



AUTEL –

Full Service Lösungen rund um das Kfz!



Herth+Buss ist autorisierter AUTEL Vertriebspartner

Wir sind Profi für Service und Diagnose



Innovative Produkte von AUTEL rund um das Fahrzeug

Wir sind offizieller, autorisierter Premium-Vertriebspartner von AUTEL für Deutschland, Österreich und die Schweiz. Das Unternehmen AUTEL ist spezialisiert auf intelligente Diagnose-, Erkennungs- und Analysesysteme für Fahrzeuge, ergänzt um elektronische Komponenten. Bereits seit 2004 ist das Unternehmen erfolgreich im Markt vertreten und verkauft in mehr als 50 Länder. AUTEL Produkte zeichnen sich generell durch eine hohe Qualität und Benutzerfreundlichkeit aus und bieten damit auch einen hohen Kundennutzen. Alle AUTEL Produkte überzeugen mit höchster Fahrzeugabdeckung und intelligenten Technologien. Dadurch ergibt sich ein langfristiger Nutzen für die Werkstatt. AUTEL ist eigentlich eine Software-Firma aus Shenzhen, die sich auf Profilösungen rund um das Fahrzeug spezialisiert hat. Beeindruckend sind vor allem die Innovationskraft und die hohe Qualität der Lösungen und Produkttechnologien. Durch eine unabhängige Forschung stellt AUTEL sicher, dass alle Produkte stetig weiterentwickelt werden. Alle Geräte werden so hergestellt, dass sie den Werkstätten von heute die Technologie von morgen bieten können.

Das Rundum-Sorglos-Paket von Herth+Buss

Alle AUTEL-Produkte dürfen nur von autorisierten Distributoren vertrieben werden. Für Produkte, die nicht von einem offiziellen AUTEL-Partner erworben wurden, besteht kein Anspruch auf Gewährleistung, technischen Support oder Übersetzungen ins Deutsche. Nur bei uns erhalten Sie das Rundum-Sorglos-Paket inklusive der Garantie und des technischen Supports an den Geräten von echten Fachleuten.

Bei allen angebotenen Artikeln sind grundsätzlich die Sprachen Deutsch und Englisch voreingestellt. Bei Bedarf kann noch eine zusätzliche Sprache für Sie hinzugefügt werden. Dafür müssen Sie nur eine Anfrage an uns stellen, anschließend schalten wir die gewünschte Sprache für Sie frei.

Das Komplettpaket für die Diagnose

Mit unserem innovativen Fernwartungstool Diagnose on Demand (DoD) (Art.-Nr.: AU3990401) sind wir Spezialist auf dem Gebiet der Online Diagnose. Die umfangreichen Diagnoseprodukte von AUTEL stellen die perfekte Ergänzung hierzu dar. Von uns erhalten Sie das Komplettpaket für die fachgerechte Diagnose. An den Stellen, an denen die AUTEL Produkte an ihre Grenzen stoßen, hilft Ihnen unser DoD weiter. Durch die Nutzung unserer Diagnoseprodukte erreichen die Werkstätten diagnosetechnisch OE-Level. Informationssicherheit nach ISO27001 zertifiziert Die Informationssicherheit wird im Zuge der Digitalisierung immer wichtiger. Vertraulichkeit, Integrität und Verfügbarkeit messen wir in diesem Zusammenhang höchste Bedeutung bei. Das gilt besonders im Hinblick auf unseren Online Diagnose Service Diagnose on Demand. Deshalb haben wir unser Informationssicherheitsmanagementsystem nach der ISO27001 von der DEKRA zertifizieren lassen.



» Sie können auf uns zählen!

Wir sind nicht nur Vertriebspartner, sondern beraten Sie bei der Produktauswahl und unterstützen Sie außerdem nach dem Kauf des Produkts. Egal ob Fragen zu Updates, Lizenzen oder der Bedienung des Produktes – wir sind jederzeit für Sie da!

So können Sie uns erreichen:
Telefon: 06104 608-854
E-Mail: autel@herthundbuss.com

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE

Pkw Diagnosegeräte



Pkw Batterietester



RDKS

Reifendruck-Kontrollsystem



RDKS-Sensoren



LADESTATIONEN

Wallboxen



NKW DIAGNOSE

Nkw Diagnosegeräte



EV DIAGNOSE

EV Diagnosegeräte



EV Balancer



ADAS + ACHSVERMESSUNG

ADAS- und Achsvermessung



Achsvermessung



Hier geht's zum
YouTube-Kanal!

Mehr erfahren über unsere AUTEL-Produkte!

Auf unserem hauseigenen YouTube-Kanal stellen wir Ihnen die AUTEL-Artikel detailliert und anwendungsorientiert vor. In unseren Videos zeigen wir Ihnen Schritt für Schritt, wie Sie die Produkte effizient nutzen können. Schauen Sie jetzt rein, um zum AUTEL-Profi zu werden!

youtube.com/@herthundbuss_DE

Probleme bei der Fehlerdiagnose?

Die Lösung ohne Zeitverlust!

» AUTEL

Mit den Diagnoseprodukten von AUTEL bieten wir Ihnen die ideale Lösung für die fachgerechte Bearbeitung von 90 % aller anfallenden Diagnosearbeiten. Die Diagnosegeräte überzeugen mit intelligenten Technologien und einer hohen Prüftiefe. Sie haben noch Fragen bezüglich Updates, Lizenzen oder Bedienung Ihres AUTEL Gerätes?

» Support

Dann ist unser AUTEL-Team Ihr Ansprechpartner! Melden Sie sich einfach mit der Seriennummer Ihres Gerätes bei uns und profitieren Sie von der Fachkompetenz unseres Teams. Wir beraten Sie nicht nur bei der Produktauswahl, sondern unterstützen Sie auch nach dem Kauf – sei es bei Fragen zu Updates, Lizenzen oder der Bedienung. Zusätzlich bieten wir Schulungen zu den Themen ADAS und Diagnose an, damit Sie den Umgang mit den Geräten bestmöglich verstehen. Diese werden von einem Profi durchgeführt. Wir sind jederzeit für Sie da!

» Diagnose on Demand

An den Stellen, an denen die AUTEL Produkte an ihre Grenzen stoßen, hilft Ihnen unsere innovative Diagnoselösung Diagnose on Demand (DoD) weiter. Durch die Nutzung unserer Diagnoseprodukte erreichen die Werkstätten diagnostisch OE-Level und sind für jeden Anwendungsfall bestens ausgestattet.

» Full-Service-Lösung

Mit unserem Fernwartungstool DoD wird eine Online-Verbindung zwischen dem Fahrzeug in der Werkstatt und unserem fachkompetenten Diagnose-Team hergestellt. Das Fahrzeug muss die Werkstatt für die Diagnose somit nicht mehr verlassen. DoD ist also die effizientere und zeitsparende Lösung für die Freien Werkstätten. Außerdem überzeugt DoD mit absoluten Kostenvorteilen, da nur für die Dienstleistungen, die auch in Anspruch genommen wurden, gezahlt werden muss.

» Alle Leistungen und Preise in der Übersicht

Sie möchten wissen wie viel die einzelnen angebotenen Leistungen kosten? Auf unserer Website finden Sie die Antwort. Hierzu müssen Sie nur Hersteller, Modell, Typ und Motor auswählen und erhalten alle verfügbaren Dienstleistungen inklusive der Preise angezeigt. Diese Übersicht finden Sie auf unserer DoD-Seite.



Hier geht's zur DoD-Preisliste!

» So können Sie uns erreichen:

Telefon: 06104 608-854
E-Mail: autel@herthundbuss.com

AUTEL Expertenschulungen zu den Themen ADAS und Diagnose!

Die moderne Fahrzeugtechnik erfordert fundierte Kenntnisse in den Bereichen ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) und Fahrzeugdiagnose. Dafür bieten wir praxisnahe, kostenpflichtige Schulungen an, die Werkstätten optimal auf aktuelle Anforderungen vorbereiten.



» Unsere Trainmobil-Schulungen

AUTEL-Diagnoseschulung

Diese Schulung vermittelt die professionelle Anwendung der AUTEL-Diagnosegeräte für eine schnelle und präzise Fahrzeugdiagnose. Die kostenpflichtige Schulung wird von einem erfahrenen Trainmobil-Trainer durchgeführt.

Trainingsinhalte:

- Systemkonfiguration
- Administration
- Fehlercodes
- Freeze-Frame-Daten
- Live Data Fusion
- Herstellerspezifische Diagnose
- Serviceroutinen
- Messtechnik

AUTEL-Produktschulung

Diese Produktvorstellung beinhaltet eine Einführung in die Nutzung der AUTEL-Diagnosegeräte sowie des Ferndiagnosetools Diagnose on Demand. Darüber hinaus erhalten Sie einen umfassenden Überblick über moderne ADAS-Systeme, EV-Diagnose und die verschiedenen Kalibrierverfahren. Auch das Thema intelligente RDKS-Diagnose wird praxisnah behandelt. Die kostenfreie Produktschulung wird von einem Herth+Buss Außendienstmitarbeiter durchgeführt und dient der Produktvorstellung sowie der Vermittlung der aktuellen Technologien.

Trainingsinhalte:

- Diagnose und Diagnosegeräte
- Batterieanalyse
- Intelligente RDKS-Diagnose
- ADAS-Systeme, EV-Diagnose und Kalibrierverfahren
- Einführung in Diagnose on Demand



» Praxisorientierte Schulungen zu ADAS und Diagnose mit Heiko Peter

ADAS-Schulung

Fahrerassistenzsysteme (ADAS) sind heute nicht mehr nur Komfort, sondern ein entscheidender Faktor für die Sicherheit im Straßenverkehr. Mit zunehmender Verbreitung dieser Systeme wird auch die Notwendigkeit zur präzisen Kalibrierung immer wichtiger.

Trainingsinhalte:

- Was sind ADAS-Systeme und welche gibt es?
- Funktionsweise der Sensorik und zugrundeliegende Technik
- Bedeutung der Fahrachsgeometrie für ADAS
- Kalibrierverfahren in Theorie und Praxis
- Rechtliche Aspekte und Anforderungen

AUTEL Diagnose Grundkurs

Eine Fahrzeugdiagnose ist unerlässlich, um Fehler zu erkennen und zu beheben. Unser AUTEL Diagnose Grundkurs vermittelt Ihnen alles Wichtige zu den modernen Diagnosewerkzeugen, insbesondere den AUTEL Diagnosegeräten. Sie lernen, wie Sie diese Tools effektiv einsetzen und auch komplexe Fehlerquellen identifizieren.

Trainingsinhalte:

- Bedienung der AUTEL Diagnosegeräte
- Zugangsmechanismen und Security Gateway
- Herstellerbezogene Diagnosen (z. B. VW, Mercedes, BMW)
- Offene Diskussionsrunde mit dem Schulungsleiter



Anmeldung und weitere Informationen

Die genauen Daten sowie weitere Details zur Anmeldung können Sie auf unserer Website einsehen. Füllen Sie einfach das Anmeldeformular aus, um sich für die gewünschte Schulung zu registrieren und erhalten Sie alle wichtigen Informationen direkt nach der Anmeldung. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

herthundbuss.com/diagnose-adas-schulung

Alle Funktionen in einem Tool

Erweiterte Diagnose- und Wartungsfunktionen

Schnell

- AutoVIN – Automatisches Einlesen der Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) aus den Steuergeräten oder einscannen der FIN von dem Fahrzeugtypenschild mittels Texterkennungssoftware und Barcodescanner
- AutoScan – Außergewöhnlich schnelles und automatisiertes Auslesen aller im Fahrzeug verbauter Steuergeräte und deren Fehlerspeicher
- Quick Erase – Automatisches Schnelllöschen aller Fehlerspeichereinträge

Smart

- Außergewöhnliche Funktionalität auf OE-Niveau – modellabhängige umfassende Diagnose- und Servicefunktionen bis hin zu erweiterter Steuergerätecodierung und -programmierung
- Topologie-Mapping – liefert eine detaillierte und farblich codierte Übersicht aller miteinander vernetzter Steuergeräte inklusive Auskunft über deren Zustand und Buszugehörigkeit
- Geführte Funktionen – Menügesteuerte Führung durch Anpassungsroutinen, Grundeinstellungen und Anlernvorgänge neuer Bauteile
- Integrierte, professionelle 5 in 1 Messtechnik mit einem 4-Kanal-Oszilloskop, Multimeter, Signalgenerator und CAN Bus Prüfmodul – ermöglicht einen nahtlosen Wechsel in die erweiterte Fehlersuche und stellt bei Bedarf eine große Signalbibliothek mit Referenz- bzw. Sollbildern und geführten Messungen zur Verfügung

Organisiert

- Multitasking aus einer Hand – für die ideale Verwaltung von Werkstattabläufen, um alle Dateien, Kundeninformationen und Fahrzeugdaten gut organisiert zu halten
- Cloudbasierter Datenmanager – speichert Diagnoseberichte inklusive Achsvermessungs- und ADAS Kalibrierprotokolle sowie Technikernotizen in einer Cloud ab und ermöglicht den Zugriff von jedem beliebigen Gerät. Des Weiteren stehen Funktionen wie Geräteverwaltung, Kundenmanagement und ein Berichtearchiv zur Verfügung.

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN

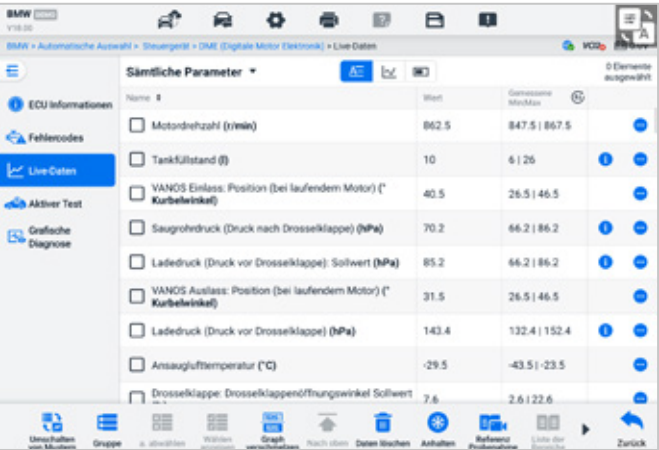
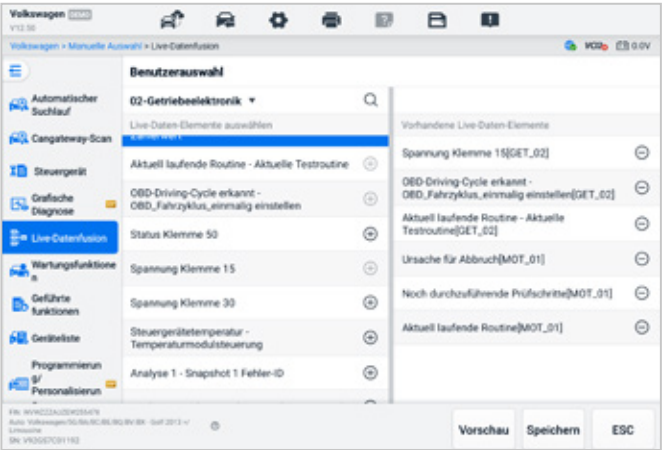


Alle Funktionen im Überblick!

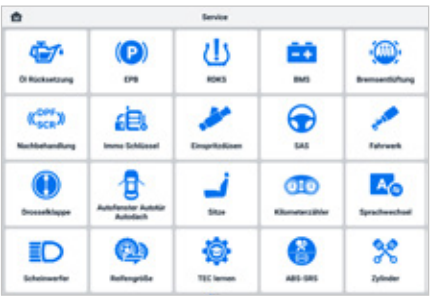


Unsere Diagnosegeräte überzeugen mit einer Vielzahl leistungsstarker Funktionen, die Ihnen präzise Analysen und eine effiziente Fahrzeugdiagnose ermöglichen.

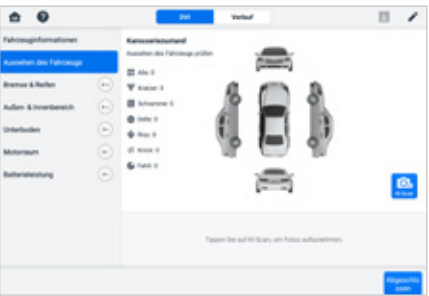
Die Diagnose erfolgt im OE-Style mit einer übersichtlichen und intuitiven Struktur, die an originale Herstellerdiagnose-Systeme angelehnt ist.



Alle vom Steuergerät verfügbaren IST-Werte werden angezeigt, inklusive der Möglichkeit zur „Live-Datenfusion,“ bei der IST-Werte aus mehreren Steuergeräten gleichzeitig dargestellt werden können.



Eine umfangreiche Sammlung vorprogrammierter Wartungsfunktionen steht zur Verfügung, um wiederkehrende Service-arbeiten effizient und sicher durchzuführen.



Die Fahrzeuginspektion wird durch Künstliche Intelligenz unterstützt, die Schäden an der Karosserie automatisch erkennt, markiert und im Bericht dokumentiert.



Eine grafische Systemdiagnose steht zur Verfügung, beispielsweise für das Ansaugsystem, Abgassystem oder die Zündanlage – inklusive Anzeige aller relevanten IST-Werte der beteiligten Komponenten.



2023 (P) Volkswagen ZS - (©) März 2023 - V			Testzeit: 2023-09-04 10:34:40	Berichtsnummer: MAXIA20230904103440
alle Motorfahrdaten				
8F - Informationselektronik 1 (2 DTC)				
DTC	Beschreibung	Status		
U174500	Steuergerät für Rückfahrkamera-System: Ethernet-Datenbus unplatziertes Signal	Passiv/Sporadisch		
U111000	Funktionseinschränkung wegen Kommunikationsstörung	Passiv/Sporadisch		
76 - Motormodul und Kommunikationselektronik (2 DTC)				
DTC	Beschreibung	Status		
U112300	Datenbus empfangener Fehlerwert	Aktive / static		
U14FE00	Sichere Onboard Kommunikation, Signaturüberprüfung fehlgeschlagen	Passiv/Sporadisch		
76 - Steuergeräte (5 DTC)				
DTC	Beschreibung	Status		
U112300	Datenbus empfangener Fehlerwert	Passiv/Sporadisch		
U112300	Datenbus empfangener Fehlerwert	Aktive / static		
81817F2	Steuergerät für Einparkhilfe: Fehlfunktion hinten	Passiv/Sporadisch		
7A - Türschloss und Elektrische Verriegelung (1 DTC)				
DTC	Beschreibung	Status		
8115A19	Motor für Schiebetüröffnung, Strom zu groß	Passiv/Sporadisch		
8C - Hybrid-Batterienmanagement (6 DTC)				
DTC	Beschreibung	Status		
POC4700	Ansteuerung Kühlmittelpumpe 1 für Hybrid-/Hochvoltbatterie, Elektrischer Fehler/Unterbrechung	Passiv/Sporadisch		
U15B700	Datenbus Elektrifizierung, Defekt	Passiv/Sporadisch		
U15B800	Datenbus Elektrifizierung, keine Kommunikation	Passiv/Sporadisch		
U100000	Motorsteuergerät, keine Kommunikation	Passiv/Sporadisch		
U163F00	Hybrid-/Hochvoltbatteriesystem, keine Kommunikation mit Applikationsserver	Passiv/Sporadisch		
A8 - Frontscheibe für Fahrerassistenzsysteme (3 DTC)				
DTC	Beschreibung	Status		
B2F0100	Entwicklungscode 1	Aktive / static		
U112100	Datenbus fehlende Botschaft	Passiv/Sporadisch		
C1106F0	Dynamische Kalibrierung, Grenzwert überschritten	Aktive / static		
8C - Hochvolt-Batterieladegerät (4 DTC)				
DTC	Beschreibung	Status		
AUTEL			www.autelcloud.com	

Die Ergebnisse des Fehlerspeichers werden in einem ausführlichen Testbericht angezeigt. Alle Diagnostic Trouble Codes (DTCs) sowie ihr jeweiliger Status werden einzeln aufgelistet.



Mit der AUTEL Online Cloud steht eine zentrale, cloudbasierte Plattform zur Verfügung, die die Verwaltung von Diagnosegeräten, Kunden, Fahrzeugen und Serviceberichten ermöglicht – flexibel per PC, Tablet oder Smartphone. Alle verbundenen Geräte lassen sich individuell hinzufügen, zentral einsehen und verwalten. Serviceberichte, Messprotokolle und DVI-Daten sind jederzeit abrufbar, wodurch ein effizienter, digitaler Werkstattbetrieb unterstützt wird.

Sicher & flexibel: Unsere SGW-Lizenzen im Überblick

Das Security Gateway (SGW) schützt Fahrzeugnetzwerke vor unbefugtem Zugriff und Angriffen. Die Freischaltung ist nur bei den neueren Fahrzeugmodellen notwendig und erfolgt schnell und sicher direkt über das Gerät.

Unsere SGW-Angebote:

Einzellizenzen:

- FCA Konzern: 12 Monate
- Renault, Nissan, Mercedes, VW-Gruppe (ausgenommen Porsche): Token-basiert (10 oder 20 Token)

Ihre Vorteile:

Nach der Bestellung der SGW-Lizenzen ist die Aktivierung einfach möglich. Ihre Vorteile liegen in der maximalen Sicherheit und den flexiblen Lizenzmodellen, die individuell oder im Paket anpassbar sind.

SGW-Paket EU:

- Alle SGW-Lizenzen in einer Jahreslizenz
- 10 Renault-Token enthalten

Artikelnummer: AU900012725



Die MaxiSys Ultra Serie

Intelligente Diagnosegeräte für Profis!

Zur MaxiSys Ultra Serie zählen die Diagnosegeräte MS909 S2, MS919 S2 und MSUltra S2 – leistungsstarke Profi-Geräte, die speziell für Experten entwickelt wurden

Hauptfunktionen:

- Topologie Ansicht 3.0: OE-Style Systemanalyse, aktive Steuergeräte- und Netzwerkanalyse zur Diagnose von Signalqualität und Netzwerkintegrität
- Sprachsteuerung mit „Max“: Freihändige Navigation der S2-Oberfläche, Systemscans, Wartungsfunktionen und aktive Tests per Sprachbefehl
- Digitale Fahrzeuginspektion: KI-gestützte Bildanalyse zur automatischen Dellen- und Kratzererkennung, kompatibel mit ITS600 und TBE200EU
- Erweiterte PID-Analyse: Visualisierung von Live-Daten, Vergleich von Parameteränderungen und Referenz-Sampling für Vorher-Nachher-Vergleiche



MaxiSys MSUltra S2

» Die neue Oberklasse der Fahrzeugdiagnose!

Das MSUltra S2 ist AUTELs leistungsstärkstes Diagnose-Tablet – mit verbesserter Hardware, erweiterten Funktionen auf OEM-Niveau und intuitiver Benutzeroberfläche.

Highlights der MSUltra Serie:

- 6-in-1 VCM12-Modul: Oszilloskop, Multimeter, Signalgenerator, CAN-Bus-Tester, J2534 VCI & RemoteExpert – kompakt & robust
- Cloud-Datenmanager: Speichert Kunden-, Fahrzeug- und Diagnosedaten zentral
- KI-gestützte Fehlersuche: Automatisierte Diagnose & Reparaturvorschläge
- Dynamische Topologie-Ansicht
- Erweiterte Auto-SCAN-Funktion
- ADAS & Achsvermessung kompatibel (IA900WA, IA1000)
- Integrierte Bauteilverortung (grafisch/symbolisch)

Eigendiagnose-Gerät
MSULTRA S2
Artikelnummer: AU390022

- 1 Eigendiagnose-Gerät
MS906 MAX
Artikelnummer: AU390603
- 2 Eigendiagnose-Gerät
MS906 Pro2TS
Artikelnummer: AU390604



MaxiSys MS906 MAX & MS906 Pro2TS

» Leistungsstarke Diagnose-Tablets für präzise Fahrzeugdiagnosen

- AutoScan & AutoFIN: Automatische Systemerkennung und Fahrgestellnummer-Auslesung für effiziente Diagnosen
 - Kompatibel mit ADAS-Kalibriersystem CSC0600
 - Cloud-basierte Berichte & Datenverwaltung für den geräteübergreifenden Zugriff
 - Leistungsstarke Systemdiagnose mit intuitiver Benutzeroberfläche
- MaxiSys MS906 MAX – Vielseitiges und leistungsstarkes Diagnosetool!**
Mit größerem 10-Zoll-Touchscreen für noch bessere Bedienbarkeit bei gleichbleibender Diagnoseleistung.
- MS906 Pro2TS – Diagnose & RDKS in einem Gerät**
 - Ideal für Werkstätten, die zusätzlich zur Diagnose umfangreiche RDKS-Arbeiten durchführen wollen.
 - Integrierte RDKS-Antenne für Sensoransteuerung & MX- & BLE-Sensor-Programmierung



Eigendiagnose-Gerät
MS909 S2
Artikelnummer: AU390922



Eigendiagnose-Gerät
MS919 S2
Artikelnummer: AU391922

MaxiSys MS909 S2 & MS919 S2

» Die neue Dimension der Fahrzeugdiagnose – Präzision und Innovation

Die MaxiSys MS909 S2 und MS919 S2 sind hochmoderne Diagnose-Tablets, die Techniker mit präziser, schneller und innovativer Diagnose unterstützen. Beide bieten eine Vielzahl an leistungsstarken Funktionen für effiziente Fahrzeugdiagnosen im täglichen Werkstattbetrieb – mit einem besonderen Fokus auf die Nutzung von Cloud-basiertem Report-Management. So können Berichte jederzeit und auf allen Geräten, sei es Mobilgerät oder Computer, abgerufen und bearbeitet werden. Dies verbessert die Flexibilität und den Workflow erheblich.

Unterschiede zwischen den Modellen:

- MS909 S2:** Ohne Oszilloskop
- MS919 S2:** Integriertes 4-Kanal-Oszilloskop für erweiterte Diagnosen

Weitere Funktionen:

- Datengesteuerte Diagnose mit erweiterten Grafikfunktionen
- Erfassung von Fahrzeughistorie und Wartungsbedarf

MaxiCheck und MaxiDAS

Kosteneffizientere Diagnose – wahlweise mit Bluetooth VCI und RDKS-Funktionen

Die MaxiDAS und MaxiCheck Geräte sind leistungsstarke 8-Zoll All-System-Tablets mit Quad-Core-Prozessor für schnelle und effiziente Servicearbeiten sowie Diagnosevorgänge. Sie schließen die Lücke zwischen einfachen Geräten und der High-End-Serie und sind optional mit kabelloser Bluetooth-Verbindung und RDKS-Funktionen erhältlich.

Basisfunktionen

- Umfassende Hersteller- und Modellabdeckung
- OE-Niveau Systemabdeckung für alle Systeme
- Intelligente AutoFIN-Fahrzeugerkennung
- Unterstützung von DoIP- und CAN FD-Protokollen
- Pre- und Post-Scan-Berichte mit einfachem Upload, Anzeige und Teilen
- Ein-Klick-Reset und schneller Zugriff auf Servicefunktionen
- Optional kabellose Verbindung mit MaxiVCI V150

Diagnosefunktionen bei MaxiDAS

- Basis-Codier-Funktion für BMW, VW, Porsche, Hyundai, Kia, Peugeot, Citroen
- Aktivierung versteckter Funktionen bei BMW, VW, Audi, Nissan, Toyota
- Geführten Funktionen für VW und Audi
- Automatische Updates mit Echtzeit-Push-Benachrichtigung über Wi-Fi

Vollständige RDKS-Funktionen

- Erweiterte RDKS-Diagnose für vollständigen RDKS-Zustandscheck
- Aktivierung nahezu aller bekannten RDKS-Sensoren
- Programmierung von AUTEL MX-Sensoren
- Umfassende Re-Programmierung über die OBD-Schnittstelle



Eigendiagnose-Gerät
MaxiDAS DS900 TS
Artikelnummer: AU300902

				
Eigendiagnose-Gerät MaxiDAS DS900 AU300900	Eigendiagnose-Gerät MaxiDAS DS900 BT AU300901	Eigendiagnose-Gerät MaxiDAS DS900 TS AU300902	Eigendiagnose-Gerät MaxiCheck MX900 AU300903	Eigendiagnose-Gerät MaxiCheck MX900 TS AU300904

Praktischer Batterietester BT609 mit Zusatzfunktionen

Einfach und schnell den Batteriezustand ermitteln!

Alle Vorteile im Überblick:

- Integrierter Bluetooth-Batteriedongle für schnelle Verbindung
- Anlasser- und Generator-Test sowie Batterietest – auch für Lithium-Batterien geeignet
- One-Touch Batterieregistrierung zur einfachen Anpassung neuer Batterien
- Batterieprotokollierung und Berichterstellung bequem über die Cloud
- Alle Funktionen aus den Servicetables inklusive Codierfunktion und Anpassungen
- Erweiterbar mit Amperezange und Multimeter über den Batteriedongle

Prüfgerät, Batterie
BT609
Artikelnummer: AU260900



» Die Erfolgskombination – das passende Zubehör für unsere Batterietester

Perfekt ausgestattet mit unserem Batterietester Zubehör Kit und Spannungshalter

1 | Batterietester Zubehör Kit

Das Batterietester Zubehör Kit BTAK umfasst ein Digitalmultimeter DM100, eine 400A Strommesszange, Messspitzen und Kabel. In Verbindung mit den AUTEL MaxiBAS BT608 und BT609 Batterietestern ermöglicht das Zubehör Kit eine sichere und einfache Fehlersuche in elektrischen Systemen und Komponenten von Fahrzeugen.

Batterietester Zubehör Kit
BTAK
Artikelnummer: AU260801

2 | Spannungshalter, Bordnetz

Der MEMORYSAVER ist ein verpolungsgeschütztes Kabel, das an eine 12-Volt-Puffer-Batterie angeschlossen wird, um die Bordelektronik über den OBDII/EOBD-Anschluss mit Strom zu versorgen, während die Fahrzeugbatterie abgeklemmt ist. Dadurch wird der Verlust von Fahrzeugdaten während des Batteriewechsels verhindert. Der Spannungshalter verfügt über LED-Statusleuchten und einen Überspannungsschutz.

Spannungshalter, Bordnetz
MEMORYSAVER
Artikelnummer: AU200000



Das passende Zubehör

Alles was Sie für die ideale Diagnose benötigen

Rüsten Sie Ihre MaxiSys Diagnosetablets auf einen vollwertigen Batterietester auf!

Sie möchten neben der Fahrzeugdiagnose auch Ihre Batterien testen? Das folgende Tool macht das in Kombination mit unseren Diagnosegeräten möglich:



» Batterieprüfgerät

BT506
Artikelnummer: AU250600

Der leistungsstarke Batterietester BT506 wurde zum Testen der Starterbatterien sowie für die Überprüfung des Start- und Ladesystems entwickelt. Die modernste Leitwertmessmethode ermöglicht eine genauere Auswertung der tatsächlichen Kaltstartfähigkeit und der Reservefähigkeit der Batterie, ohne diese unnötig zu strapazieren. Der Tester ist für nahezu alle Kfz-Batterien geeignet

Passend für:

- | | |
|-----------------|----------------|
| ■ MS906 Max | ■ MSUltra (S2) |
| ■ MS906 Pro2 TS | ■ DS900BT |
| ■ MS909 (S2) | ■ DS900TS |
| ■ MS919 (S2) | ■ MX900TS |



» Batterieladegerät

Flash CS120
Artikelnummer: BU012005

Besonders die Diagnosearbeiten verbrauchen viel Strom, sodass auch eine intakte und voll aufgeladene Batterie in wenigen Minuten bis zu einem kritischen Zustand entladen werden kann. Wir empfehlen bei Diagnosearbeiten deshalb immer die Verwendung unseres Batterieladegerätes Flash CS120.

Das Batterieladegerät ist geeignet als:

- Batterielader für alle Batterietypen
- Stromquelle zum Versorgen des Bordnetzes während der Diagnosearbeiten und Softwareupdates bis 120 A
- Der Flash CS120 ist einer der stärksten Batterielader, die auf dem Markt erhältlich sind. Neben AGM- oder Nassbatterien ist es auch für Lithium-Batterien geeignet.
- Das Montagematerial zur Wandmontage ist im Lieferumfang enthalten.



» Kamerasonde, Videoendoskop

MV105
Artikelnummer: AU300105

Die digitale Inspektionskamera MV105 ist für den Einsatz mit den MaxiSys Tablets oder einem handelsüblichen Laptop konzipiert. Sie verwandelt Ihr MaxiSys Tablet in ein Videoinspektionseinheit, mit dem Sie schwer zugängliche Bereiche untersuchen und inspizieren können, die normalerweise nicht sichtbar sind. Die hellen LEDs und die hohe Auflösung der Kamerasonde liefern kristallklare Bilder. Durch ihren kleinen Durchmesser ermöglicht sie den Einsatz auch in engen Bereichen. Die Sonde ist leistungsstark und perfekt für den Zugang zu Verbrennungsräumen durch die meisten Zündkerzen- und Glühkerzenbohrungen geeignet. Außerdem ist die Inspizierung des Brennraums durch Spiegelaufsatz möglich.

Passend für:

- | | |
|----------------|-----------------|
| ■ MSUltra (S2) | ■ MS906 Pro2 TS |
| ■ MS919 (S2) | ■ MX900-Serie |
| ■ MS909 (S2) | ■ DS900-Serie |
| ■ MS906 Max | |



» Amperenzen-Set

MSOAK
Artikelnummer: AU300001

Bei diesem Set handelt es sich um eine Erweiterung für die induktive Strom- und Hochspannungsmessung der Oszilloskope in den Geräten MSUltra (S2) und MS919 (S2). Das Set besteht aus zwei Strommesszangen, einer „On-Coil“ Spannungsmesssonde und zwei Zündkerzenadaptoren.

Passend für:

- | | |
|--------------|----------------|
| ■ MS919 (S2) | ■ MSUltra (S2) |
|--------------|----------------|



» OBD Adapter Kit

MSOBD2KIT
Artikelnummer: AU300002

Das Set bietet eine Vielzahl aus OE-konformen Adaptern für bestimmte Fahrzeuge, die zwischen 1996 und 2002 hergestellt wurden und nicht die Standard-OBD2-Pin-Konfiguration aufweisen.

Folgende Adapter sind im Kit enthalten:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ Nissan – 14-polig | ■ Mercedes-Benz – 38+14-polig |
| ■ Mitsubishi/ Hyundai – 12+16-polig | ■ Mazda – 17-polig |
| ■ Kia – 20-polig | ■ Fiat – 3-polig |
| ■ BMW – 20-polig | ■ PSA – 2-polig |
| ■ VW/Audi – 2+2-polig | ■ Chrysler – 16-polig |

Passend für:

- | | |
|-----------------|----------------|
| ■ MS906 Max | ■ MS919 (S2) |
| ■ MS906 Pro2 TS | ■ MSUltra (S2) |
| ■ MS909 (S2) | |



» EV Diagnose Upgrade Kit

EVDiag Box
Artikelnummer: AU3909EVDK

Das EV-Diagnose-Upgrade-Kit enthält die EVDiag Box und Adapter für bestimmte Elektrofahrzeuge zur Durchführung von Batteriepack-Analysen. Hiermit ist die Analyse des Ladezustands und des Gesundheitszustands für den tatsächlichen Batteriezustand einfach und schnell möglich.

Passend für:

- | | |
|-----------|---------|
| ■ MSUltra | ■ MS909 |
| ■ MS919 | |

Diagnose für Nutzfahrzeuge

Präzision für jede Fahrzeugklasse!

Die Bedeutung einer schnellen und präzisen Diagnose für leichte, mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge (CV – Commercial Vehicles) wächst stetig. Moderne Diagnosetools ermöglichen es Werkstätten, Fehler effizient zu erkennen und Reparaturen zügig durchzuführen.

Mit unseren leistungsstarken Systemen sind Sie optimal aufgestellt – für zuverlässige Diagnosen bei allen Fahrzeugklassen, inklusive Aufliegern, Anhängern, Bremsensystemen, Traktoren, Bussen, Baumaschinen und Spezialfahrzeugen (z. B. Unimog).

» Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Hohe Abdeckung mitteleuropäischer und asiatischer Fahrzeughersteller
- ADAS-Kalibrierung: Dynamische Kalibrierung für Klassen 6–8;
Volle Unterstützung der Klassen 3–5
- Cloudbasiertes Datenmanagement über die neue Online-Cloud
- Unterstützung von Hochleistungsbatterietests inklusive Zustandsberichten
- All-in-One-Paket: Diagnosetester, RDKS-Diagnose, Messzange, Multimeter und Messkabel, Optional: Adapterkabelsatz
- Bewährtes, intuitives AUTEL-UI für einfaches Handling

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | **NKW DIAGNOSE** | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN



MS909CV Diagnosetool für Nutzfahrzeuge

Schnell, präzise, vielseitig!

Das Diagnosegerät MS909CV deckt mehr als 80 Modelle der leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugklasse ab und unterstützt Werkstätten bei einer effizienten Fehleranalyse und Wartung.

» Alle Funktionen im Überblick:

- Fehlercodes lesen und löschen
- Live-Datenanzeige mit grafischer Darstellung
- Aktuatortests für präzise Fehlerdiagnose
- Dynamische ADAS-Kalibrierung
- Inklusive Batterietester, Amperezange, Prüfspitzen und Messkabel
- Cloud-basiertes Report-Management für Zugriff auf Berichte via Smartphone, Tablet und Browser
- Geeignet auch für Busse, Baufahrzeuge und Auflieger



Eigendiagnose-Gerät
MS909CV
Artikelnummer: AU3909CV



Adapterkabel Set
Eigendiagnose-Gerät CV
Artikelnummer: AU314797

Das passende Zubehör: Adapterkabel Set für Nkw-Diagnosetools!

Das Adapterkabel Set bietet eine breite Auswahl gängiger Adapterstecker, speziell ausgelegt für den europäischen Nutzfahrzeugmarkt. So sind Sie bestens ausgestattet für vielfältige Diagnoseaufgaben. Vielzahl an gängigen Adaptersteckern für den europäischen Markt.

Enthält Adapter für:

- | | |
|-------------------|---------------|
| ■ IVECO - 30 | ■ Benz - 14 |
| ■ Scania/DAF - 16 | ■ Uni - 4 |
| ■ Wabco/Knorr - 7 | ■ Haldex - 45 |
| ■ IVECO - 38 | ■ ABS/EBS - 7 |
| ■ Volvo - 8 | |

Hier geht's zum YouTube-Kanal

Jetzt mehr zu unseren Nkw-Produkten erfahren!

Neben unseren AUTEL-Tools für Nutzfahrzeuge finden Sie in unserem Elparts- und Jakoparts-Sortiment viele weitere praktische Produkte rund um Installation, Werkzeuge, Elektrik und Beleuchtung – speziell für den Nkw-Bereich. In unserer YouTube-Playlist stellen wir Ihnen ausgewählte Produkte und deren Anwendung genauer vor.

Jetzt reinklicken und mehr erfahren!

youtube.com/@herthundbuss_DE

Diagnose und Instandsetzung

von HV-Komponenten, EV-Batterien und Zellmodulen

» Schnell, sicher und zuverlässig!

Der Wandel in der Automobilbranche im Hinblick auf alternative Antriebskonzepte fordert Werkstätten zunehmend dazu auf, ihr Portfolio sowie ihr Know-how im Bereich der Hochvolttechnik zu erweitern.

Mit unserem Sortiment an EV-Diagnoselösungen bieten wir eine zuverlässige und innovative Lösung zur Prüfung, Diagnose und Instandsetzung von Hochvoltssystem-Komponenten in Fahrzeugen. Unsere EV-Tools ermöglichen präzise Diagnoseverfahren und die sichere, effiziente Reparatur von Hochvoltbatterien sowie einzelnen Zellmodulen. Mit unserer leistungsstarken Auswahl an Geräten sind Werkstätten bestens gerüstet, um alle relevanten Aufgaben rund um die Hochvolttechnik sicher und effizient zu erledigen und den Anforderungen der Zukunft gerecht zu werden.

» Wann ist eine solche Diagnosetechnik erforderlich?

- Beim Austausch der Batterie oder einzelner Zellmodule
- Zur Durchführung von SOC (State of Charge) und SOH (State of Health) Tests
- Bei der Diagnose einfacher bis komplexer Fehler im Hochvoltsystem
- Nach Unfallschäden mit Beschädigung des Hochvoltsystems
- Zur Freischaltung des eigensicheren Hochvoltsystems, um ein sicheres Arbeiten zu gewährleisten

Die Reparatur und Diagnose von Fahrzeugen mit Hochvoltsystemen werden zunehmend zur Notwendigkeit. Wir bieten die passende Technologie, mit der Werkstätten sowie Endverbraucher von diesen fortschrittlichen Lösungen profitieren können.

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN

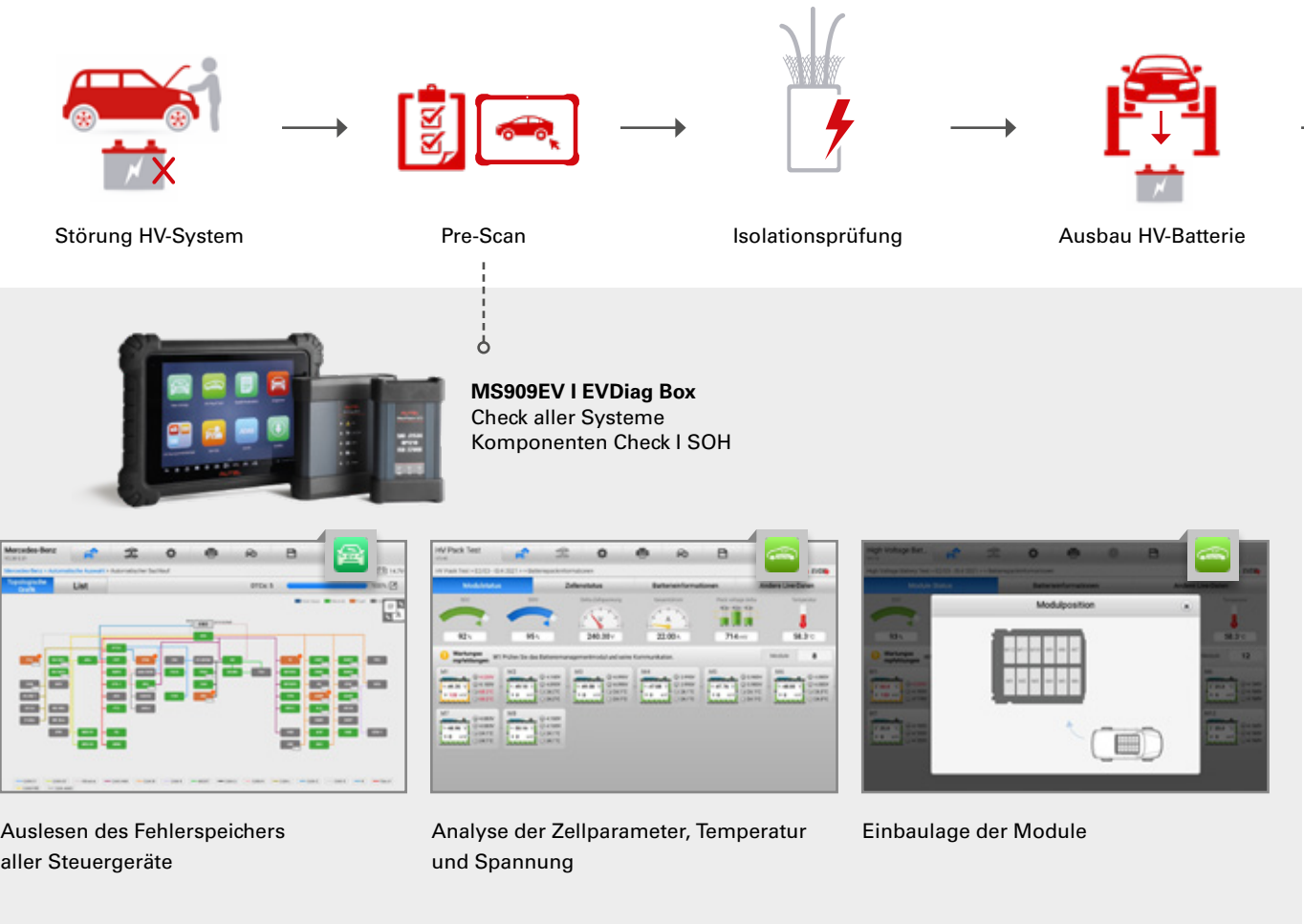


Der Batteriewartungsprozess

Präzise Diagnose und Instandsetzung von HV-Batterien!

Die professionelle Diagnose und Instandsetzung von HV-Batterien und Batteriemodulen ist ein anspruchsvoller Prozess, der die höchste Präzision und Sicherheit erfordert. Autel bietet mit seiner umfassenden Werkstattlösung eine zuverlässige Möglichkeit, die Herstellervorgaben einzuhalten und so eine normgerechte, effiziente Bearbeitung zu gewährleisten. Durch die Integration mehrerer Schutzmechanismen in den Geräten wird sichergestellt, dass die Arbeiten unter sicheren Bedingungen erfolgen, wodurch Risiken für das technische Personal minimiert werden. Die ausgereifte Kombination aus Software und Hardware ermög-

licht äußerst präzise Messergebnisse, die für eine fundierte Analyse des Batteriezustands unerlässlich sind. Besonders hervorzuheben sind die detaillierten SOH- (State of Health) und SOC- (State of Charge) Analysen, die den Ladezustand und die Gesundheit der einzelnen Zellen und Module berücksichtigen. Diese Analysen ermöglichen eine exakte Beurteilung der Batterieleistung und helfen dabei, frühzeitig Schwachstellen zu erkennen, sodass gezielte Reparaturen oder ein Austausch von Modulen erfolgen können. So wird nicht nur die Lebensdauer der HV-Batterien optimiert, sondern auch ihre Sicherheit und Effizienz langfristig gewährleistet.



- State of Health (SOH)**
 - Ermittlung des Gesundheitszustands der Batterie
 - Bei Elektroautos oder Plug-in-Hybridfahrzeugen möglich
- HV Pack Test**
 - Auslesen von Ist-Daten der Module und Zellen der HV-Batterie
 - Sowohl im eingebauten Zustand über OBD als auch im ausgebauten Zustand direkt an der Batterie

- New Energy**
 - Auslesen der Steuergeräte der HV-Komponenten
 - Bereitstellung von Schaltplänen und Anleitungen zur Spannungsfreischaltung
- HV-Komponententest**
 - Geführte Prüfung einzelner HV-Komponenten, wie zum Beispiel des DC/DC-Wandlers, des Onboardchargers oder des Klimakompressors
 - Die Durchführung ist sowohl im eingebauten als auch im ausgebauten Zustand möglich

CDT100 I BCE100
Modul-/ Zellenbalancer
Der CDT100 dient zum Laden und Entladen von Modulen und der BCE100 ist zuständig für das Ausbalancieren der Zellen im System.

ATL100L
Leckage- und Dichtigkeitstester
Der ATL100L misst die Dichtigkeit des HV-Batteriegehäuses mit Hilfe des Überdrucks.

The detailed flowchart shows the process from **Störung HV-System** to **Fahrzeugübergabe**, with icons for each step: a car with a battery, a clipboard, a battery with a lightning bolt, a car on a lift, a battery module, a balancing unit, a technician, a car on a lift, a battery module, a clipboard, a car on a lift, and a battery with a lightning bolt.

MS909EV I EVDiag Box
Check aller Systeme
Komponenten Check I SOH

MS909EV I EVDiag Box
Check aller Systeme
Komponentencheck I SOH

Erneute Prüfung aller Systemparameter nach erfolgter Instandsetzung und mit anschließendem SOH-Test.

Fortgeschrittene EV-Diagnose

mit dem MS909EV & MSUltraEV

Die Diagnosegeräte MS909EV und MSUltraEV bieten eine umfassende Lösung zur Diagnose von Hochvoltssystemen und deren Komponenten. Das EV-Diagnose-Upgrade-Kit, das die EVDiag Box und Adapter für spezifische Elektrofahrzeuge enthält, ermöglicht eine schnelle und präzise Analyse von Batteriepack-Daten, einschließlich Ladezustand und Gesundheitszustand der Batterie.

Hinweis: Die EV-Varianten basieren auf den regulären Modellen und sind keine reinen EV-Tools. Sie bieten den vollen Funktionsumfang der Standardversionen – zusätzlich erweitert um spezifische Funktionen für E-Fahrzeuge.

» Alle Eigenschaften in der Übersicht:

- Vollständige Diagnose des Hochvoltsystems
- Die hohe Fahrzeugabdeckung unterstützt sowohl US-, Asien- als auch EU-Fahrzeuge, einschließlich Elektro- und Hybridfahrzeuge.
- Die schnelle und präzise Analyse des Hochvoltsystems ermöglicht eine umfassende Einsicht in Livedaten und Fehlercodes.

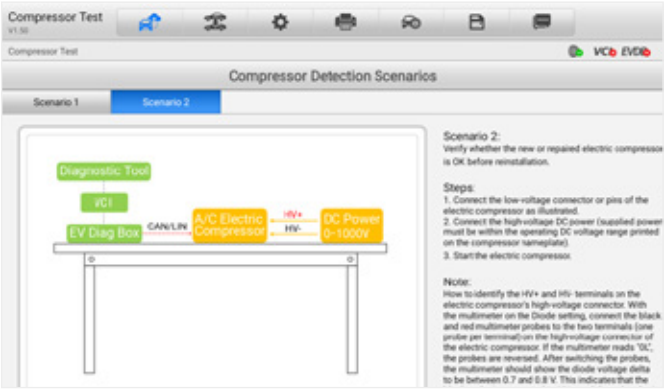
» EV-Diagnose:

- **Fokussierte Diagnose:** Beide Geräte ermöglichen eine umfassende Diagnose von Batteriepacks für die gängigsten EV-Fahrzeuge auf dem Markt.
- **Hohe Genauigkeit:** Die Geräte liefern präzise Ergebnisse für den State of Charge (SOC) und State of Health (SOH), um den realen Zustand der Batterie zu ermitteln.
- **Zugänglichkeit:** Batteriedaten können direkt über das Batterie-Management-System (BMS) abgerufen werden.
- **Sicherheit:** Detaillierte Kabel- und Jumper-Verbindungsdiagramme sorgen dafür, dass die Prüfung sicher durchgeführt werden kann.
- **Automatischer ECU-Scan:** Ein automatischer Scan aller ECU-Module hilft dabei, Fehler auf einen Blick zu identifizieren.
- **Fahrzeugabdeckung:** Beide Geräte unterstützen mehr als 50 Fahrzeugmarken.
- **Zuverlässigkeit:** Die Topologie der Steuergeräte basiert auf den Vorgaben des Herstellers, was eine exakte und zuverlässige Diagnostik gewährleistet.

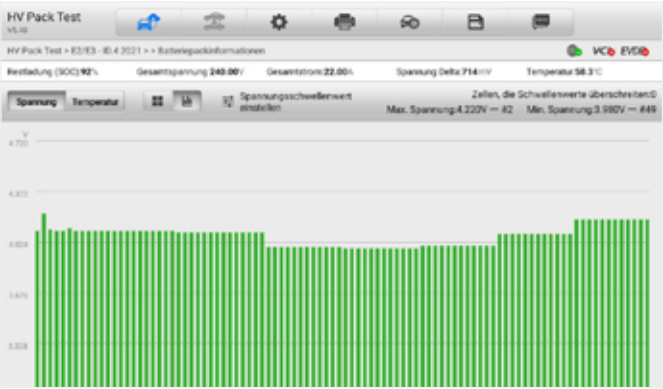


Eigendiagnose-Gerät
MS909EV
Artikelnummer: AU3909EV

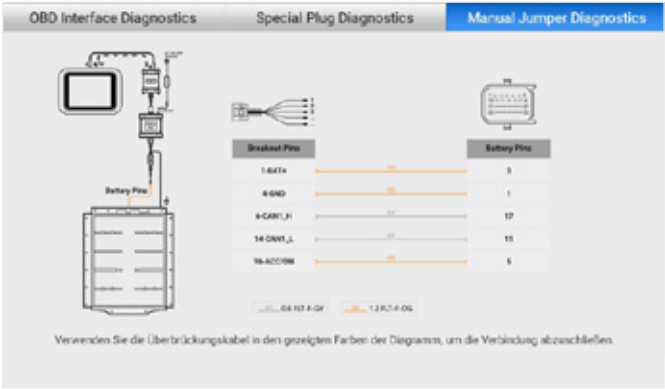
Eigendiagnose-Gerät
MSUltraEV
Artikelnummer: AU3900EV



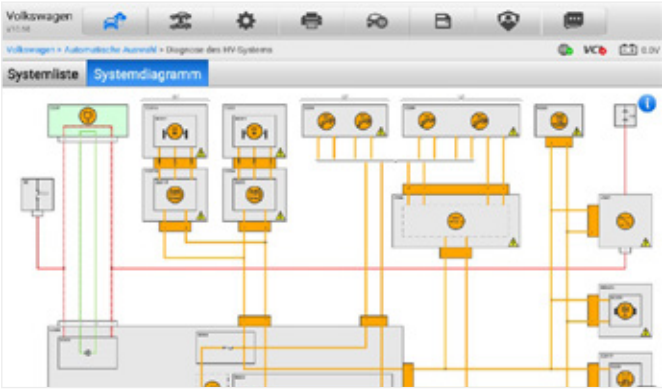
Anschluss- und Prüfplan der Komponente



Komfortable und übersichtliche Messwertdarstellung



Anschlussplan per OBD, Adapter oder Jumperkabel



Umfangreiche Systemübersicht mit Einbaulagen und Schaltplänen



MaxiEV BCE100

Echtzeit-Ladegerät, Balancer & Kalibrierungstool!

Dieser fortschrittliche Batteriezellenbalancer wird in der Praxis für den Ladeausgleich einzelner Batteriezellen eingesetzt. Durch die präzise Erkennung und Korrektur von Spannungs- und Stromwerten ermöglicht er ein exaktes Laden und sorgt für eine optimierte Batterieleistung.

» Alle Eigenschaften in der Übersicht:

- Geeignet für den Zellausgleich von Li-Ionen-Batterien mit unterschiedlichen Spannungsniveaus.
- Zahlreichen Schutzmechanismen erhöhen die Sicherheit während des gesamten Ladevorgangs.
- Verschiedene Arbeitsmodi wie der Lade-, Entlade- und Ausgleichsmodus sind frei wählbar.
- Aktivierung der maximal verfügbaren Leistung der Lithiumbatterie durch präzisen Ladeausgleich.
- Der Anwender kann die zu prüfende Zelle im Modul frei wählen.
- Voltage-Clamp-Methode: Konstante Spannung und reduzierter Strom stellen sicher, dass die Spannung der Zellen nahezu exakt der Sollspannung entspricht. Dies verbessert den Ausgleichseffekt.
- Großer interner Speicher zur kontinuierlichen, automatischen Datenspeicherung während des Tests, um Datenverluste bei einer unabsichtlichen Unterbrechung der Stromversorgung zu vermeiden.



Batteriezellenbalancer
MaxiEV BCE100
Artikelnummer: AU303731

Technische Daten	
Charge-/ Discharge-Bereich (Volt)	1,8 – 5 V
Charge-/ Discharge-Bereich (Ampere)	0,1 – 5 A
Charge-/ Discharge-Bereich (Watt)	Max. 600 W
Messgenauigkeit	2 mV & 0,05 A
Versorgung	220 V
Anzahl der zu prüfenden Zellen	Max. 2 Module à 12 Zellen (2 x 12 Zellen oder 1 x 24 Zellen)
Gewicht	14 kg
Dimensionen	496 x 246 x 262 mm

MaxiEV CDT100

Charge-/ Discharge-Einheit für Hochvoltbatteriemodule

Dieser leistungsstarke und vielseitig einsetzbare Modulbalancer wurde entwickelt, um die Wartung und Instandsetzung von HV-Batterien aus Elektrofahrzeugen auch in markenunabhängigen Werkstätten praktikabel zu gestalten. Der CDT100 wird in der Praxis zum Laden neuer Batteriemodule nach einem Austausch, zum Entladen von Modulen für den Transport sowie zum Ausgleichen (Balancieren) der Module untereinander verwendet.

Technische Daten	
Charge-/ Discharge-Bereich (Volt)	DC 2 – 285 V Je Zelle: 0 – 5 V
Discharge-Bereich (Ampere)	150 A / 7,2 kW max.
Charge-Bereich (Ampere)	100 A / 4,4 kW max.
Genauigkeit Zellspannung	0,001 V
Versorgung	220 V
Sicherheit	Mehrfache Absicherung vor Überspannung an DC-Input, Rückkopplungen, Überstrom bei Entladung der Zellen und Überhitzung des Systems
Gewicht	23,4 kg
Dimensionen	530 x 300 x 350 mm



Modulbalancer
MaxiEV CDT100
Artikelnummer: AU303741

» Alle Eigenschaften in der Übersicht:

- Geeignet für die Prüfung aller Arten von Lithiumbatterien.
- Kapazitätsmessung auf Modulebene möglich.
- Der optimale Lade- und Entlademodus kann je nach Batterietyp ausgewählt werden.
- Vollständiger dreistufiger Lademodus zur Verbesserung der Ladeeffizienz.
- Anzeige der maximalen/minimalen Spannung einzelner Zellen sowie anderer Daten auf dem Bildschirm.
- Mehrfacher Schutz überwacht alle Vorgänge, gibt Warnungen bei abnormalem Verhalten aus und unterbricht den Vorgang automatisch.

MaxiEV ALT100L

Leckage- und Dichtigkeitstester für EV-Batterien

Der MaxiEV ALT100L ist ein hochentwickelter Leckage- und Dichtigkeitstester für Hochvoltbatterien. Er wurde speziell entwickelt, um die Integrität von Batteriegehäusen präzise zu überprüfen. Mit seiner fortschrittlichen Technologie bietet er zuverlässige Ergebnisse und trägt so zur Sicherheit und Leistung von Elektrofahrzeugen bei.

» Alle Eigenschaften in der Übersicht:

- Hoch-sensible Sensorik zur Erkennung der kleinsten Undichtigkeiten
- Niedervolt-Tester für sichere Anwendung
- Echtzeitdruck: Vergleich des Echtzeitdrucks mit dem Soll-Wert
- Speicherung der Testergebnisse für den Diagnosebericht
- Akustische und visuelle Warnsignale bei fehlerhaftem System



Leckage- und Dichtigkeitstester
MaxiEV ALT100L
Artikelnummer: AU303739

Technische Daten	
Power	Max. 20W
Test-Druckbereich	0-30 kPa
Datenspeicher	Intern / USB-Stick
Versorgung	220 V
Dimensionen	280 x 300 x 200 mm
Gewicht	3,5 kg



Wiha

Spezialwerkzeuge für den professionellen Hochvolt-Einsatz

Mit Wiha erweitern wir unser Hochvolt-Portfolio um hochwertige VDE-geprüfte Spezialwerkzeuge für Arbeiten an Hochvolt-Systemen. Die Werkzeuge erfüllen hohe Sicherheits- und Qualitätsstandards und werden auch im OEM-Bereich der Automobilindustrie eingesetzt. Gemeinsam mit unseren Lösungen für Batteriediagnose, Balancing, Laden und Entladen entsteht ein umfassendes Portfolio für die professionelle Werkstatt.

Zur Auswahl stehen ein Taschen-Set, zwei Koffer-Sets sowie Werkzeug-Sets in Schaumeinlagen für den Werkstattwagen.

» Qualitätsmerkmale auf einen Blick:

- **Geprüfte Sicherheit bis 1000 V:**
VDE-zertifiziert, nach IEC geprüft und für sicheres Arbeiten an spannungsführenden Komponenten bis 1000 V ausgelegt.
- **Langlebige Schraubendreher:**
Hochwertige Materialien und austauschbare Komponenten sorgen für eine lange Lebensdauer und nachhaltige Nutzung.
- **Kraftvolle Zangen:**
DynamicJoint® ermöglicht bis zu 20 % mehr Schneidkraft, OptiGrip sorgt für sicheren Halt und präzises Arbeiten.
- **Ergonomische Griffsysteme:**
Unterschiedliche Griffvarianten bieten sicheren Halt und hohen Arbeitskomfort für verschiedene Anwendungen.
- **Präzise Drehmomentwerkzeuge:**
Großer Drehmomentbereich und zuverlässige Auslösemechanik schützen vor dem Überdrehen von Schraubverbindungen.
- **Flexibles electricVario System:**
Kombinierbare Komponenten ermöglichen eine individuelle Anpassung an unterschiedliche Anwendungen.
- **Made in Germany:**
Hohe Fertigungsqualität und bewährte Praxistauglichkeit – auch im OEM-Bereich der Automobilindustrie.

» Werkzeugsatz

slimVario

Artikelnummer: BU946690

- 1/4" VDE Knarre
- VDE Verlängerung 69,5 mm
- VDE Adapter Bit-Schaft – Vierkant 1/4"
- VDE Handgriff
- VDE Stubby-Handgriff
- VDE Feinschraubendreher-Handgriff
- VDE Drehmoment-schraubendreher
- VDE Bitaufnahme für Drehmoment-schraubendreher
- VDE Adapter für Drehmoment-schraubendreher Bits: PH 0/1/2, PZ 1/2, SW 3/4/5
- Torx TX10/15/20/25
- Schlitz 2,0/3,5/5,5/6,5
- SL/PZ 1/2 Steckschlüsseleinsätze Sechskant: 5/5,5/6/7/8/10/11/13



» Werkzeugsatz

mechatronic L

Artikelnummer: BU945833

- VDE Seitenschneider
- VDE Kombizange
- VDE Flachrundzange
- VDE Handgriff
- VDE Drehmoment-schraubendreher
- VDE Adapter für Drehmoment-schraubendreher
- VDE Stubby-Handgriff
- VDE Feinschraubendreher-Handgriff
- Abisolier-Multitool
- Schraubendreher T27, T30, T40
- VDE Knarre 3/8"
- VDE Verlängerung 3/8" 125 mm
- Vierkant-Adapter 3/8" 1/4" Bits: PH 1/2, PZ 1/2
- Innensechskant 2,5/3/4/5/6
- Torx T8/10/15/20/25
- Schlitz 2,5/3,5/4/5
- SL/PZ 1/2
- Steckschlüsseleinsätze Sechskant: 4/5/5,5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/16/17/18/19/21/22
- Steckschlüsseleinsätze Innensechskant: 4/5/6/8



» Werkzeugsatz

mechatronic XL

Artikelnummer: BU947249

- VDE Drehmomentschlüssel 3/8"
- VDE Knarre 3/8"
- VDE Verlängerung 3/8" 125 mm
- VDE Knarre 1/4"
- Adapter 3/8" 1/4"
- VDE Drehmomentschraubendreher
- VDE Handgriff
- VDE Stubby-Handgriff
- Adapter 1/4"
- Verlängerung slimBits
- VDE Flachrundzange
- VDE Seitenschneider
- VDE Flachzange
- VDE Kombizange
- VDE Kabelschneider Schraubendreher:
- Schlitz 3,5/4,5/5,5
- PH 1/2
- PZ 1/2
- SL/PZ 1/2
- Torx T10/15/20/25/27/30/40
- Steckschlüsseleinsatz Sechskant: 1/4": 4/5/5,5/6/7/8/9/10/11/12/13/14 3/8": 16/17/18/19/21/22
- Steckschlüsseleinsatz Torx: 1/4": T10/15/20/25
- 3/8": T25/27/30/40 Steckschlüsseleinsatz Innensechskant: 1/4": 4/5/6/8



» Werkzeugsatz

Komplettsatz: HV Werkzeugset mit Schaumeinlagen

Artikelnummer: BU947300

Enthaltene Sets Artikelnummer:

- BU947298
- BU947297
- BU947299
- BU947296

Intelligente RDKS-Diagnose

für Pkw und Nkw

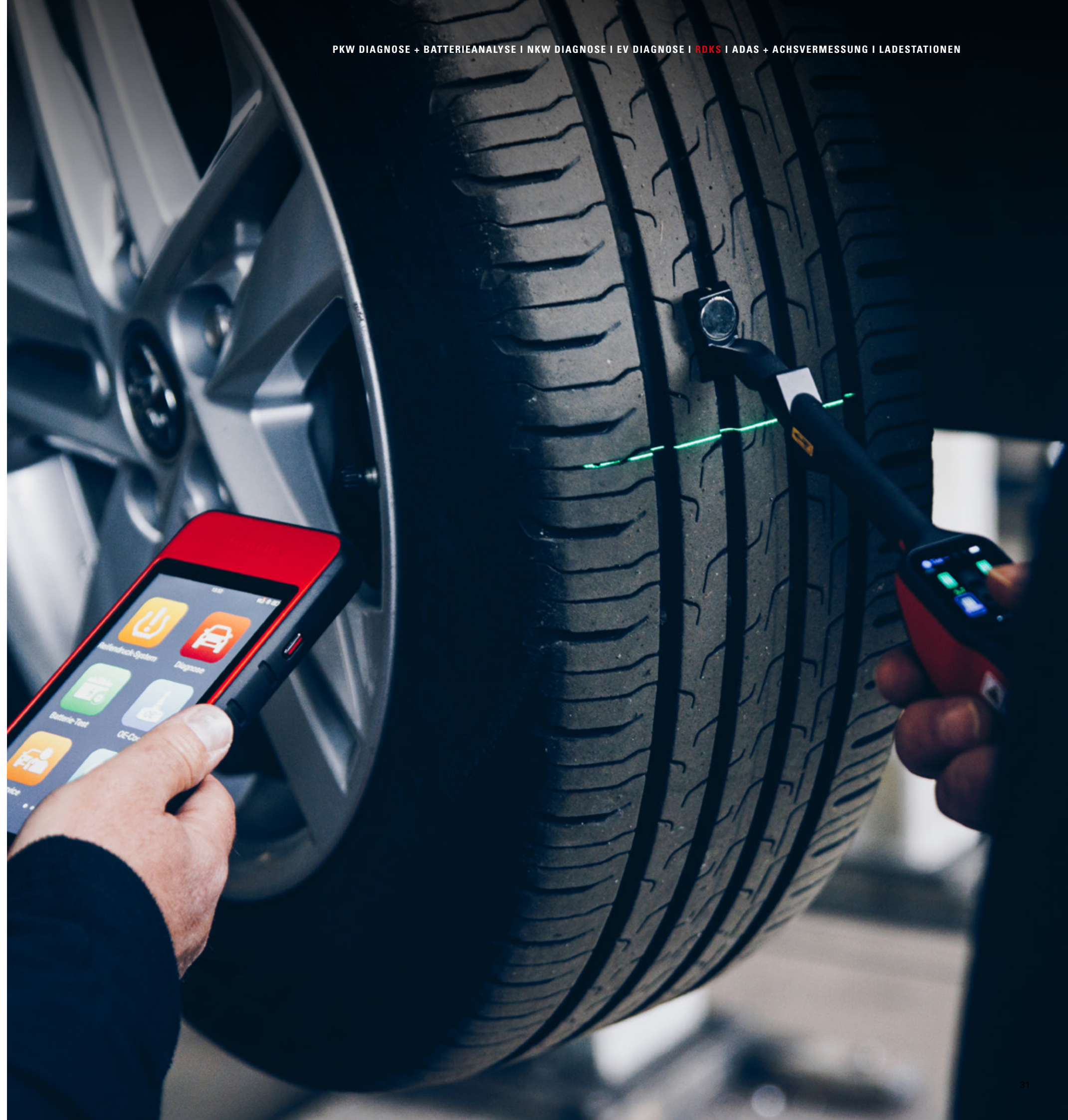
Die Anforderungen an moderne Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) steigen – nicht nur bei Pkw, sondern auch im Nutzfahrzeugbereich. Um Werkstätten die Arbeit zu erleichtern, bieten wir leistungsstarke Tools und Sensoren, die speziell auf die Bedürfnisse moderner Fahrzeugdiagnose zugeschnitten sind.

Unsere Lösungen sind mit europäischen, amerikanischen und asiatischen RDKS-Systemen kompatibel und ermöglichen ein perfekt abgestimmtes Zusammenspiel zwischen RDKS-Tool, Profiltiefenmessung und Reifenzustandsanalyse.

» Ihre Vorteile im Überblick:

- Kompatibilität mit nahezu allen RDKS-ausgestatteten Fahrzeugen weltweit
- Eigenständig nutzbar oder nahtlos integrierbar in die Achsvermessung mit IA900WA und IA1000
- Automatisierte Reifenzustandsdokumentation inkl. DOT-Scan und digitaler Berichterstellung
- Cloudbasiertes Datenmanagement für ortsunabhängigen Zugriff und transparente Abläufe
- Für Pkw und Nkw geeignet
- Aktivieren, Triggern, Auslesen und Anlernen aller gängigen Sensoren
- Programmierung exklusiv mit Autel MX/PL-Sensoren möglich

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | **RDKS** | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN



Reifendruck-Kontrollsystem ITS600 für Pkw

Das RDKS-Gerät mit Sonderfunktionen & kostenlosen Updates

Das ITS600 ist ein kabelloses Programmier-/Diagnosegerät für RDKS-Sensoren. Durch das übersichtliche Display haben Sie den Service-Status immer auf einen Blick. Es ist mit nahezu allen, mit RDKS ausgerüsteten, Fahrzeugen kompatibel und gestattet das Arbeiten direkt am Fahrzeug. Das in sich geschlossene System kann Fremdsensoren auslesen. Alle weiteren Funktionen sind nur mit den AUTEL-Sensoren kompatibel. Enthaltene Updates für Servicefunktionen sind für die gesamte Lebensdauer des Geräts kostenlos.

In Kombination mit dem **Neigungsmessgerät** (siehe Seite 47) kann das ITS600 außerdem zur Achsvermessung genutzt werden. Die Kopplung des Neigungsmessgeräts ist insbesondere bei Mercedes-Fahrzeugen zwingend erforderlich, um eine präzise Achsvermessung durchführen zu können.

» Alle RDKS-Funktionen im Überblick

- aktiviert/triggert alle fahrzeugspezifisch programmierten Sensoren (Original und Aftermarket)
- Klonen und Programmieren per OBD bei nahezu allen Fahrzeugen
- Schnelles OBDII-Anlernen für die meisten Fahrzeuge
- Diagnose des RDKS-Fehlerspeichers
- Zurücksetzen des Reifendruckwerts
- 4 Programmier-Modi für die programmierbaren Sensoren
- Anzeige von Live-Daten/Ist-Werten

» Service-Funktionen

- LWS-Kalibrierung (Lenkwinkelsensor)
- EPB-Rückstellung (elektronische Parkbremse/Feststellbremse)
- BMS-Initialisierung (Starterbatterie)
- Zurücksetzen der Ölstandlampe

» ITS600PRO: Aufrüsten zur Pro-Variante mit erweiterten Diagnosefunktionen

Das ITS600 kann mit einem kostenpflichtigen Upgrade auf die Pro-Variante aufrüstet werden. Diese Erweiterung bietet zusätzliche Diagnose-Funktionen und wertet das Gerät zu einem vollständigen Diagnosesystem auf. Mit dem Upgrade wird die Diagnose aller Steuergeräte inklusive Live-Daten sowie weiterer Service-Funktionen ermöglicht.



Programmier-/Diagnosegerät RDKS
ITS600
Artikelnummer: AU600600



PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN



Universal und programmierbar

Unsere Universalsensoren (MX433*) sind mit AUTEL RDKS-Geräten drahtlos programmierbar und decken nahezu 100 % aller OE-Sensoren ab. Sie sind ein kostengünstiger Ersatz und entsprechen mindestens dem OEM-Standard. Ein Anlernen ist nicht nötig, wenn der Sensor mit der ursprünglichen ID geklont wird. Erhält-

lich mit Gummi- oder Metallventil, wobei das Metallventil drehbar ist (bis 35°). Sensoren sind in Alu- und Stahlfelgen verwendbar und lassen sich ohne Werkzeug austauschen. Zudem bieten wir Bluetooth-Sensoren für eine einfache drahtlose Verbindung zu neuesten Fahrzeugmodellen an.

	MX433BLACK	MX433TITAN	MX433SILVER	MX433RUBBER	MXBLEA001	MXBLEA001P
Herth+Buss Artikelnummer	AU500020	AU500030	AU500010	AU500140	AU503010	AU503020
Betriebsfrequenz	433 MHz	433 MHz	433 MHz	433 MHz	2,4 Ghz	2,4 Ghz
Material	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Gummi	Aluminium	Aluminium
Montageart	Schraubsystem	Schraubsystem	Schraubsystem	Klicksystem	Schraubsystem	Schraubsystem
Ventilfarbe	Schwarz	Titangrau	Silber	Schwarz	Silber	Schwarz

Hinweis: Bei der Frequenz 315 Mhz handelt es sich um eine von der Bundesnetzagentur militärisch eingeschränkte Frequenz ohne Ausnahme für private Nahfeldkommunikation. Diese wird von uns daher nicht vertrieben. Wir beziehen uns dabei auf das Funkanlagengesetz und den Frequenzplan der Bundesnetzagentur.
* 433/434Mhz, 2014/53/EU, 1mW

RDKS-Lösungen für Nutzfahrzeuge

Zuverlässig, flexibel & passgenau!

Mit dem ITS600CV, dem MX-Sensor CVS-A01 und den passenden Befestigungssystemen bietet AUTEL eine leistungsstarke Komplettlösung für die professionelle RDKS-Diagnose und -Wartung an LKW, Transportern und Anhängern. Ob Flottenbetrieb oder Werkstatt – diese Tools sorgen für Effizienz und höchste Fahrzeugabdeckung.

ITS600 Erweiterungsoptionen

Das ITS600 ist flexibel erweiterbar und passt sich perfekt an Ihre Einsatzzwecke an. Je nach Ausgangsgerät kann es durch zusätzliche Softwarepakete ergänzt werden:

- **ITS600:** lässt sich um CV- und Pro-Funktionen (erweiterte PKW-Diagnose) erweitern
- **ITS600CV:** kann um PKW-Funktionen ergänzt werden

ITS600CV – Programm- und Diagnosegerät für CV & LCV RDKS

Das ITS600CV ist speziell auf die Anforderungen von LKW und leichten Nutzfahrzeugen (LCV) zugeschnitten. Es bietet präzise Diagnosefunktionen und eine schnelle Sensorprogrammierung.

- Diagnose- und Programmiergerät für CV & LCV TPMS
- Gleichzeitige Programmierung von bis zu 20 Sensoren
- Protokollierung von 12 Achsen / 46 Reifen in einem einzigen Vorgang
- Umfangreicher OBD-Adapter-Satz enthalten (Deutsch-9, Deutsch-6, UNI-4)



Programm- und Diagnosegerät
ITS600CV
Artikelnummer: AU600620

MX-Sensor CVS-A01 – Universalsensor für Nutzfahrzeuge

» Programmierbarer Sensor für eine breite Fahrzeugabdeckung

Der MX-Sensor CVS-A01 wurde speziell für den Einsatz in Nutzfahrzeugen entwickelt. Durch die Bandbefestigung im Felgenreif lässt er sich flexibel anbringen – ideal für verschiedene Felgenreifengrößen und -typen.

- 433 MHz Sensor für Drucküberwachung bis 14 bar
- Temperaturbereich: -40°C bis +125°C
- Batterielebensdauer über 5 Jahre
- Montage mit Metall- oder Gewebeband direkt in der Felge

MX-Sensoren
CVS-A01
Artikelnummer : AU500210, -220, -221



Herth+Buss Artikelnummer	AU500210	AU500220	AU500221
Typ	Metallband	Gewebeband	Gewebeband
Felgenreifgröße	14" – 24,5"	17,5" – 24,5"	14" – 17,5"
Max. Geschwindigkeit	bis 240 km/h	bis 130 km/h	bis 130 km/h



Schnelle Profiltiefenmessung mit dem TBE200EU

Die perfekte Ergänzung zu unseren RDKS-Geräten

Die Funktionen im Überblick

- Lasergestütztes Prüfgerät zur präzisen Messung der Reifenprofiltiefe und Verschleißanalyse - Laserklasse 3R (Schutzvorschriften beachten).
- Erkennt ungleichmäßigen Verschleiß .
- Gibt Ersatz- und Wartungsvorschläge (z. B. Reifenwechsel, Ausrichtung).
- Erstellt umfassende Testberichte und detaillierte Fahrzeugdokumentation durch Doppelkameras.
- Prüfberichte können via QR-Code oder die AUTEL-Cloud auf mobile Geräte heruntergeladen werden.
- Kann separat oder mit dem ITS600 verwendet werden.
- Für die Achsvermessung mit dem ADAS-Kalibrierstand IA900WA und IA1000 geeignet.



Prüfgerät, Reifenprofiltiefe
TBE200EU
Artikelnummer: AU600200

Achsvermessung und ADAS Kalibrierung mit unseren Kalibrierständen

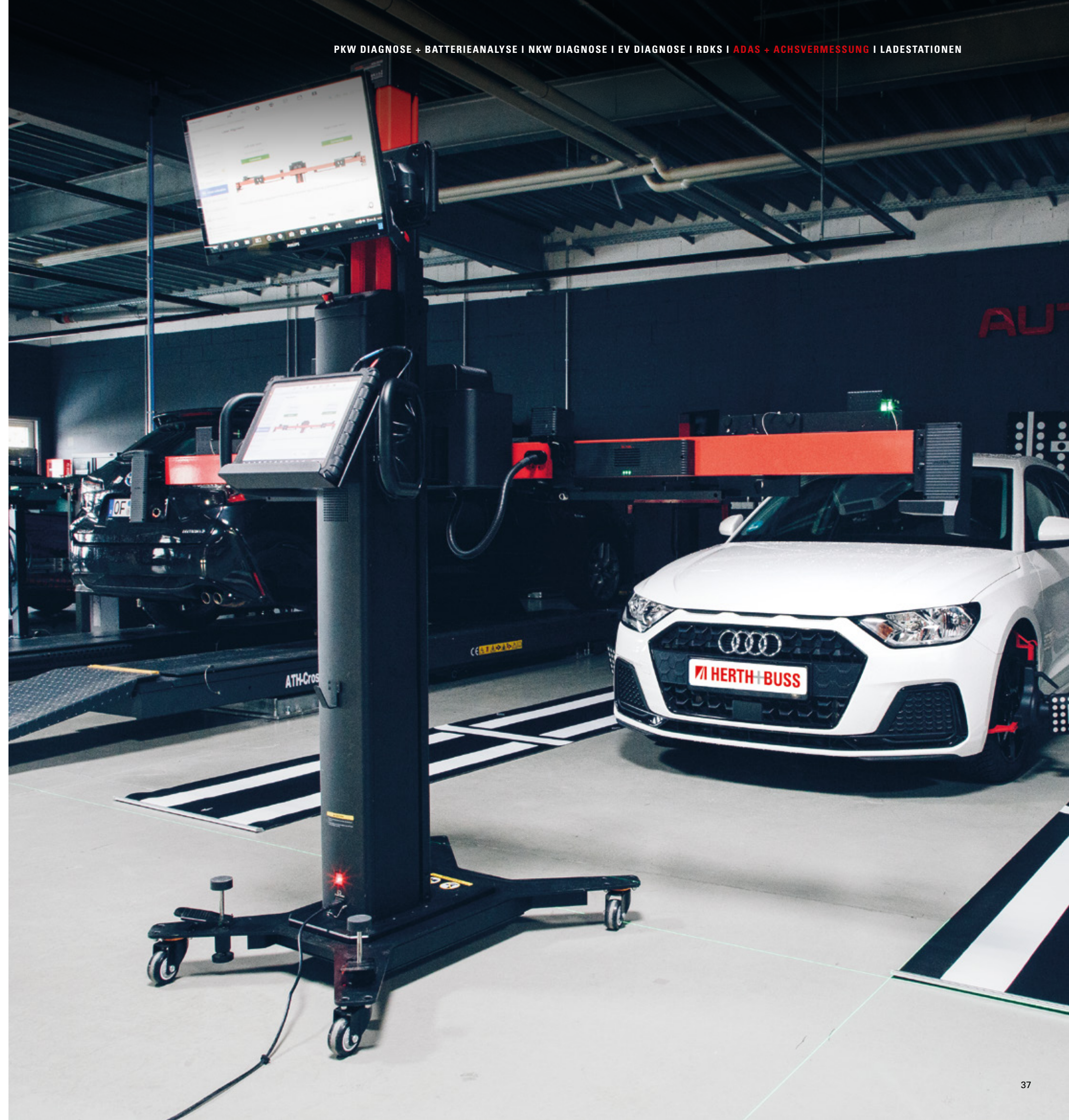
Schnell, präzise & herstellerkonform!

Die Entwicklung des Automobilmarktes und der damit verbundenen Technologie führt zu einer Zunahme von Fahrerassistenzsystemen (ADAS). Diese Systeme werden immer aufmerksamer und präziser, um den Fahrer in bestimmten Situationen zu unterstützen, indem sie die Fahrsicherheit erhöhen. Mittlerweile sind sie die Standardausrüstung bei Neufahrzeugen. Sie sollen dem Fahrer helfen, Kollisionen zu vermeiden, indem sie Warnungen anzeigen, Kamerabilder liefern oder die sofortige Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen. Wenn jedoch ein Eingriff in die ADAS-Systeme eines Fahrzeugs erforderlich ist, ist es von grundlegender Bedeutung, über ein geeignetes Werkzeug zu verfügen, um die korrekte Reparatur durchzuführen und somit die Funktionalität der Systeme zu erhalten.

» Wann ist eine ADAS-Kalibrierung erforderlich?

- Austausch der Windschutzscheiben
- Reparaturen und Einstellungen am Fahrwerk
- Änderung der Reifengröße
- Fehlerspeichereinträgen
- Austausch des Sensors oder der Montagehalterung
- Nach Karosseriearbeiten
- Mechanische Verfahren wie Kühler- und Kondensatorreparaturen, die eine Demontage von Sensoren an der Fahrzeugfront erfordern.

Die Reparatur von mit ADAS ausgestatteten Fahrzeugen wird immer mehr zur Notwendigkeit. Wir bieten die Technologie, mit der Werkstätten von den Vorteilen der ADAS-Reparatur profitieren können. Mit einem eigenen ADAS-Kalibrierungssystem sparen Sie Zeit und Geld, die Sie sonst für die Zusammenarbeit mit einer anderen Werkstatt aufwenden müssten. Es verbessert die Zykluszeit und ermöglicht Ihrer Werkstatt die volle Kontrolle über die Reparatur.



Für jede Art der Sensorkalibrierung!

Verpflichtender Einbau von Fahrerassistenzsystemen nach UNECE-Verordnung Nr.157

» Alle Assistenzsysteme im Überblick



ACC | Adaptive Cruise Control
Automatische Distanzregelung



LDW | Lane Departure Warning
Spurhaltewarnsystem



NVS | Night Vision System
Nachtsichtsystem



BSD | Blind Spot Detection
Toter Winkel Überwachung



AVM | Around View Monitoring
360°-Rundumsichtkamera



RCW | Rear Collision Warning
Heckaufprallwarnung



LIDAR | Light Imaging Detection And Ranging
Lichterkennung und Reichweitenmessung



HUD | Head Up Display
Blickfeldanzeige

Starker Partner

tecmotive
Werkstattservice

Herth+Buss und TecMotive GmbH – gemeinsam für erstklassigen Werkstattservice

Seit dem 01.09.2026 arbeiten wir im Bereich Werkstattservice mit der TecMotive GmbH aus Mannheim zusammen. Gemeinsam bieten wir unseren Kunden und Werkstätten bundesweit schnellen, kompetenten und zuverlässigen Service rund um unser AUTEL-Portfolio.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Bundesweiter Service durch erfahrene und geschulte Techniker
- Kompetente Beratung und schnelle, transparente Lösungsansätze
- Umfassende AUTEL-Produktkenntnisse
- Professionelle Kalibrierung von ADAS- und Achsmessanlagen
- Rekalibrierung nach TAK-Cert für präzise und normgerechte Ergebnisse
- Hohe Betriebssicherheit und Effizienz durch einheitliche Qualitätsstandards

Mit der Partnerschaft stärken wir unsere Servicequalität, Kunden- und technische Kompetenz – für einen Werkstattservice, auf den Sie sich verlassen können.



Der intelligente Arbeitsablauf

1 | Vorbereitung

- Ausrichtung des Kalibrierstandes durchführen. Das System erstellt ein Eingangsprotokoll (Pre-Scan Bericht)
- Schnelles Erkennen von fehlergestellten Achsen
- Durch den Pre-Scan werden Probleme am Fahrwerk ohne komplette Achsvermessung erkannt

3 | Durchführen

- Für die Durchführung ist ein Diagnosegerät erforderlich
- Kompletter Kalibrierungsprozess möglich
- Farbmarkierungen im Display (Orange, Gelb, Grün) helfen bei der Ausrichtung des Standes, um ihn zu bewegen und zu positionieren

2 | Position

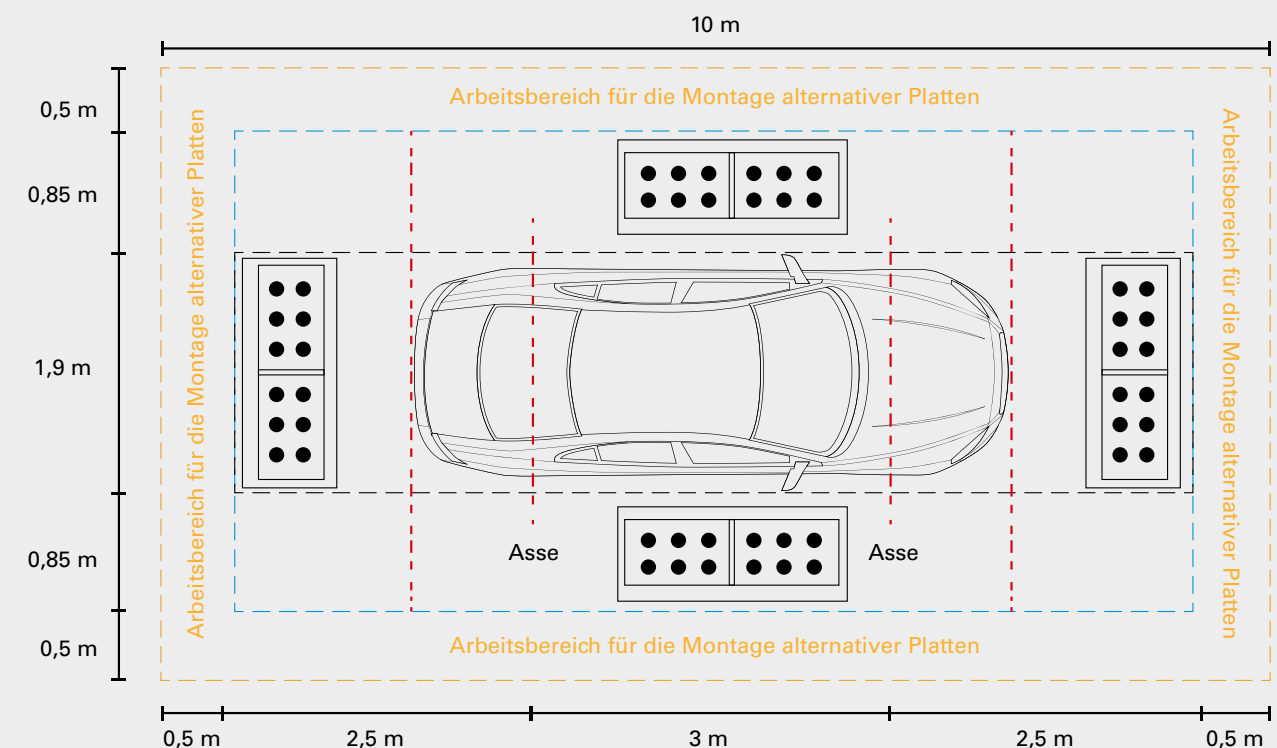
- Fehler durch manuelle Ausrichtung werden reduziert
- Durch die digitale Ausrichtung mithilfe der Kameras ist nur eine Person nötig
- Eine schrittweise Anleitung ist im Tester hinterlegt. Folgen Sie einfach nur den Anweisungen im Gerät

4 | Abschluss

- Erstellung eines übersichtlichen Abschlussprotokolls (Post-Scan)
- Leicht verständlich und zum Aushändigen an den Kunden geeignet
- Die Ein- und Ausgangsprotokolle können direkt vom Diagnosegerät per E-Mail, PDF-Datei oder an einen Drucker versendet werden

» Platzbedarf bei ADAS-Kalibrierung

Die Abbildung zeigt die idealen Voraussetzungen für die Durchführung aller Kalibrierungen.



Hinweis: Die Unebenheits- und Neigungstoleranzen entsprechend der Herstellervorgaben betrachten. Sie sind häufig identisch zu den Anforderungen an den Achseinstellplatz und Scheinwerfereinstellplatz.

Intelligentes Achsvermessungssystem

IWA500 – einfache und hocheffiziente Achsvermessung

Der IWA500 ist ein intelligentes, tabletgesteuertes Achsvermessungssystem, das höchste Präzision mit maximaler Benutzerfreundlichkeit verbindet. Er liefert schnelle und zuverlässige Messergebnisse und unterstützt Werkstätten dabei, ihre Produktivität nachhaltig zu steigern.

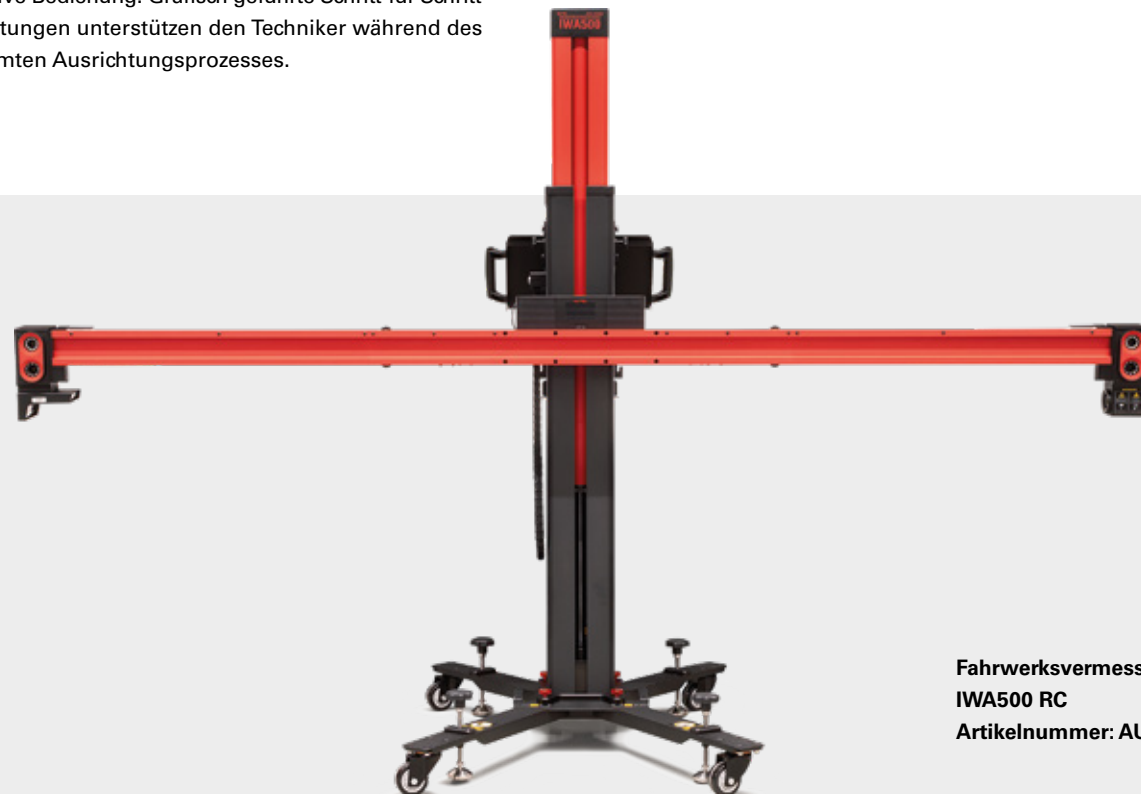
Er optimiert den gesamten Arbeitsablauf – von der automatischen Fahrzeugerkennung und -einrichtung über geführte Einstellarbeiten bis hin zur abschließenden Berichterstellung. Die branchenführende Fahrzeugabdeckung von AUTEL in Kombination

mit OE-Spezifikationen lässt keine Lücken mehr offen. Dank innovativer 3D-Selbstkalibrierung, moderner Messvisualisierung und integrierter mechanischer Diagnose ermöglicht der IWA500 jedem Techniker, hochwertige Achsvermessungen zuverlässig durchzuführen.

Werkstätten profitieren von höherer Produktivität, gleichbleibender Genauigkeit und einer modernen Lösung zur Achsvermessung, die sich nahtlos in die heutige, stramm getaktete Serviceumgebung einfügt.

» Alle Vorteile auf einen Blick:

- Integriertes Tablet: Ein Tablet zur Bedienung des Achsmessstandes ist im Lieferumfang enthalten. Somit muss kein separater Tester erworben werden.
- Geringer Platzbedarf: Der Querbalken kann bei Nichtgebrauch ausgehängt und platzsparend am Gerät verstaut werden. Es wird nur ca. 1 m² Platz benötigt.
- Effizienzsteigerung: Reduziert unnötige Arbeitsschritte auf ein Minimum – von der Fahrzeugidentifizierung über die Messung bis hin zur Protokollierung.
- Optimierter Arbeitsablauf: Alle Prozesse sind zu einem nahtlosen Arbeitsablauf vereint.
- Intuitive Bedienung: Grafisch geführte Schritt-für-Schritt-Anleitungen unterstützen den Techniker während des gesamten Ausrichtungsprozesses.
- Höchste Präzision: Fünf hochauflösende, selbstkalibrierende 3D-Kameras ermöglichen Messungen mit einer Genauigkeit von 0,02° und sorgen für eine exakte Achsvermessung nach OE-Vorgaben.
- Umfassende Fahrzeugabdeckung: Breite Unterstützung verschiedener Fahrzeugmodelle und Hersteller für maximale Flexibilität im Werkstattalltag.
- Lückenlose Dokumentation: Umfassende Validierung und Berichterstattung schaffen Transparenz und dokumentieren die Qualität jeder Achsvermessung.



Fahrwerksvermessungssystem
IWA500 RC
Artikelnummer: AU100500

Weitere Informationen finden sie auch online unter herthundbuss.com/autel



Achsvermessung und ADAS Kalibrierung in einem System

Das All-In-One-Tool IA900WA

Der IA900WA ist das erste System, das Achsvermessung und ADAS-Kalibrierung in einem Gerät kombiniert – ein Alleinstellungsmerkmal, das ihn von anderen Lösungen auf dem Markt abhebt. Kein anderes Tool außer der IA1000 vereint diese beiden essenziellen Prozesse in einem einzigen Arbeitsgang. Dieses innovative System stellt die nächste Evolutionsstufe der Fahrzeugkalibrierung dar und bietet für Techniker maximale Effizienz und Präzision.

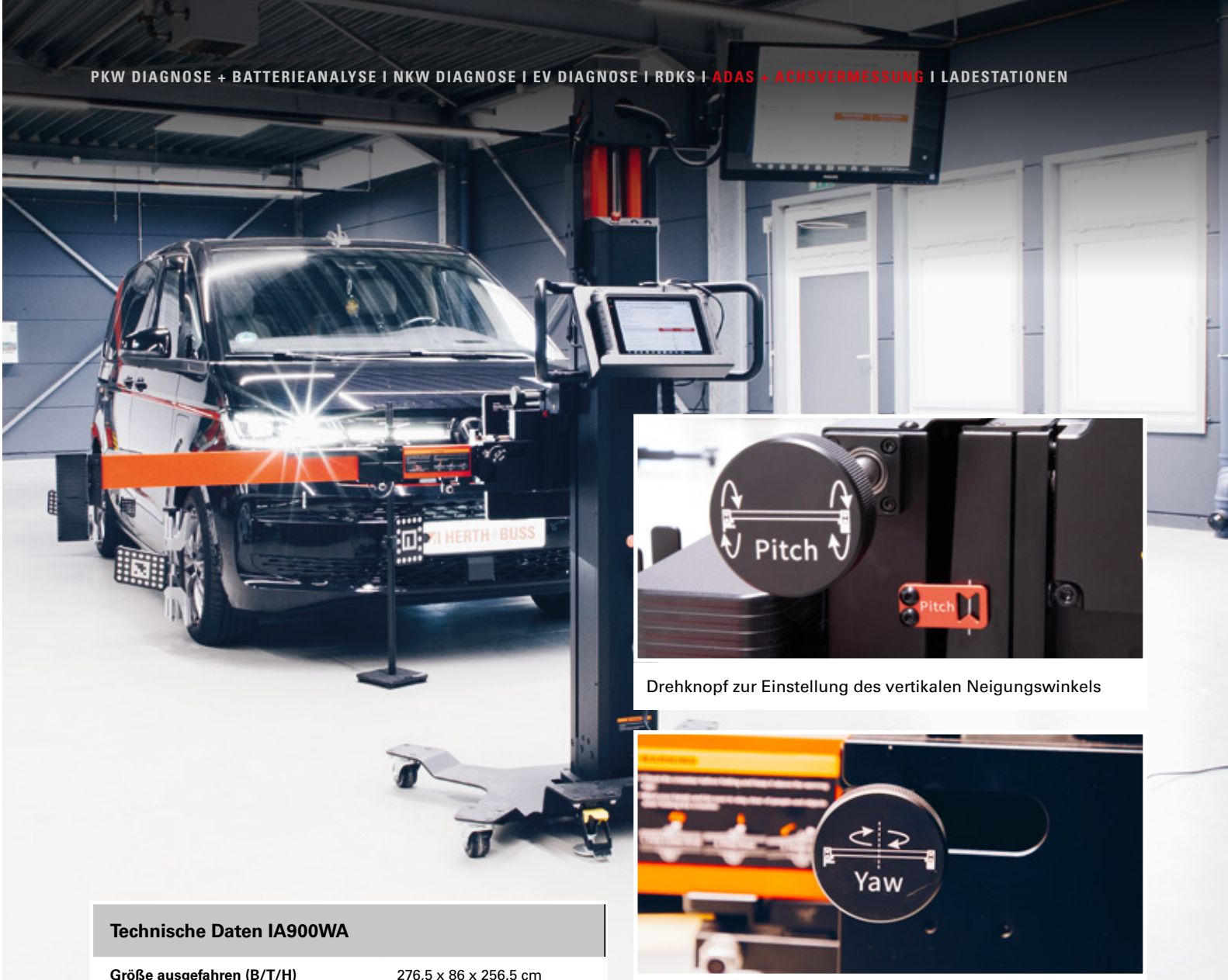
» Das unterscheidet den IA900WA von der Konkurrenz:

- **ADAS- und Achsvermessung in einem System:**
Mit dem IA900WA müssen Sie nicht mehr zwischen zwei Systemen wechseln. Dies spart nicht nur Zeit, sondern reduziert auch den Platzbedarf erheblich – nur noch ein einziges Tool für beide Aufgaben.
- **Vielseitigkeit durch vier Achsen-Verstellbarkeit:**
Der IA900WA lässt sich durch seine verstellbaren vier Achsen flexibel an jedes Fahrzeugmodell anpassen. Dies bietet maximalen Komfort und Präzision bei der Kalibrierung und Achsvermessung.
- **Kompakte Bauweise:**
Das Tool benötigt 50 % weniger Platz als herkömmliche Systeme, was vor allem in beengten Werkstätten oder bei begrenztem Raum von Vorteil ist.
- **Mobiles System:**
Der IA900WA ist mobil und einfach an verschiedenen Arbeitsplätzen einsetzbar – kein schweres Umstellen von Geräten mehr.
- **Arbeiten an einem einzigen Arbeitsplatz:**
Alle erforderlichen Arbeiten können nun an einem einzigen Arbeitsplatz durchgeführt werden – von der Achsvermessung bis hin zur Kalibrierung der Fahrerassistenzsysteme. Das spart Zeit und verbessert den Arbeitsfluss.
- **Kein nivellierter Boden notwendig:**
Anders als viele andere Systeme benötigt der IA900WA keinen perfekt nivellierten Boden. Selbst bei Bodenunebenheiten bleibt die Genauigkeit gewährleistet.
- **Ausgleich von Versatz bis 5°:**
Sollte das Fahrzeug während des Hebens einen Versatz von bis zu 5° erfahren, wird dieser durch das System automatisch ausgeglichen – eine Funktion, die für eine stets präzise Kalibrierung sorgt.



Fahrwerksvermessungssystem
IA900WA Full Kit
Artikelnummer: AU190001, -006

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN



Drehknopf zur Einstellung des vertikalen Neigungswinkels



Feineinstellung des Gierwinkels



Drehknopf zur Einstellung des horizontalen Neigungswinkels



Einstellknopf für die Querbalkenposition (links/rechts)

Technische Daten IA900WA

Größe ausgefahren (B/T/H)	276,5 x 86 x 256,5 cm
Größe eingefahren (B/T/H)	125 x 76 x 199,5 cm
Gewicht	178 kg
Panel Größe	136 x 96 cm
Höhenjustage Targetaufnehmer	325 - 2.175 mm
Breitenjustage Targetaufnehmer [mm]	+/- 1210
Laser-Klassifizierung	Klasse 2
Zertifizierungen	CE, FCC, RoHS
Kompatible Tablets	MS909 (S2), MS919 (S2), MSUltra (S2)

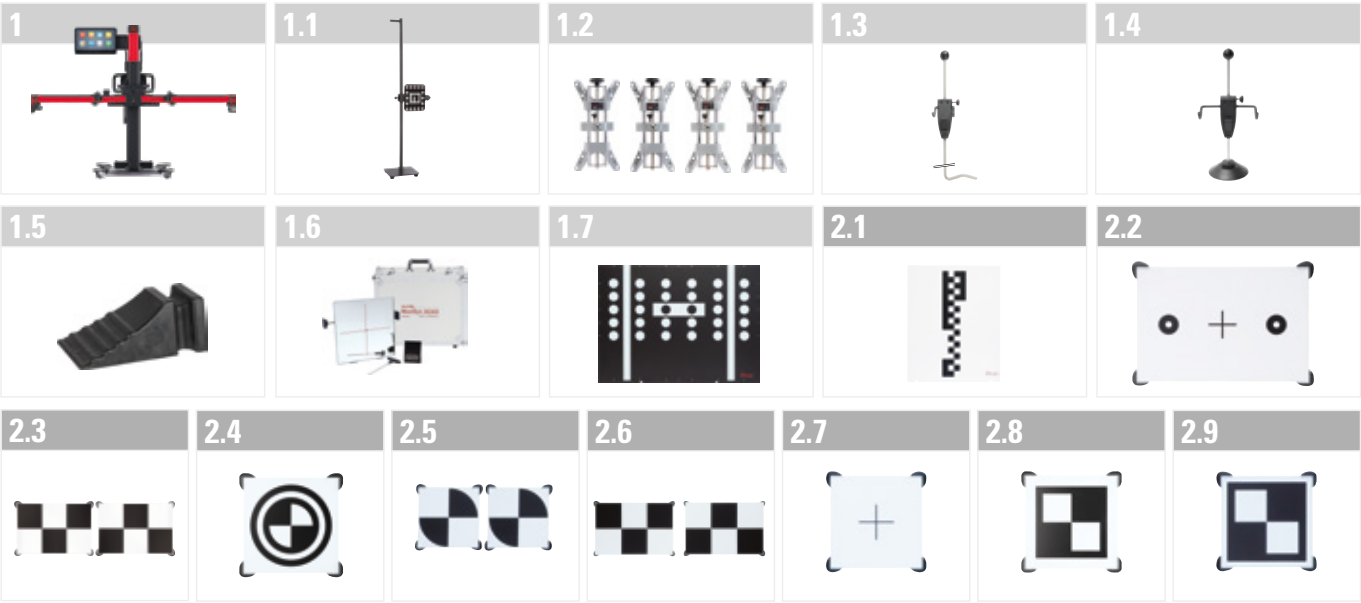
» Weitere Vorteile des IA900WA:

Der IA900WA bietet zahlreiche Vorteile: Mit sechs hochauflösenden, selbstkalibrierenden Kameras sorgt er für präzise Messungen, während er die Fahrzeughöhe während des Hebens automatisch verfolgt. Er gleicht Bodenunebenheiten aus und ermöglicht eine exakte Ausrichtung durch robotisierte Rahmenbewegungen. Der 24-Zoll-Touchscreen-Monitor sorgt für eine einfache Bedienung und klare Ergebnisse. Mit dem IA900WA setzen Sie auf eine effiziente, präzise Lösung für moderne Fahrzeugkalibrierungen – ideal für Werkstätten, die Zeit sparen und auf Flexibilität setzen.

IA900WA Full-Kit mit Felgenkrallen

Das Full Kit enthält die Grundlagen für die Kalibrierung und weitere Zubehörartikel.

» Artikelnummer: AU190001



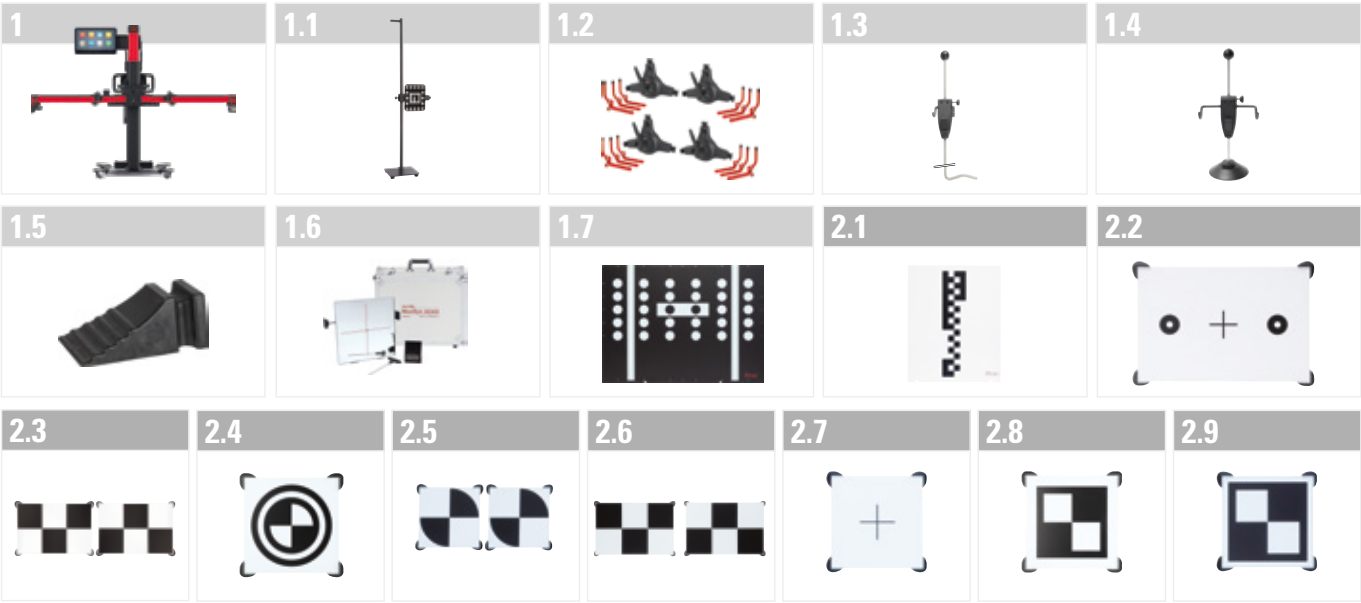
	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.	IA900WA Mainframe RC	
1.1	Kalibriermuster, Abstandsmessung CSC0500/08	AU150008
1.2	Felgenkrallensatz IA900WA CSC0500/19	AU150019
1.3	Pedalfeststeller CSC0500/26	AU150026
1.4	Lenkradfeststeller CSC0500/27	AU150027
1.5	Unterlegkeile	AU190000002
1.6	Reflektorspiegel Front VAG CSC0602/01	AU160201
1.7	Kalibriertafel LDW VAG MA600 / IA900WA CSC0601/01	AU160101900
2.1	Kalibriertafel LDW Hyundai Kia Citroen Fiat Jeep CSC0601/07	AU160107900
2.2	Kalibriertafel LDW Mercedes IA900WA CSC0601/02	AU160102900

	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
2.3	Kalibriertafel LDW Nissan CSC0601/03	AU160103
2.4	Kalibriertafel LDW Honda CSC0601/05	AU160105
2.5	Kalibriertafel LDW Nissan Infiniti Renault CSC0601/06	AU160106
2.6	Kalibriertafel LDW Honda Acura CSC0601/08	AU160108
2.7	Kalibriertafel LDW Hyundai Kia CSC0601/09	AU160109
2.8	Kalibriertafel LDW Toyota Lexus + Halter CSC0601/11	AU160111
2.9	Kalibriertafel LDW Toyota Lexus CSC0601/15	AU160115

IA900WA Full-Kit mit Radklammern

Das Full Kit enthält die Grundlagen für die Kalibrierung und weitere Zubehörartikel.

» Artikelnummer: AU190006



	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.	IA900WA Mainframe TC	
1.1	Kalibriermuster, Abstandsmessung CSC0500/08	AU150008
1.2	Radklammersatz IA900WA CSC0500/17	AU150017
1.3	Pedalfeststeller CSC0500/26	AU150026
1.4	Lenkradfeststeller CSC0500/27	AU150027
1.5	Unterlegkeile	AU190000002
1.6	Reflektorspiegel Front VAG CSC0602/01	AU160201
1.7	Kalibriertafel LDW VAG MA600 / IA900WA CSC0601/01	AU160101900
2.1	Kalibriertafel LDW Hyundai Kia Citroen Fiat Jeep CSC0601/07	AU160107900
2.2	Kalibriertafel LDW Mercedes IA900WA CSC0601/02	AU160102900

	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
2.3	Kalibriertafel LDW Nissan CSC0601/03	AU160103
2.4	Kalibriertafel LDW Honda CSC0601/05	AU160105
2.5	Kalibriertafel LDW Nissan Infiniti Renault CSC0601/06	AU160106
2.6	Kalibriertafel LDW Honda Acura CSC0601/08	AU160108
2.7	Kalibriertafel LDW Hyundai Kia CSC0601/09	AU160109
2.8	Kalibriertafel LDW Toyota Lexus + Halter CSC0601/11	AU160111
2.9	Kalibriertafel LDW Toyota Lexus CSC0601/15	AU160115

Automatisiertes ADAS- und Achsvermessungssystem

IA1000 – das System der Zukunft!

Der IA1000 ist ein System der nächsten Generation, das automatisierte ADAS-Kalibrierung, Achsvermessung und erweiterte Diagnostik auf ein neues Level bringt. Dank der selbstständigen Positionierung und präzisen Ausrichtung der Targets durch mehrere Stellmotoren reduziert sich die manuelle Einrichtzeit deutlich und sorgt so für maximale Effizienz und Zeitersparnis. Hochauflösende optische Kameras in Kombination mit lasergeführter Musterpositionierung gewährleisten höchste Genauigkeit bei der Kalibrierung von Tot-Winkel-Assistent, adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) und 360° Kamera (AVM). Dadurch werden menschliche Fehler minimiert.

Für noch mehr Präzision kompensiert der IA1000 automatisch Bodenunebenheiten und verhindert so Kalibrierungsfehler durch unebene Flächen. Gehen Sie über einfache Spur-, Sturz- und Nachlaufmessungen hinaus und profitieren Sie von branchenführenden, präzisen Vermessungsdaten sowie erweiterten Achsvermessungsfunktionen.

Transparente Vor- und Nach-Scan-Protokolle dokumentieren lückenlos die Genauigkeit jeder Kalibrierung und sorgen für volle Nachvollziehbarkeit. Ob Spurvermessung, Spurhalteassistent (LDW) oder vollständige ADAS-Kalibrierungen – der IA1000 bietet maßgeschneiderte Lösungen, die genau auf Ihre individuellen Anforderungen abgestimmt sind.

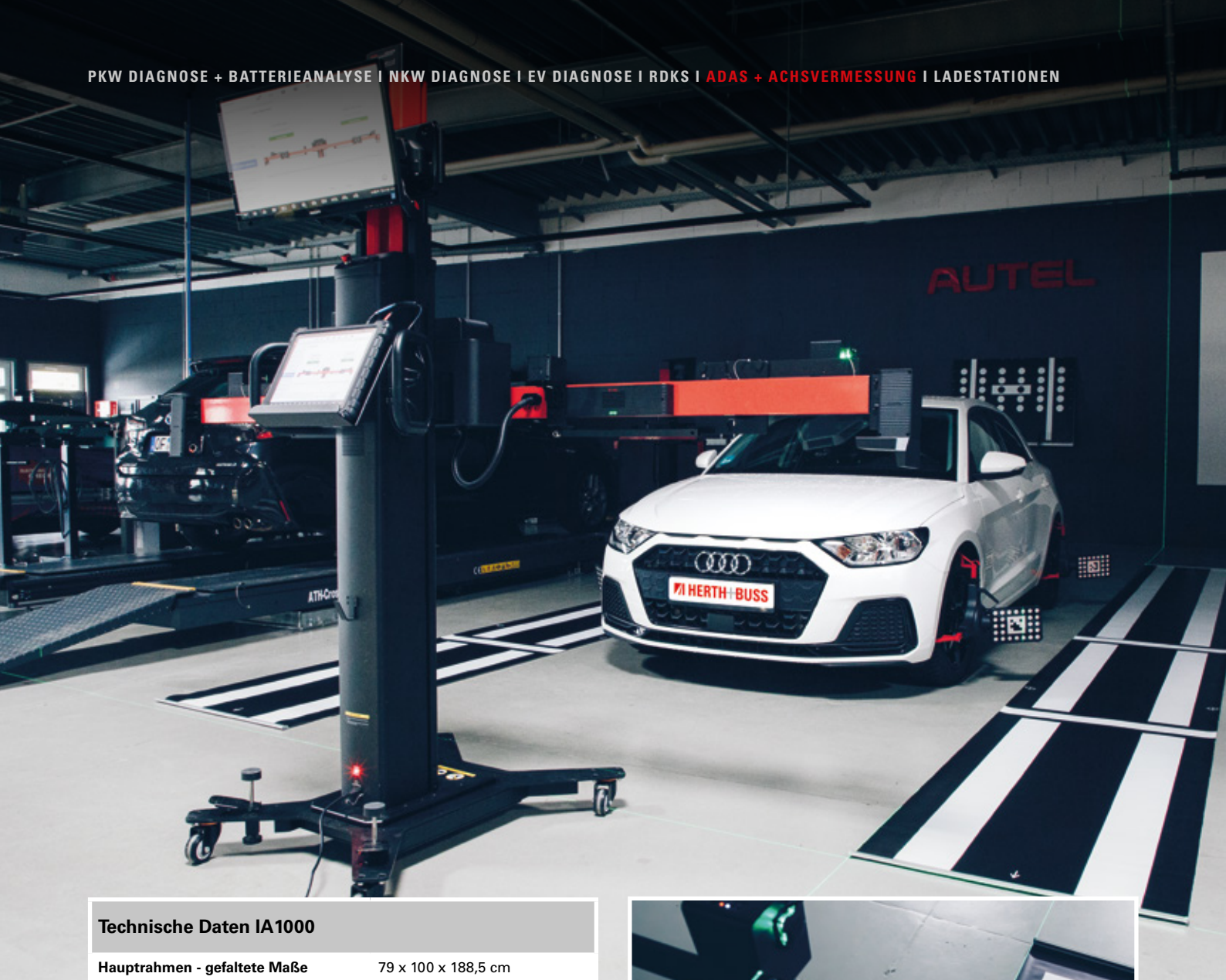
» Alle Vorteile in der Übersicht:

- Automatisierte und selbstjustierende Ausrichtung der Targets in horizontaler und vertikaler Position sowie exakte Anpassung der Säulenposition und der Nick-, Roll- und Gierwinkel
- Optional mit platzsparenden 27-Zoll digitalen Target-Bildschirmen für direkte Verfügbarkeit und hohe Flexibilität
- Deutlich schnellere und effizientere Kalibrierung von Spurhalteassistent (LDW), 360° Kamera (AVM), Tot-Winkel-Assistent, Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) und Nachsichtsystem (NV)
- Sechs hochauflösende Kameras mit lasergeführter Positionierung garantieren präzise und fehlerfreie Kalibrierungen
- Umfassende Dokumentation zur lückenlosen Nachverfolgung und Qualitätskontrolle jeder Kalibrierung
- 24-Zoll-Touchscreen-Monitor



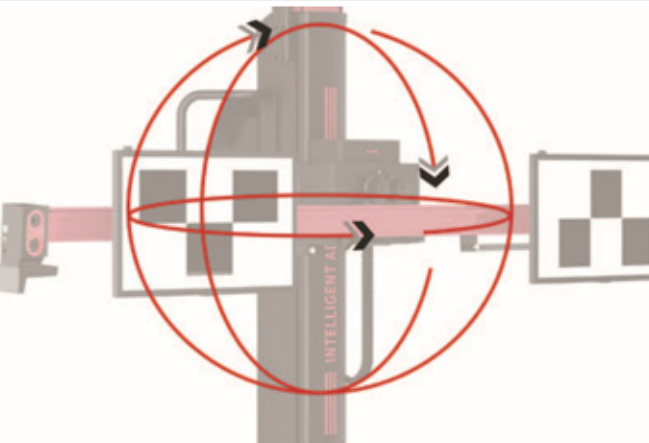
Fahrwerksvermessungssystem
IA1000 Full Kit
Artikelnummer: AU110001, -003

PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN

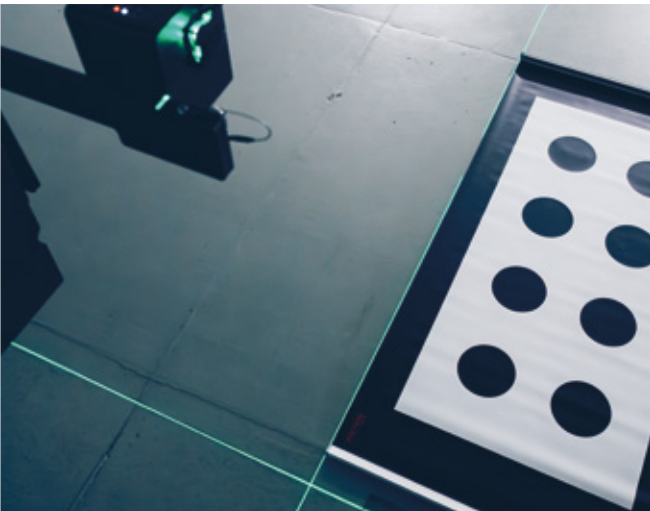


Technische Daten IA1000

Hauptrahmen - gefaltete Maße	79 x 100 x 188,5 cm
Querträger - ausgefahrene Länge	268,8 x 100 x 188,5 cm
Hauptrahmen – Höhenbereich	188,5 – 258 cm
Querträger – Höhenbereich	144 – 255,5 cm
Gewicht (Hauptrahmen)	ca. 164 kg
Versandgewicht	ca. 270 kg
Betriebstemperatur	-10 bis +50 °C
Lagertemperatur	-20 bis +60 °C
Stromversorgung	100–264 V, 50/60 Hz
Kompatible Tablets	MS909 (S2), MS919 (S2), MSUltra (S2)



Automatisierte Ausrichtung und Feineinstellung des Nick, Roll und Gier Winkels



Effiziente und präzise Hilfestellung für die Ausrichtung der 360° Kalibrierematten durch automatisierte 2 Laser Technik

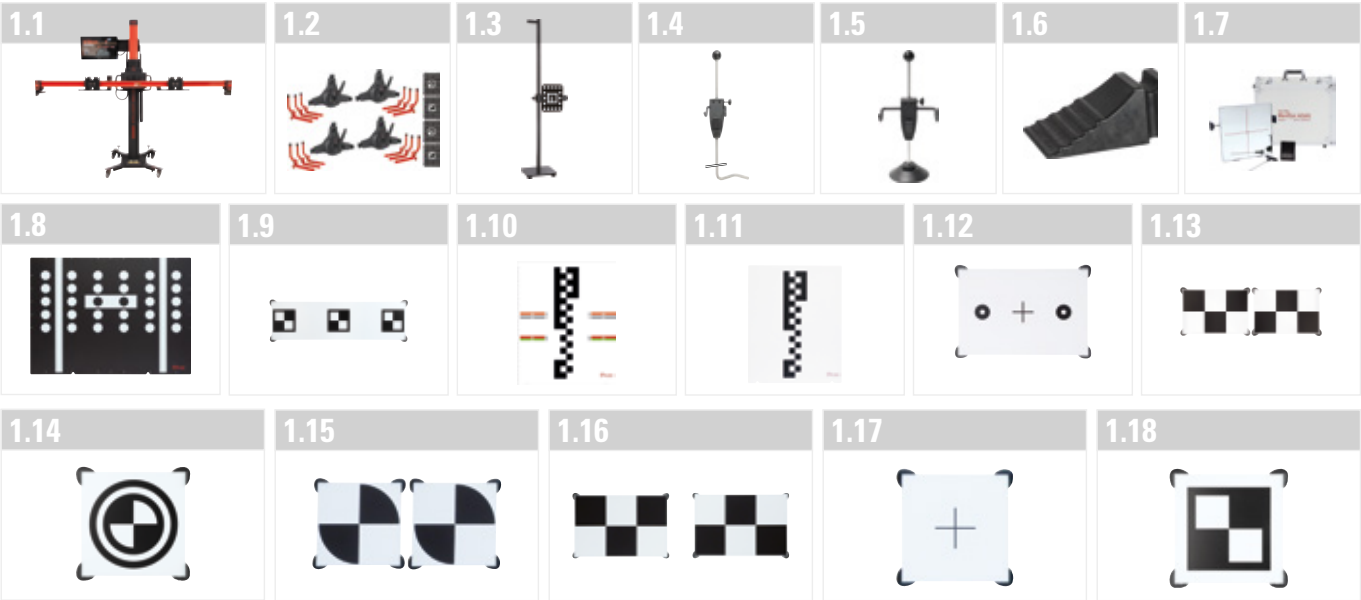


Durch Stellmotoren automatisierte Feinjustierung der Säule

Analog – IA1000 Full-Kit mit Radklammern

Das Full Kit enthält die Grundlagen für die Kalibrierung und weitere Zubehörartikel.

» Artikelnummer: AU110001



	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.1	IA1000 Main Frame TC	
1.2	Radklammersatz mit Targets CSC0500/16 / CSC0500/17	AU15001716
1.3	Ausricht-Target, Abstands- messung CSC0500/08	AU1500008
1.4	Pedalfeststeller CSC0500/26	AU1500026
1.5	Lenkradfeststeller CSC0500/27	AU1500027
1.6	Unterlegkeile	AU190000002
1.7	Reflektorspiegel Front VAG CSC0602/01	AU160201

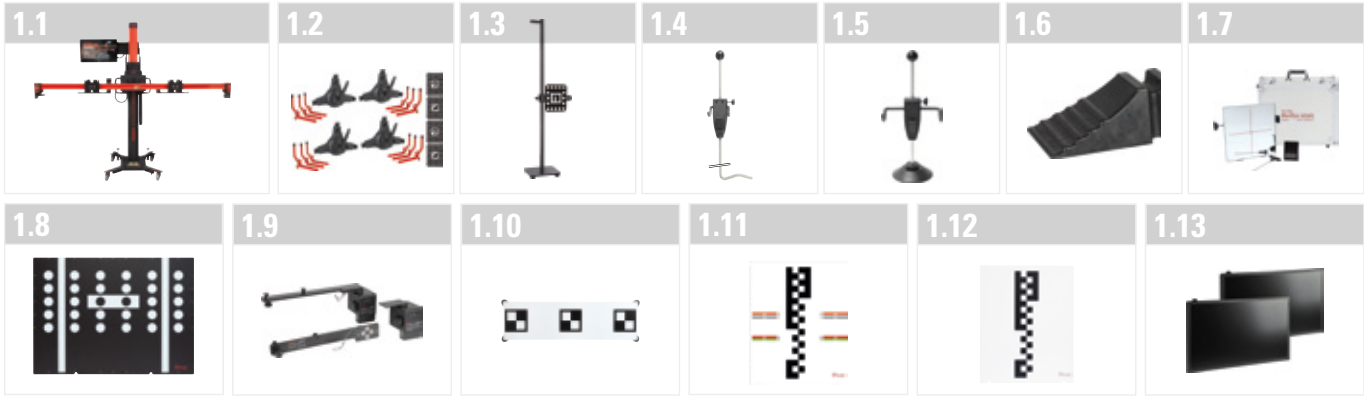
	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.8	Kalibriertafel LDW VAG CSC0601/01	AU160101900
1.9	Kalibriertafel LDW Toyota Citroen CSC0601/25	AU160125900
1.10	Kalibriertafel LKA Tesla CSC0601/07	AU161107900
1.11	Kalibriertafel LDW Hyundai Kia Citroen Fiat Jeep CSC0601/07	AU160107900
1.12	Kalibriertafel LDW Mercedes CSC0601/02	AU160102900
1.13	Kalibriertafel LDW Nissan CSC0601/03	AU160103

	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.14	Kalibriertafel LDW Honda CSC0601/05	AU160105
1.15	Kalibriertafel LDW Nissan Infiniti Renault CSC0601/06	AU160106
1.16	Kalibriertafel LDW Honda Acura CSC0601/08	AU160108
1.17	Kalibriertafel LDW Hyundai Kia CSC0601/09	AU160109
1.18	Kalibriertafel LDW Toyota Lexus + Halter CSC0601/11	AU160111

Digital – IA1000 Full-Kit mit Radklammern

Das Full Kit enthält die Grundlagen für die Kalibrierung und weitere Zubehörartikel.

» Artikelnummer: AU110003



	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.1	IA1000 Main Frame TC	
1.2	Radklammersatz mit Targets CSC0500/16 / CSC0500/17	AU15001716
1.3	Ausricht-Target, Abstandsmessung CSC0500/08	AU1500008
1.4	Pedalfeststeller CSC0500/26	AU1500026
1.5	Lenkradfeststeller CSC0500/27	AU1500027

	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.6	Unterlegkeile	AU190000002
1.7	Reflektorspiegel Front VAG CSC0602/01	AU160201
1.8	Kalibriertafel LDW VAG CSC0601/01	AU160101900
1.9	AVM Laser I AVM Laser Arm CSC050A/15 I CSC050A/18	AU1050A15 I AU1050A18

	Bezeichnung	Herth+Buss Artikelnummer
1.10	Kalibriertafel LDW Toyota Citroen CSC0601/25	AU160125900
1.11	Kalibriertafel LKA Tesla CSC0601/07	AU161107900
1.12	Kalibriertafel LDW Hyundai Kia Citroen Fiat Jeep CSC0601/07	AU160107900
1.13	Digital Target IA1000 CSC050A-16	AU1050A16

Hier geht's zum
YouTube-Kanal

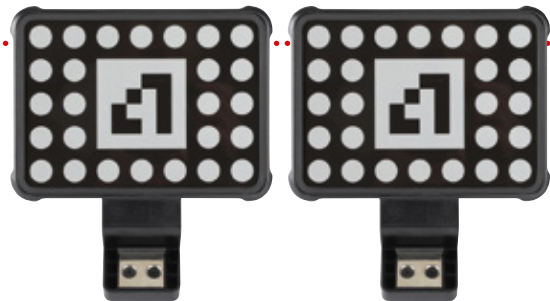
Jetzt mehr über den IA1000 erfahren!

In unserem Video auf unserem firmeneigenen YouTube-Kanal zeigen wir Ihnen Schritt für Schritt, wie Sie mit dem IA1000 sowohl die ADAS-Kalibrierung als auch die Achsvermessung effizient und präzise durchführen. Schauen Sie rein und erfahren Sie mehr über die vielseitigen Funktionen und Vorteile unseres innovativen Tools!

youtube.com/@herthundbuss_DE

Das passende Zubehör zu unseren ADAS-Kalibrierständen

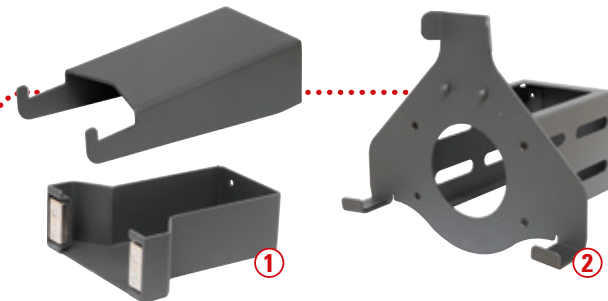
Perfekt ausgestattet!



» Nachlauf Weitwinkel – Targets

Artikelnummer: AU150021

Die Weitwinkel-Targets werden mittels Magnethalterung an den Ausricht-Targets angebracht und ermöglichen eine weitläufigere Erfassung der Targets durch die Kamera. Dadurch kann bei der Nachlaufnachmessung ein Lenkradeinschlag von bis zu 20° erreicht werden.



» 1 | Wandhalterung, Felgenkrallen

Artikelnummer: AU150B02

» 2 | Wandhalterung, Radklammer

Artikelnummer: AU150B03

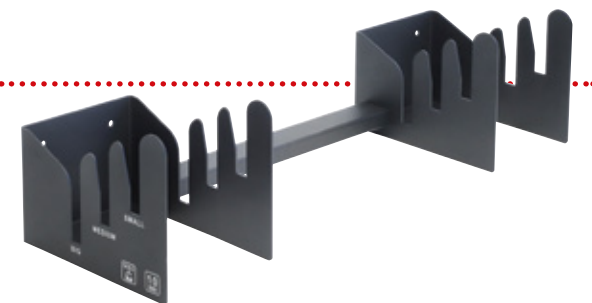
Diese Halterung wird an der Wand montiert und dient der sicheren Aufnahme sowie Aufbewahrung von Felgenkrallen oder Radklammern.



» Neigungsmessgerät

Artikelnummer: AU150029

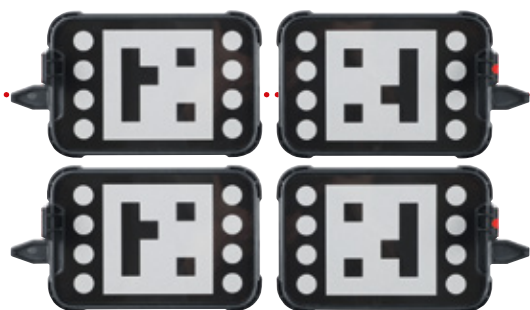
Das praktische Neigungsmessgerät unterstützt alle Mercedes Modelle und überzeugt mit einer hohen Messgenauigkeit von +/- 0,1 Grad. Die Daten können automatisch und schnell per Knopfdruck übertragen werden.



» Wandhalterung, Kalibriertafel

Artikelnummer: AU150009

Diese Kalibriertafelhalterung kann sowohl auf dem Boden als auch an der Wand befestigt werden. Sie dient zur Aufnahme bzw. Lagerung von mehreren großen Tafeln.



» Target, Fahrzeugniveau

Artikelnummer: AU150020

Dieses Niveau-Target-Set wird an der Kotflügelkante angebracht und ermöglicht eine schnelle Fahrzeugniveaumessung. Dadurch wird die Notwendigkeit einer manuellen Höhenmessung (von Radaufstandskante bis Kotflügelkante) mittels Maßband oder Zollstock/Meterband eliminiert.



» Abdeckhaube

Artikelnummer: AU190000010, AU110000010

Die jeweiligen Abdeckhauben schützen den Kalibrierstand IA900WA und IA1000 effektiv vor Schmutz, Staub, Feuchtigkeit und anderen Einflüssen.



» Radklammerwagen

Artikelnummer: AU150023TC

Der Wagen ist für die Aufnahme und Aufbewahrung der Radkrallen gedacht. Weiterhin ist in dem Radkrallenwagen Platz für weiteres wichtiges Zubehör.



» Felgenkrallenwagen

Artikelnummer: AU150023RC

Dieser praktische Wagen dient zur Aufnahme bzw. Aufbewahrung der Felgenkrallen. Außerdem bietet er Platz für einen Drucker, Druckpapier sowie weiteres Zubehör, welches für die ideale Kalibrierung notwendig ist.

Ihr Herth+Buss Partner:

Herth+Buss Mobility Solutions GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achène

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altutzate, 44 (Polígono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra