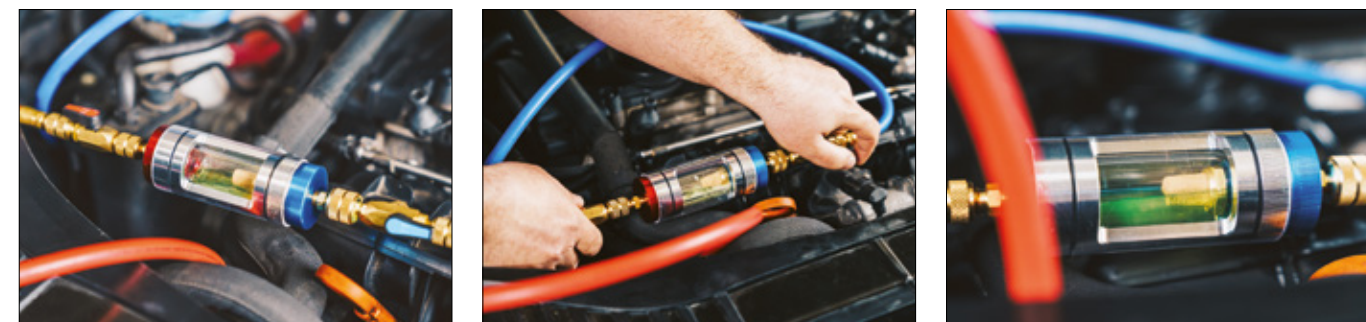
- A hibás elpárologtatók megbízhatóan diagnosztizálhatók például a szabályozó-ellenál-lás kiserelésével. Nincs szükség a műszerfal téves diagnózis miatti felesleges és időigényes leszerelésére.
- Az olaj- és benzingőzők által okozott téves diagnózis kizárható, mivel az érzékelők csak szelektíven, a formálógázban lévő hidrogénre reagálnak.
- Minden zárt rendszer ellenőrizhető, ha a formálógázt be lehet vezetni (például hűtők, sűrített levegős fékrendszerek stb.).
- A készülékek járműkereskedők és értékesítők számára alkalmasak a balesetes járművek értékelésére. A hibás légkondicionáló rendszer befolyásolhatja a jármű maradványértékét.
- Mind személygépkocsik, mind tehergépkocsik és autóbuszok légkondicionáló rendszerei ellenőrizhetők.
- Alkalmas mind az R134a közeget alkalmazó, mind az R1234yf közeget használó légkondicionáló rendszerekhez.
- A 95/5-ös formálógáz kedvező áron beszerezhető. Ezenkívül környezetbarát, nem mérgező és, mivel nem gyúlékony, nagyon biztonságos.
- A SelectH₂ és a SelectH₂ mini Németországban gyártott termék.
- Funkcionalitása egyedülálló a világon a mobil készülékek között, és csak a Herth+Buss cégnél kapható.
- A koncentrációkat a ppm tartományban detektáló érzékelők nagy szenitivitása és érzékenysége.



Kémlelőüveg a megfelelő rálátással

Ez a kémlelőüveg lehetővé teszi a hűtőközeg vagy a kompresszorolaj vizuális ellenőrzését, értékes információkat nyújtva a hűtőközeg állapotáról. Például ellenőrizhető, hogy forgácsok vagy más idegen testek kerültek-e a rendszerbe, elszíneződött-e a kompresszorolaj, vagy van-e benne víz. Az R134a vagy R1234yf csatlakozásait külön kell megrendelni.

- beépített szűrővel
- tisztításhoz könnyen szétszerelhető





**AirClean
Klímatisztító**

Tartalom: 1000 ml | 5000 ml
Üzemi hőmérséklet 20-25 °C
e cikkszámhoz: 95921003

**95923008 (1000 ml)
95923008005 (5000 ml)**

A szert a speciális AirClean hideg ködösítő készülék segítségével járművek légkondicionáló rendszereinek és járművek belsejének fertőtlenítésére használjuk. Megbízhatóan megsemmisíti a csírákat, vírusokat és baktériumokat. A fertőtlenítés az AnoKath szerrel ásványi alapon történik.



Az AirClean-nel bővítjük portfóliónkat a légkondicionáló rendszerek karbantartása területén. A szivárgáskeresés mellett az AirClean-nel lehetőséget kínálunk járművek légkondicionáló rendszerének vagy a jármű belsejének kis ráfordítással és a környezet károsítása nélkül végezhető fertőtlenítésére. Az AirClean alkalmas minden járműtípushoz, gépjárműhöz, kisteherautóhoz, tehergépkocsihoz, lakóautóhoz stb.



**AirClean
szórópisztoly**

Tartálytérfogat [l]: 1 | 5
Munkanyomás [bar]: 3
csővel
e cikkszámhoz: 95923008

**95921003 (1 l)
95921005 (5 l)**

AirClean – professzionális klímafertőtlenítés

Teljesen ártalmatlan, rendkívül hatékony és tisztán ásványi

Jelentősen bővítettük portfóliónkat a légkondicionáló rendszerek karbantartása területén: Az Elparts termékcsaládban kapható AirClean (szórópisztoly és légkondicionáló-tisztító) kevés munkával fertőtleníti a jármű belsejét és a légkondicionáló rendszert, csökkentve a csírákat, gombákat, vírusokat és baktériumokat. Az AirClean minden járműhöz használható, a személygépkocsiktól, haszongépjárművektől, lakóautóktól kezdve az építőipari járművekig, traktorokig és mezőgazdasági gépekig, vagy akár élelmiszer-szállítókig. Ideális azokhoz a járművekhez is, amelyeket váltokozva többen használnak, amint az járműparkok, járműkö-

csönzök és a személyszállítás (taxik, buszok és vonatok) esetében mindennapos. Számos alkalom adódik az AirClean használatára, különösen a műhelyekben: jármű értékesítése előtt, használt autó vásárlása után, a légkondicionáló rendszer pollentől és spórától való megszabadításához, valamint penész elleni intézkedésként. Ezenkívül lehetőséget adunk a műhelynek, hogy a légkondicionáló rendszer javítása után kevés személyzettel, a környezet károsítása nélkül fertőtlenítsen a jármű belsejét – érdekes hozzáadott érték az ügyfél számára.

Mi az AirClean és milyen előnyei vannak?
Az AnoKath az AirClean tisztítószer alapja. A speciális AirClean hideg ködösítő készülék kompresszorral kombinálva képes folyadékból lebegő ködöt képezni. A fertőtlenítés az AnoKath szerrel ásványi alapon történik. Az előnyök kézenfekvők: nincs ózonkezelés, ezért vegyszer sincs! Csekély az anyagköltség, és az ilyen fertőtlenítéshez kevés idő szükséges. Az AirClean használata után nincs várakozási idő. A gépjármű belsejében azonnal folytatható a munka. Ez azt jelenti, hogy a műhelyben dolgozókat nem fenyegeti a kontaminálódás veszélye.

Hogyan működik az AirClean?
A fertőtlenítőszert kívülről a légkondicionáló rendszer légbevezetésén keresztül, belülről pedig a készüléket a belső térben felállítva juttatjuk a kocs belsejébe. Ezenkívül a szórópisztolyt a folyamat során egy erre a célra szolgáló fogantyú segítségével az ablaktábla belsejére lehet függeszteni. A hideg köd nagyon jól lebeg, és sokáig a levegőben marad. Ennek során behatol az összes burkolat mögé, és megbízhatóan elpusztítja a csírákat, spórákat, baktériumokat és vírusokat. A belső levegő keringtetése közben a hatóanyag a jármű teljes belsején átjutva a légkondicionáló rendszerbe kerül, amelyet szintén fertőtleníti. A felhasználó a pisztoly nyílásának megfelelő irányba fordításával, a szívócsatornák, ill. szellőzőnyílások kinyitásával és bezárásával meghatározhatja, merre szálljon a köd.

MINDEN ELŐNY EGY PILLANTÁSRA

Az AirClean tisztán ásványi szer
A hatóanyag nem tartalmaz mérgező anyagokat vagy agresszív vegyszereket, és 100 százalékban biológiailag lebontható. A felhasználókat a munkahelyükön semmilyen szennyezés nem éri, mert az anyag ártalmatlan az emberekre, a környezetre és az egészségre nézve.

Az AirClean rendkívül hatékony
A hatóanyag bizonyítottan rendkívül hatékony, és megbízhatóan elpusztítja a penészgombát, a vírusokat és a baktériumokat.

Az AirClean használata gyors és egyszerű
A szórópisztoly nagyon rövid idő alatt sok ködöt generál. Ez annyira finom, hogy bárhová behatol. A légkondicionáló rendszeren kívül így az egész belső tér is telíthető az aeroszollal. A szükséges idő körülbelül öt perc.

Az AirClean nagyon rugalmasan használható
A kézi eszköznek köszönhetően a felhasználó nincs meghatározott helyhez kötve. Ezenkívül a különböző felületek szükség szerint erősebben vagy kevésbé erősen kezelhetők. Ez a rugalmasság hiányzik a hagyományos elektromos porlasztóknál.

Az AirClean nem igényel karbantartást
A készülék nem igényel semmilyen karbantartást. Használat után egyszerűen öblítse át csapvízzel – kész.

Az AirClean allergiások számára védelmet és higiénit kínál
Az AirClean nem csak légkondicionáló rendszerek fertőtlenítésére alkalmas. Bárhol használható, ahol fontos a biztonság és a higiénia. Különösen az allergiások számára hasznos a hatása.

Probléma: penészriadó

Ezért van szükség a légkondicionáló rendszer rendszeres fertőtlenítésére

Ha a levegőből lecsapódik a nedvesség

A hideg tárgyaknak az a tulajdonságuk, hogy a környezeti levegő nedvessége lecsapódik rájuk. Járművek légkondicionáló rendszerének esetében ezt a hatást erősíti az a tény, hogy nagyon sok levegő áramlik át az elpárologtatón. Ennek következtében sok kondenzvíz képződik, amely az elpárologtatóra tapad. Ez különösen akkor észlelhető jól, ha melegben, működő légkondicionáló mellett az autó alatt kis tócsák képződnek.

Penész, gombák és baktériumok táptalaja

Mindez akkor válik problémává, ha a jármű parkol, és a nedvesség sokáig a klímadoozban marad. Mint mindannyian tudjuk, a meleg és nedves környezet ideális táptalaj a penész, gombák és

baktériumok számára. Ezek nagyon erősen szaporodnak, és elterjednek az elpárologtatón és a légszűrőben. A következőkben a légáramlás a belső térbe szállítja őket, és az utasok belélegzik. A fertőzés egyrészt kellemetlen szagokat okoz, másrészt allergiások és asztmás tünetekkel küzdők számára akár veszélyes is lehet.

Összegzés

Ezért elengedhetetlen a légkondicionáló rendszer rendszeres karbantartása és tisztítása. A belső téri szűrő cseréje mellett mindig fertőtleníteni kell a légkondicionáló rendszert és a belső teret is.

A gyakorlatban négy különböző típusú fertőtlenítés vált be. Ezek a következőképpen kategorizálhatók:

Ózonos fertőtlenítés	Spray-vel végzett fertőtlenítés	Meleg ködösítés (termikus ködösítés)	Hideg ködösítés (aeroszolos ködösítés)
Ózongenerátor segítségével a levegőből ózont gerjesztünk. Az ózon nagyon reaktív oxigén. A térben szétterjedve elpusztítja az összes mikroorganizmust.	A szert általában szórópalackból a fertőtleníendő felületre permetezzük.	Itt vegyi oldatot párologtatunk el egy ködgéphez hasonló készülékben, és fúvókán keresztül a környező levegőbe juttatjuk.	A hatóanyagot speciális fúvókával nagyon finomra porlasztjuk. A finom köd mindenfelé eljut, a szer az egész térben kifejti hatását.

A hideg ködösítés (aeroszolos fertőtlenítés) működési módja

AirClean – professzionális fertőtlenítés!

A hideg ködösítésnél a hatóanyagot speciális fúvókával nagyon finomra porlasztjuk. A finom köd eléri az egész belső teret és a szellőzőknakat, így az egész térben kifejti hatását. Ezért nemcsak az összes felület fertőtlenítésére alkalmas, hanem a beltéri levegő fertőtlenítésére is. Hideg ködösítés esetén az aeroszol létrehozásának két formáját különböztetjük meg.

- Aeroszol létrehozása ultrahanggal: A folyadékot membrán segítségével finom köddé porlasztjuk.
- Aeroszol létrehozása sűrített levegővel: A folyadékot szórópisztoly segítségével finom köddé porlasztjuk.

Az AirClean esetében az aeroszol sűrített levegővel történő létrehozásának elvét követjük.

Hogyan működik az AirClean?

Az oldatot a jármű ablakán keresztül sűrített levegős tömlő segítségével juttatjuk a jármű belsejébe. A hideg köd kezdetben egy ideig lebeg a levegőben, majd lassan lefelé mozog, eközben megbízhatóan elpusztítva a szagrézecskeket, csírákat és spórákat. Ugyanakkor a folyamatban részt vevő keringő levegő a hatóanyagot az egész jármű belsején át a légkondicionáló rendszerbe fújja, amely szintén fertőtleníti. A köd iránya szükség szerint beállítható.

Van még kérdése?

Meddig lehet tárolni a fertőtlenítőszert?

Bontatlan állapotban a termék az előírt tárolási feltételek betartásával legfeljebb tizenkét hónapig tárolható. Vegye figyelembe a címkén olvasható információkat. Kinyitva a termék az előírt tárolási feltételek betartásával legfeljebb 6 hónapig tárolható.

Bármilyen típusú kompresszor használható?

Alapvetően igen. Ajánlatos azonban olajmentes kompresszort használni. Hagyományos olajkenésű kompresszorok alkalmazása esetén megbízható olajválasztót és szűrőt kell használni. A következőkről kell gondoskodni:

Tiszta sűrített levegő rozsdamaradványok, kondenzvíz és olajrészecskék nélkül. Már a legkisebb mennyiségű olaj, rozsdá vagy egyéb szennyeződés is ronthatja a fertőtlenítőszer hatását.

- tényleges szállított mennyiség >100 l/perc
- négy bar maximális nyomás
- a kompresszor megfelelő folyamatos működőképessége

Hol kell elvégezni a jármű fertőtlenítését?

A fertőtlenítést szellőztetett helyiségben vagy a szabadban (ha nem esik az eső) kell elvégezni 20-25 °C körületes hőmérsékleten. Kerülni kell a napsütést, a jármű belső hőmérséklete ne haladja meg a 25 °C-ot.

Mit kell figyelembe vennem a légkondicionáló rendszer/jármű fertőtlenítésénél?

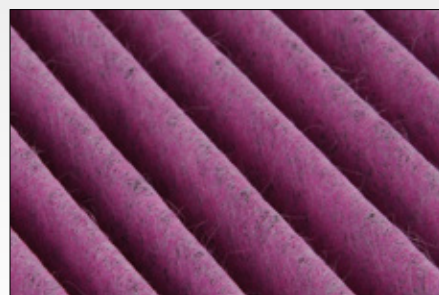
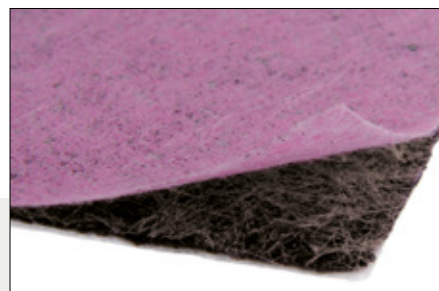
A jármű belső téri szűrőjét fertőtlenítés előtt el kell távolítani, és fertőtlenítés után új szűrőre kell cserélni. A ködöt kifejezetten a légbeszívó csatornába kell vezetni, hogy a közeg szétterjedhessen a légkondicionáló rendszerben. A járműgyártó utasításait be kell tartani. Alapvetően a járművet a fertőtlenítés előtt mindig alaposan meg kell tisztítani.

Alkalmanként melyik járműtípushoz mennyi tisztítószer szükséges a légkondicionáló rendszer tisztításához?

A légkondicionáló rendszerhez való tisztítószer fogyasztása nagyjából a következő:

- kiskategóriás autó: 5 perc alkalmazási idő, 70 ml felhasználás
- középkategória: 10 perc alkalmazási idő, 100 ml felhasználás
- VAN/SUV/minibusz: 12 perc alkalmazási idő, 120 ml felhasználás





Friss levegő belső téri szűrőinkkel

Széles választék ázsiai személygépkocsik számára

A belső téri szűrő feladata, hogy eltávolítsa a káros anyagokat a környező levegőből és gondoskodjon tisztított levegőről a belső térben. Ily módon a belső téri szűrők nemcsak az utasok kényelmét növelik, hanem hozzájárulnak az egészséghez és a közúti közlekedés biztonságához is. Különösen allergiások számára fontos, hogy biztosított legyen a járműben a friss levegővel való ellátás.

A belső téri szűrőket évente egyszer ki kell cserélni, mivel maradványokkal való szennyezettségük nemcsak hogy nem higiénikus, hanem roppant mértékben rontja a szűrő hatását is. Az egészségi kockázatok mellett ez csökkenti a légkondicionáló rendszer hatását is.

Mi az adott járműhöz a megfelelő belső téri szűrőt kínáljuk. Míg a hagyományos szűrő a három mikrométernél nagyobb pollent, por-, korom- és kopásból származó részecskéket távolítja el az áramló levegőből, az aktív szénből álló szűrő védelmet nyújt a bosszantó szagokkal, a kipufogógázokkal és az ózonnal szemben is.

A belső téri szűrők mellett Jakoparts termékcsaládunk az ázsiai személygépkocsikhoz való üzemanyag-, olaj- és légszűrők széles választékát is tartalmazza. Így szavatoljuk a kiterjedt járműlefedettséget, valamint a tipikus illeszkedési pontosságot és hozzárendelési minőséget, amely megkülönböztet minket.

Belső téri szűrő
Cikkszám: J134*

Vegyen ismét levegőt Biofunkcionális belső téri szűrőinkkel

A belső téri szűrők feladata, hogy biztosítsák az állandó frisslevegő-ellátást. A hagyományos belső téri szűrők azonban csak azt akadályozzák meg, hogy olyan részecskék kerüljenek a jármű belső terébe, mint por, pollen, korom vagy szagok. A szűrő ellenére tehát baktériumok, penészgombák szaporodhatnak a jármű belsejében.

A biofunkcionális szűrők megkötik a szabad allergéneket és gátolják a baktériumok és penészgombák növekedését. Ennek eredményeként jobb lehet a közérzet a jármű belső terében és kevesebb az allergiás reakció. De hogyan lehet megakadályozni, hogy ezek a legkisebb részecskék bejussanak a jármű belső terébe? A biofunkcionális szűrőket további bevonattal, úgynevezett polifenol bevonattal látják el. Ez a természetes réteg gátolja az emberi légutakat terhelő és esetleg allergiás reakciókat okozó penészgombák és baktériumok növekedését.

1 Biofunkcionális réteg

A kiegészítő és természetes polifenol bevonat megkötí a szabad allergéneket. Emellett gátolja a baktériumok és a penészgombák növekedését.

Aktív szűrés:  allergének  baktériumok

2 Aktív szénből álló réteg

A nemszótt szövetbe ágyazott aktív szénből álló réteg elnyeli a káros gázokat, például nitrogén-oxidokat, metanalt, üzemanyagokat vagy ózont. Ezenkívül védelmet nyújt a kellemetlen szagok ellen.

Aktív szűrés:  szag

3 Olvadékfúvott elektrosztatikus réteg, beleértve a védőréteget

A kiváló minőségű elektrosztatikus réteg és a hozzá tartozó védőréteg még a legkisebb részecskéket, például a finom port és a pollent is megállítja. Kis mérete miatt a 2,5 mikrométer (PM2,5) alatti átmérőjű finom por egészségi kockázatot jelent, amely a tüdőt tartósan károsíthatja.

Aktív szűrés:  finom por  pollen

Belső téri szűrő
Biofunkcionális szűrő
Cikkszám: J134*BF

Gyakorlati példa

Tíz lépés a járművek eredményes fertőtlenítéséhez

Mielőtt elkezdené az AirClean termékkel fertőtleníteni a járművet, először alaposan meg kell tisztítania, mert a szennyeződések nem távolítja el a fertőtlenítés. Csak így ér el ki-elégítő eredményt!



00:00



1. Állítsa a járművet hűvös, szellőztetett helyre. Használat közben mindig be kell tartani a hőmérséklet-tartományt! Például, ha túl meleg van, nem képződik elég köd a járműben.

2. Vegye ki, és hulladékként megfelelően helyezze el a belső téri szűrőt. Ezen a ponton adott esetben tisztíthatja és fertőtlenítheti a belső téri szűrő dobozát is.



04:00



3. Töltse fel a szórópisztolyt a fertőtlenítőszerrel. A szükséges mennyiség a jármű méretétől, a szag erősségétől és a szennyezettség mértékétől függően változik.

4. Csatlakoztassa a készüléket olajmentes kompresszorhoz. A kompresszornak folyamatosan úgy kell működnie, hogy a tényleges szállított mennyiség >100 l/perc, a beállított nyomás pedig 4 bar legyen.



5. Kapcsolja be a szellőzést az 1. fokozatra, és permetezze a fertőtlenítőszeret a belső térbe a HVAC – fűtés, szellőztetés és légkondicionáló – rendszer légbeszívó nyílásán keresztül. Addig vezesse be a szert, amíg a jármű belseje láthatóan be nem ködösödik. Hagyja a ködöt körülbelül egy percig hatni.

6. Ezután a belső tér fertőtlenítése következik. Ehhez tegye a szórópisztolyt a jármű belső terébe. Alternatív megoldásként a permetező palackot a tartóval belül az ablakhoz is rögzítheti. Kapcsolja be a ventilátort a középső fokozaton, kb. 20 °C-on, nyissa ki az összes légfúvókát, és állítsa a szellőztetést keringő levegőre. Még hatékonyabb, ha egymás után az összes beállítást bekapcsolja. Az aeroszol így áthatol minden csappantyún és légcsatornán, és az utolsó sarokba is eljut. Biztosítson külső feszültségellátást a jármű fedélzeti hálózata számára, vagy járassa a motort.



10:00



Csukja be az ajtókat, vagy hajtsa be azt az ajtót, amelyiken keresztül a szellőzést ellátó tömlőt átvizsgálja, hogy megakadályozza a köd túlzott kiszivárgását. Nyissa ki a sűrítettlevegő-ellátást, és engedje beáramlani a fertőtlenítőszeret, amíg látható nem lesz a telítettség/ködképződés a belső térben.

7. Ekkor kapcsolja ki a készüléket, és vegye ki a szórópisztolyt. Csukja be az ajtót, és még 2-5 percig járassa a szellőzést.



9. Következő lépésként új szűrőket tehet a járműbe.



15:00



10. 15 perc alatt sikeresen fertőtlenítette a légkondicionáló rendszert és a járművet!

8. Ezután nyissa ki az összes ajtót és a csomagtartót, hogy rövid ideig szellőztesse a járművet.



Herth+Buss partnere:

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS

ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL

Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.

Unit 1 Andyfreight Business Pk
Folkes Road, Lye
GB-DY9 8RB Stourbridge

Herth+Buss Iberica S.L.

C/A 45 Poligono de Areta
31620 Huarte Navarra
España