

WERKSTATT MAGAZIN

Ausgabe 2026



AUTEL CV-DIAGNOSE

Effiziente Fehlersuche
für Nutzfahrzeuge

BUSCHING WÄRMEBILDKAMERA

Problemstellen dank Hitzeanalyse
schnell lokalisieren

VERTRIEBSPARTNER- SCHAFT MIT WIHA

Werkzeugkompetenz für Hochvolt-Experten



BUSCHiNGWärmebildkamera **32**
Problemstellen dank Hitzeanalyse
schnell lokalisieren



Vertriebspartnerschaft mit Wiha **34**
Werkzeugkompetenz für
Hochvolt-Experten



AUTEL CV-Diagnose **20**
Effiziente Fehlersuche für
Nutzfahrzeuge

» HERTH+BUSS

Automechanika 2026	6
100 Jahre Herth+Buss	8
Zukunftsausblick Interviews	10

» PRODUKTE

ADAS- & Achsvermessung IA1000	14
IA900WA Erfahrungsbericht	16
AUTEL Schulungen 2026	17
Ultra S2 Diagnosegeräte	18
AUTEL – Diagnose für Nutzfahrzeuge	20
Schalter mit LED-Beleuchtung	22
Zuverlässige Ringverbinder	24
Kontakte mit Quetschzange bearbeiten	25
Kraftstoffschläuche mit Mehrschicht-Technologie	26
Passgenaue Steuerkettensätze	28
Ölfiltergehäusedeckel – sichere Abdichtung garantiert	29
Neu: Sortimentsmarke BUSCHiNG	30
Innovative Wärmebildkamera	32
Nachrüsten von Einparkhilfen	33
Vertriebspartnerschaft mit Wiha	35

» SIE MÖCHTEN MEHR ERFAHREN?

Dann sind Sie hier genau richtig!

Zu jedem der Berichte in unserem Werkstatt-Magazin stellen wir Ihnen weitere Informationen zur Verfügung. Egal ob in Form von YouTube-Videos, Broschüren oder unserem Online-Katalog – Sie sind garantiert immer bestens informiert!

Wie kommen Sie an diese Informationen?

Scannen Sie einfach den QR-Code mit der Kamera Ihres mobilen Endgerätes. Sie werden dann sofort auf die entsprechende Seite weitergeleitet.



INHALT

2026



**JETZT
UNSEREN
YOUTUBE
CHANNEL
ABONNIEREN**

IMPRESSUM

Herausgeber:
Herth+Buss Mobility Solutions
GmbH & Co. KG

Geschäftsleitung
Holger Drawing
Jens Drawing

Anschrift
Herth+Buss Mobility Solutions
GmbH & Co. KG
Dieselstr. 2-4
D-63150 Heusenstamm
Telefon 061 04/608-0

Wichtiger Hinweis
Unsere Produkte sind nur im
Fachgroßhandel erhältlich.
Irrtum und Änderungen
vorbehalten!
In der Zeitschrift enthaltene
Beiträge sind urheberrechtlich
geschützt.
Alle Fotos sind Eigentum oder
Werkfotos von Herth+Buss.



*Als **Partner** des freien Marktes sehen wir es als unsere Aufgabe, Werkstätten nicht nur mit Produkten zu versorgen, sondern ganzheitlich zu begleiten – mit Lösungen, die Wirtschaftlichkeit und Zukunftssicherheit verbinden. **Gemeinsam** gestalten wir die Werkstatt von morgen mit Leidenschaft, Innovationskraft und echtem Verständnis für die Praxis.*

Euer Herth+Buss Team



LIEBE WERKSTATTPROFIS,

DAS JAHR 2026 BRINGT BEWEGUNG IN UNSERE BRANCHE

Elektromobilität, Digitalisierung und neue Fahrzeugtechnologien verändern das tägliche Arbeiten und stellen uns alle vor neue Herausforderungen. Der klassische Wartungsbedarf nimmt ab, dafür wächst die technische Komplexität. Prozesse werden digitaler, Lieferketten anspruchsvoller. Kurz gesagt: Der Werkstattalltag ist spannender und fordernder denn je.

Wir bei Herth+Buss verstehen genau, was das für euch bedeutet. Denn auch wir stehen mitten in dieser Entwicklung und arbeiten jeden Tag daran, Lösungen zu schaffen, die euren Alltag einfacher, effizienter und zukunftssicher machen.

Elektro- und Hybridfahrzeuge bringen neue Anforderungen mit sich. Hochvolttechnik, Fahrerassistenzsysteme (ADAS) und komplexe Diagnosen gehören inzwischen zur Routine. Uns ist es wichtig, dass Werkstätten hier nicht nur einzelne Produkte, sondern komplette Lösungen an die Hand bekommen. Darum bieten wir mit Elparts und Jakoparts das passende Ersatzteil, mit BUSCHING die passende Werkstattausrüstung und Spezialwerkzeuge und mit AUTEL die professionelle Diagnosetechnik, um Fehler schnell und präzise zu analysieren. Ergänzt durch WiHa-HV-Spezialwerkzeuge entsteht ein durchdachtes Gesamtsystem, das von der Diagnose über die Reparatur bis hin zur abschließenden Kalibrierung alles abdeckt. So schaffen wir Synergien, die den Werkstattalltag spürbar erleichtern.

Digitale Prozesse sind längst kein Zukunftsthema mehr, sondern gelebte Praxis. Ob bei der Teileidentifikation, der Diagnose oder der Datenverwaltung – wer digital arbeitet, arbeitet effizienter. Unsere Lösungen sind darauf ausgelegt, euch genau dabei zu unterstützen: intuitiv, zuverlässig und praxisnah.

Lieferfähigkeit und Qualität sind die Basis eures Erfolgs. Wir wissen, dass jedes fehlende Teil und jede Verzögerung Zeit und Vertrauen kosten kann. Deshalb investieren wir kontinuierlich in unsere Logistik und Produktverfügbarkeit, damit ihr euch auf eines verlassen könnt: Herth+Buss liefert, wenn ihr es braucht.

DI.	08.09
MI.	09.09
DO.	10.09
FR.	11.09
SA.	12.09

WERKSTATT-TAG

AUCH 2026 SIND WIR WIEDER AUF DER AUTOMECHNIKA
FRANKFURT – DIEMAL IN HALLE 9.0, STAND A48 AUF
GROSSZÜGIGEN 273 QM.

Als AUTEL DACH-Vertriebspartner
präsentieren wir euch exklusive Einblicke in:

- ADAS-Diagnosegeräte
- EV-Tools
- ... und viele weitere AUTEL-Tools!

Da AUTEL auf der Messe nicht separat vertreten ist, findet ihr alle Geräte und Anwendungen
ausschließlich bei uns am Stand. Unser geschultes Team zeigt euch Anwendungsbei-
spiele, beantwortet technische Fragen und unterstützt euch direkt bei allen Themen
rund um die Geräte.

- Darüber hinaus erwarten euch:
- Werkzeuge und Werkstattausrüstung
der BUSCHING Sortimentsmarke
 - HV-Werkzeuge von Wiha
 - Highlights aus unseren Sortimenten
Elparts und Jakoparts

Samstag ist Werkstatt-Tag!
Wir wissen, dass es unter der Woche in der Werkstatt oft heiß hergeht – darum ist der
Samstag (12. September) euer Tag auf der Messe! Nutzt die Gelegenheit, euch in Ruhe
alles anzuschauen, neue Produkte zu testen und euch direkt mit unseren Fachleuten
auszutauschen. **Kommt vorbei – wir freuen uns auf euren Besuch!**

Eine Zeitreise!
Bereits seit ihrer Gründung im Jahr 1971 sind wir stolzer Aussteller auf der Automechanika und
nutzen diese Messe, um den persönlichen Austausch mit unseren Kunden und Partnern zu pflegen.

Hier ein kleiner Rückblick auf unsere Automechanika
Messestände im Laufe der Jahre:

1951

1981

1995

2018

2026



100 JAHRE HERTH+BUSS – EIN JAHRHUN- DERT VOLLER BEWEGUNG!

» EIN JUBILÄUM, DAS WIR NICHT VERGESSEN WERDEN

Im Jahr 2025 haben wir bei Herth+Buss unser 100-jähriges Jubiläum zelebriert und das musste natürlich ordentlich gefeiert werden! Seit unserer Gründung am 29. Juni 1925 stehen wir für Qualität, Innovation und Leidenschaft für Fahrzeugteile. Ein Jahrhundert voller Ideen, Veränderungen und Menschen, die Herth+Buss geprägt haben – das war Grund genug, gemeinsam innezuhalten, zurückzuschauen und nach vorn zu blicken. Zwei Tage lang stand alles im Zeichen unserer Geschichte und unserer Zukunft.

TAG 1: FACHGESPRÄCHE, EMOTIONEN UND EIN BLICK NACH VORN

Den Auftakt machten wir am Freitag, 4. Juli 2025, in unserem Werkstatt Competence Center in Heusenstamm. Zahlreiche Partner, Kunden und Wegbegleiter folgten unserer Einladung, um diesen besonderen Meilenstein mit uns zu feiern.

Unsere Highlights des Tages:

- **Paneltalk mit der Geschäftsführung:**
Gemeinsam blickten wir auf 100 Jahre Unternehmensgeschichte und die Werte, die uns seit jeher antreiben.
- **Keynote von Claudius Jehle (Batterie Experte, volytica diagnostics):**
Ein inspirierender technischer Ausblick auf Energie, Innovation und Mobilität der Zukunft.
- **Künstlerische Begleitung:**
Die Sandmalerin brachte unsere Geschichte auf beeindruckende Weise mit Bildern aus Sand zum Leben.
- **Humorvoller Moment:**
Das Comedy-Duo Wirbitzky & Zeus sorgte für Lacher und lockere Stimmung.
- **Genussvoller Abschluss:**
Beim anschließenden **Get-together** ließen wir den Tag bei kulinarischen Highlights und guten Gesprächen ausklingen.



TAG 2: STRASSENFEST FÜR UNSETEAM UND IHRE FAMILIEN

Am Samstag, 5. Juli 2025, ging es mit einem großen Straßenfest direkt vor unseren Firmengebäuden weiter – diesmal exklusiv für unsere Mitarbeiterinnen, Mitarbeiter und ihren Familien.

So haben wir gefeiert:

- **Für Groß und Klein:** Fotobox, Eventmodule, Eiswaagen, Foodtrucks, Kinderattraktionen wie Kletterwand oder der Kinder-Stapler-Schein.
- **Ein besonderes Geschenk:** Unsere Belegschaft überreichte der Geschäftsleitung ein Gemälde der Sandmalerin – ein Symbol für Zusammenhalt und Wertschätzung.
- **Musikalische Highlights:** Die Band **Doctor Blond** und **DJ Le SKIM** sorgten für Stimmung bis in den Abend.
- **Spektakuläres Finale:** Eine **Firedancer-Show** mit LED-Licht, Musik und Instrumenten aus echten Herth+Buss-Teilen – ein kreativer, energiegeladener Abschluss eines unvergesslichen Wochenendes.





EIN BLICK IN DIE ZUKUNFT!

WIR DENKEN IMMER AUCH AN DIE ZUKUNFT. WELCHE THEMEN AUS DER PERSPEKTIVE VON GESCHÄFTSFÜHRUNG, LOGISTIK, PRODUKTMANAGEMENT UND VERTRIEB BESONDERS RELEVANT SIND, ZEIGEN DIE FOLGENDEN ANTWORTEN AUS UNSEREM INTERVIEW.

» DIE FREIE WERKSTATT SICHER INS DIGITALE ZEITALTER FÜHREN

Jens Drawing, Geschäftsführender Gesellschafter

Was sind aktuell die größten Herausforderungen in Ihrem Bereich?

„Die Elektrifizierung und die Entwicklung des Connected Vehicles stellen uns vor deutlich höhere technische Hürden, insbesondere für die freie Werkstatt. Ein großes Risiko sehe ich im Know-how-Gap zwischen den freien Werkstätten und den Originalherstellern (OEM). Neue Fahrzeugtechnologien und Software erfordern intensiven Kompetenzaufbau, zum Beispiel durch HV-Schulungen, damit die Werkstätten wettbewerbsfähig bleiben. Unsere oberste Priorität ist daher, die freie Werkstatt sicher ins nächste technologische Zeitalter zu begleiten – durch Diagnosewerkzeuge, Datenzugänge, Schulungen und smarte Reparaturlösungen.“

Ein weiterer Punkt ist die steigende Anforderung an Logistik. Geschwindigkeit, Transparenz und Zuverlässigkeit werden entscheidend. Wer nicht lieferfähig ist, gerät unter Druck. Zudem verschärft die wachsende Konkurrenz durch Onlinehändler und Plattformen die Situation für den traditionellen Teilehandel. Regulatorische Hürden und eingeschränkter Zugang zu OE-Daten beeinflussen zusätzlich die Arbeit der Werkstätten und damit auch uns.“

Welche Entwicklungen werden in den nächsten Jahren die größten Herausforderungen für unser Unternehmen sein?

„Zukünftig wird vor allem der Zugang zu Fahrzeugdaten und Diagnosewerkzeugen für Elektro- und vernetzte Fahrzeuge entscheidend sein. Wir müssen Lösungen entwickeln, die Werkstätten unterstützen und gleichzeitig den Anforderungen an Regulierung und OE-Datenzugang gerecht werden.“

Darüber hinaus wird der zunehmende Wettbewerb durch Onlineplattformen sowie der Anstieg chinesischer Fahrzeugmarken mit teilweise schwer zugänglichen Reparaturdaten und unklaren Teilenummern die Anforderungen an unsere Services und Logistik weiter erhöhen. Wir müssen unsere Lösungen kontinuierlich anpassen, um für alle Fahrzeugtypen den bestmöglichen Service bieten zu können.“

Wo sehen Sie Herth+Buss in 10 Jahren?

„In zehn Jahren sehe ich Herth+Buss weiterhin als ein unabhängiges, familiengeführtes Unternehmen mit klarer Identität und einem langfristigen Denken. Wir werden den Übergang vom klassischen Teilehändler hin zum Lösungsanbieter und Allround-Dienstleister für die freie Werkstatt vollzogen haben. Dies spiegelt sich auch in der Namensänderung wider – weg von ‚Fahrzeugteilen‘ hin zu ‚Mobility Solutions‘.“

Herth+Buss wird ein vollwertiges Lösungsökosystem bieten, das alle Aspekte der Werkstatt unterstützt: Diagnose, Fahrzeugdaten, Spezialwerkzeuge und Werkstattausrüstung, Ersatzteile, Reparaturunterstützung und Einbauhilfen – alles aus einer Hand. Wir werden uns klar als Problemlöser positionieren, der die freien Werkstätten befähigt, moderne und komplexe Fahrzeuge effizient zu reparieren.

Ein weiterer wichtiger Punkt wird eine hochmoderne, deutlich erweiterte und äußerst effiziente Lagerlogistik sein, weil die schnelle Teileverfügbarkeit im Independent Aftermarket (IAM) erfolgsentscheidend bleibt. Die freie Werkstatt wird dank unserer Unterstützung sicher ins nächste technologische Zeitalter aufbrechen – wettbewerbsfähig, kompetent und unabhängig.“



**„HERTH+BUSS
WIRD EIN
VOLLWERTIGES
LÖSUNGSÖKO-
SYSTEM BIETEN,
DAS ALLE ASPEKTE
DER WERKSTATT
UNTERSTÜTZT.“**

**„IN ZEHN JAHREN SEHE ICH HERTH+BUSS
ALS FÜHRENDEN ANBIETER IM BEREICH
DIAGNOSE UND WERKSTATTAUSTRÜSTUNG“**



» VOM TEILELIEFERANTEN ZUM DIAGNOSESPEZIALISTEN!

Viktor Kremer, Leitung Produktmanagement Universalteile & Werkstattlösungen

Was sind aktuell die größten Herausforderungen in Ihrem Bereich?

„Die größte Herausforderung im Bereich Produktmanagement ist derzeit die Integration aller Systeme auf einer einzigen Plattform, insbesondere im Zusammenhang mit unserem Remote Service Angebot (AUTEL Remote Expert). Wir benötigen intern verstärktes IT-Know-how, um eine nahtlose Integration zu erreichen und unseren Kunden eine konsolidierte Lösung anbieten zu können. Ein weiteres Thema ist der zunehmende Zugang zu Fahrzeugdaten, der immer schwieriger wird, da die OEMs versuchen, den Zugang für den unabhängigen Aftermarket zu blockieren. Dies ist gleichzeitig ein Nachteil, aber auch eine Chance für unseren Remote Service (DOD und RemE), da diese Lösungen den Werkstätten helfen, die Daten zu erhalten, die sie benötigen.“

Welche Entwicklungen werden in den nächsten Jahren die größten Herausforderungen für unser Unternehmen sein?

„Ein erheblicher Investitionsbedarf wird auf uns zukommen, insbesondere in den Bereichen Logistik und ERP-Systeme. Ein weiterer Trend, den wir beobachten, ist, dass immer mehr Fast-Mover-Programme in die Eigenmarken der Händler integriert werden, was den Wettbewerb intensiviert. Zudem stellt die Elektromobilität sowohl eine Chance als auch eine Bedrohung dar – sie kann das Geschäft ankurbeln, gefährdet aber gleichzeitig einen Großteil des aktuellen Umsatzes, da der Bedarf an traditionellen Verschleißteilen für Verbrennungsmotoren sinkt.“

Wo sehen Sie Herth+Buss in 10 Jahren?

„In zehn Jahren sehe ich Herth+Buss als führenden Anbieter im Bereich Diagnose und Werkstattausrüstung. Wir werden als Spezialist für Ersatzteilversorgung für Elektrofahrzeuge bekannt sein, mit einem besonderen Fokus auf Batteriediagnose und -service. Darüber hinaus erwarte ich, dass wir in den Bereichen asiatische Fahrzeuge (insbesondere japanische, koreanische und chinesische Modelle) eine marktführende Rolle einnehmen werden.“



**„ALS STARKER
PARTNER ÜBERZEUGEN WIR DURCH
EINE HOCHLEISTUNGSLOGISTIK!“**

» LOGISTIK ALS STRATEGISCHER ERFOLGSFAKTOR!

Thomas Sattler, Leiter Logistik

Was sind aktuell die größten Herausforderungen in Ihrem Bereich?

„Wir erleben derzeit ein deutliches Wachstum nach ‚Corona‘. Allerdings stehen uns aktuell noch keine erweiterten Lagerflächen oder zusätzlichen Kapazitäten zur Verfügung. Hohe Auftragszahlen – sowohl in der Anzahl der Positionen als auch in den Stückzahlen – belasten den internen Materialfluss. Um eine optimale Verfügbarkeit sicherzustellen, muss die Ware rechtzeitig am Lager sein. Im Grunde ist es ein ‚Luxusproblem‘: Der Kunde signalisiert deutlich, dass er auf uns zählt.“

Welche Entwicklungen werden in den nächsten Jahren die größten Herausforderungen für unser Unternehmen sein?

„Ein zentraler Punkt ist die Erweiterung unserer Lagerkapazitäten. Seit diesem Jahr führen wir die Konzeptstudie für Neubau- oder Erweiterungsprojekte durch, einschließlich neuer Prozesse und der Integration von Automatisierung. Die Grundlagen hierfür wurden bereits vor Jahren gelegt, unter anderem durch den Erwerb angrenzender Grundstücksflächen. 2026 werden Planung und Konkretisierung weiter vorangetrieben. Zudem steht nach über 20 Jahren der Wechsel von SAP WM (LES) auf SAP EWM an – ein umfangreiches Projekt mit einer geplanten Dauer von 18 bis 20 Monaten.“

Wo sehen Sie Herth+Buss in 10 Jahren?

„Als starken und zuverlässigen Lieferanten mit hoher Teileverfügbarkeit und einer, Hochleistungslogistik, die unsere Kunden überzeugt.“

» EXPORT IM WANDEL DER MOBILITÄT

Michael Lauxmann, Verkaufsleiter Export

Was sind aktuell die größten Herausforderungen in Ihrem Bereich?

„Aktuell sind es vor allem die neuen Trends in der Automobilindustrie, die uns fordern. Ein bedeutender Aspekt ist der Übergang zu einem ‚Software-Defined Vehicle‘ (SDV). Dabei handelt es sich um ein Auto, das nicht nur aus Hardware besteht, sondern zu einem großen Teil auch von Software gesteuert wird. Für uns bedeutet das, dass künftig auch für ‚einfache‘ Ersatzteile wie Ölfilter oder Bremsbeläge Software- und Diagnosetests notwendig werden. Ein weiteres Thema ist die steigende Zahl neuer Fahrzeughersteller, vor allem aus China, wie BYD, MG, Greatwall, Nio und sogar Xiaomi. Diese Unternehmen verändern die Marktlandschaft und stellen neue Anforderungen an unsere Produkte und Dienstleistungen. Dazu kommt die Herausforderung, Zugang zu Fahrzeugdaten zu erhalten – insbesondere OE-Nummern und Diagnosezugänge. Hier liegt eine große Chance, den freien Markt mit den gleichen Informationen und Möglichkeiten wie der gebundene Markt zu versorgen.“

Welche Entwicklungen werden in den nächsten Jahren die größten Herausforderungen für unser Unternehmen sein?

„Anstatt von ‚Herausforderungen‘ zu sprechen, sehe ich eher die folgenden Trends, die das Geschäft der Zukunft beeinflussen werden. Der Bereich der Software und Fahrzeugdiagnose wird massiv wachsen, was sowohl für die Teileversorgung als auch für Werkstätten neue Anforderungen und Möglichkeiten eröffnet. Der Zugang zu Fahrzeugdaten und Diagnosetools wird immer entscheidender. Zusätzlich werden die chinesischen Hersteller weiter an Marktanteilen gewinnen und Herth+Buss wird sich darauf einstellen müssen, auch in diesem neuen Umfeld konkurrenzfähig zu bleiben. Die zunehmende Digitalisierung des Autos und der Werkstätten wird ebenfalls neue Geschäftsmodelle und Lösungen verlangen.“

Wo sehen Sie Herth+Buss in 10 Jahren?

„Ich sehe Herth+Buss weiterhin als einen wichtigen Partner für freie Werkstätten und den Großhandel, insbesondere im Bereich der Problemlösungen für Werkstätten. Wir werden unseren Fokus auf Verschleißteile, ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) und Diagnoselösungen weiter verstärken. Zudem erwarte ich, dass wir uns als Experten für Werkstattausstattung etablieren, mit einem klaren Fokus auf zukunftsorientierte Lösungen.“



**„HERTH+BUSS
IST WEITERHIN
EIN WICHTIGER
PARTNER FÜR
FREIE
WERKSTÄTTEN
UND DEN GROSS-
HANDEL.“**

**MEHR EFFIZIENZ,
PRÄZISION
UND SICHERHEIT**

» IA1000 – AUTOMATISIERTES ADAS- UND ACHSVERMESSUNGSSYSTEM DER NÄCHSTEN GENERATION

Mit dem IA1000 bringt AUTEL ein System auf den Markt, das automatisierte ADAS-Kalibrierung, Achsvermessung und erweiterte Diagnostik auf ein völlig neues Level hebt. Dank selbstständiger Positionierung und präziser Ausrichtung der Targets durch mehrere Stellmotoren wird die manuelle Einrichtzeit sowie die Fehlerquote beim Ausrichten der Anlage auf ein Minimum reduziert – für maximale Effizienz und Zeitersparnis.

Hochauflösende Kameras in Kombination mit lasergeführter Musterpositionierung garantieren höchste Genauigkeit bei der Kalibrierung von Tot-Winkel-Assistenten, adaptiven Geschwindigkeitsregelungen (ACC) und 360°-Kameras (AVM) – menschliche Fehler werden so konsequent minimiert.

Präzision, die über Standards hinausgeht

Der IA1000 kompensiert automatisch Bodenunebenheiten und verhindert Kalibrierungsfehler durch unebene Flächen. Das System geht weit über einfache Spur-, Sturz- oder Nachlaufmessungen hinaus und liefert branchenführende Vermessungsdaten sowie erweiterte Achsvermessungsfunktionen. Transparente Vor- und Nach-Scan-Protokolle dokumentieren lückenlos jede Kalibrierung und sorgen für volle Nachvollziehbarkeit – ob Spurvermessung, Spurhalteassistent (LDW) oder komplette ADAS-Kalibrierungen. Der IA1000 passt sich individuell an Ihre Werkstattbedürfnisse an.

Alle Vorteile auf einen Blick:

- Automatisierte Ausrichtung der Targets in horizontaler und vertikaler Position inklusive exakter Anpassung der Säulenposition sowie Nick-, Roll- und Gierwinkel
- Optional: 27-Zoll digitale Target-Bildschirme für platzsparende, flexible Darstellung
- Schnellere Kalibrierung von LDW, AVM, Tot-Winkel-Assistent, ACC und Nachtsichtsystem (NV)
- Sechs hochauflösende Kameras mit lasergeführter Positionierung für präzise, fehlerfreie Ergebnisse
- Umfassende Dokumentation für vollständige Nachverfolgung und Qualitätskontrolle jeder Kalibrierung
- 24-Zoll-Touchscreen-Monitor für intuitive Bedienung

Fahrwerksvermessungssystem

IA1000

Artikelnummer:

AU110001, -002, -003, -004



VIDEO ANSEHEN!



**JETZT
UNSEREN
YOUTUBE
CHANNEL
ABONNIEREN**



DER IA900WA ÜBERZEUGT DIE WERKSTATT!

» ADAS- KALIBRIERUNG UND ACHSVERMESSUNG IN EINEM TOOL

Ein Erfahrungsbericht des Autohaus Fischer,
Aschaffenburg

Die Herausforderung der ADAS-Kalibrierung

Fahrerassistenzsysteme sind aus modernen Fahrzeugen nicht mehr wegzudenken. Sie erfordern eine präzise Kalibrierung, um ihre Funktionsfähigkeit und die Sicherheit der Fahrzeuge zu gewährleisten. Eine präzise Kalibrierung kann jedoch oft langwierig und technisch anspruchsvoll sein. Hier kommt der IA900WA Kalibrierstand von Herth+Buss ins Spiel – eine revolutionäre Lösung, die diesen Herausforderungen begegnet.

Warum das Autohaus Fischer den IA900WA wählt

Das Autohaus Fischer GmbH ist ein etabliertes Familienunternehmen in Aschaffenburg und zählt zu den ältesten Autohäusern Deutschlands. In einer Branche, die sich ständig weiterentwickelt, setzt das Autohaus Fischer auf moderne Technologie, um mit den aktuellen und zukünftigen Anforderungen der Fahrzeugreparatur Schritt zu halten. Hierfür nutzt Fischer das AUTEL Tool IA900WA mit dem sowohl ADAS-Kalibrierung als auch Achsvermessung möglich sind.

Louis Fischer, Geschäftsführer des Autohauses Fischer, erklärt die Entscheidung für den IA900WA: „Der IA900WA hat uns vor allem durch seine Vielseitigkeit überzeugt. Alles, was wir für die Kalibrierung der Fahrerassistenzsysteme benötigen, ist in einem Gerät vereint. Wir können die Achsvermessung durchführen, Diagnosen stellen und sämtliche Sicherheitsfunktionen des Fahrzeugs kalibrieren – und das alles in einem Bruchteil der Zeit im Vergleich zu früher.“

Schnelligkeit und Präzision

Ein entscheidender Vorteil des IA900WA ist die Geschwindigkeit der Kalibrierung. Mit dem innovativen Kalibrierstand ist es möglich, den gesamten Kalibrierungsprozess innerhalb eines Drittels der Zeit zu absolvieren, die früher notwendig war. Dies hat nicht nur die Effizienz im Autohaus Fischer enorm gesteigert, sondern auch die Arbeitsbelastung des Teams erheblich reduziert. „Wir können den gesamten



Prozess mit nur einer Person durchführen, und das alles wird über ein Diagnose Tablet gesteuert, das uns alle relevanten Informationen anzeigt“, erklärt Louis Fischer weiter.

Innovative Technologie und Benutzerfreundlichkeit

Der IA900WA ist mit sechs hochauflösenden, selbstkalibrierenden Kameras ausgestattet, die sich automatisch an die Fahrzeughöhe und Bodenunebenheiten anpassen. Diese Technologie sorgt für eine präzise und schnelle Kalibrierung der Fahrzeugsysteme und gewährleistet gleichzeitig höchste Sicherheitsstandards. Die benutzerfreundliche Oberfläche und das integrierte Tablet ermöglichen eine einfache Bedienung, wodurch die Kalibrierung effizient und problemlos durchgeführt werden kann.

Optimierung der Wartungsprozesse und Dokumentation

Ein weiterer großer Vorteil des IA900WA ist die umfangreiche Dokumentation, die vor und nach der Kalibrierung erstellt wird. Dies sorgt nicht nur für eine lückenlose Nachvollziehbarkeit, sondern erfüllt auch alle rechtlichen Anforderungen und erhöht die Rechtssicherheit für Werkstätten. Zudem werden Wartungsprozesse optimiert, da der IA900WA durch seine schnelle und präzise Arbeit Reparaturzeiten erheblich verkürzt.

Zukunftsorientierte Partnerschaft

Die Partnerschaft zwischen Herth+Buss und Autohaus Fischer beruht dem gemeinsamen Bestreben, die Qualität und Sicherheit von Fahrzeugreparaturen stetig zu optimieren. Louis Fischer sagt dazu: „Durch die Zusammenarbeit mit Herth+Buss sichern wir uns nicht nur einen technologischen Vorsprung, sondern haben auch die Möglichkeit, mit einem starken Partner an unserer Seite flexibel auf die sich ständig verändernden Anforderungen der Automobilindustrie zu reagieren.“

KONTAKT:

Autohaus Fischer GmbH
www.autohausfischer.com

IHRE WERKSTATT FIT FÜR DIAGNOSE & ADAS – SCHULUNGEN 2026

Wir machen Sie und Ihr Team fit für die Zukunft: Mit unseren AUTEL Diagnose Grundkursen und den ADAS-Expertenschulungen erhalten Sie praxisnahes Fachwissen für moderne Fahrzeuge.

AUTEL Diagnose Grundkurs (1 Tag, 330 €)

Lernen Sie die Grundlagen moderner
Fahrzeugdiagnose kennen, inklusive:

- Bedienung der AUTEL Diagnosegeräte und Ferndiagnose-Tools
 - Security Gateway und herstellerbezogene Zugangsmechanismen
 - Praxisbeispiele für VW, Mercedes, BMW, Hyundai/Kia
- Termine 2026: aktuelle Termine auf unserer Website einsehbar. Zeiten: 09:00 – 16:00 Uhr

ADAS-Expertenschulung (2 Tage, 660 €)

Werden Sie zum ADAS-Profi und erfahren Sie alles
über Fahrerassistenzsysteme:

- Überblick über ADAS-Systeme und Sensorik
- Bedeutung der Fahrwerksgeometrie
- Verschiedene Kalibrierverfahren in Theorie und Praxis
- Rechtliche Rahmenbedingungen

Termine 2026: aktuelle Termine auf unserer Website einsehbar. Zeiten: 09:00 – 16:00 Uhr

Veranstaltungsort: Werkstatt Competence Center von
Herth+Buss, Heusenstamm

Leistungen: Schulungsunterlagen, Zertifikat, Mittagessen
(nicht inbegriffen: An-/Abreise, Übernachtung)

JETZT ANMELDEN!

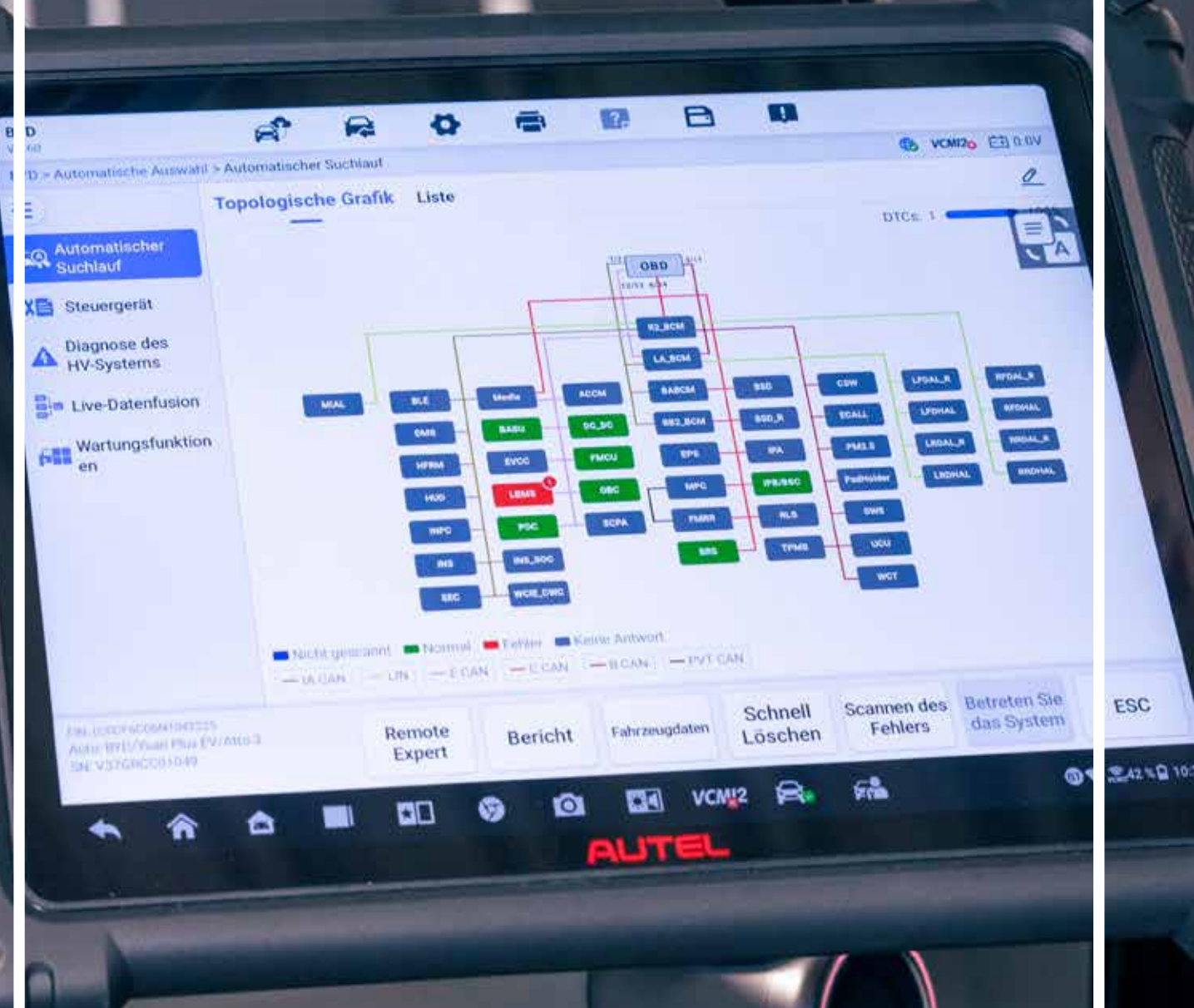


HERTHUNDBUSS.COM

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt –
sichern Sie sich Ihren Platz!

MaxiSys Ultra-Serie

DIE OBERKLASSE DER DIAGNOSEGERÄTE



PKW DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE | NKW DIAGNOSE | EV DIAGNOSE | RDKS | ADAS + ACHSVERMESSUNG | LADESTATIONEN

» MAXISYS ULTRA SERIE – DIE NEUE GENERATION DER DIAGNOSEGERÄTE

Mit den S2 Tools der Ultra-Serie liefert AUTEL leistungsstarke Diagnosegeräte, die stetig weiterentwickelt werden, um auch den neuesten Anforderungen moderner Werkstätten gerecht zu werden. Ob MSUltra S2, MS919 S2 oder MS909 S2 – alle Geräte bieten präzise Diagnosen, effiziente Workflows und Cloud-gestütztes Datenmanagement für maximale Flexibilität im Werkstattalltag. Die kontinuierliche Weiterentwicklung der S2-Generation garantiert, dass Techniker auf aktuelle Fahrzeugtechnologien vorbereitet sind, von ADAS-Systemen über Achsvermessung bis hin zu komplexer Fehlersuche und Bauteileverortung.



VIDEO ANSEHEN!



13,7 ZOLL
DISPLAY



9,7 ZOLL
DISPLAY

MaxiSys MSUltra S2 – Die Oberklasse der Diagnosegeräte

Das MSUltra S2 ist AUTELs leistungsstärkstes Diagnose-Tablet mit modernster Hardware und Funktionen auf OEM-Niveau. Es kombiniert Präzision, Geschwindigkeit und Bedienkomfort für anspruchsvolle Werkstätten.

Highlights:

- 6-in-1 VCM12-Modul: Oszilloskop, Multimeter, Signalgenerator, CAN-Bus-Tester, J2534 & RemoteExpert
- KI-gestützte Fehlersuche und Cloud-Datenmanagement
- Dynamische Topologie-Ansicht für klare Systemübersicht
- Kompatibel mit ADAS- und Achsvermessungssystemen (IA900WA, IA1000)

Eigendiagnose-Gerät

MSULTRA S2

Artikelnummer: AU390022

MaxiSys MS909 S2 & MS919 S2 – Präzision trifft Innovation

Die MS909 S2 und MS919 S2 bieten schnelle, cloudbasierte Fahrzeugdiagnose mit Fokus auf Effizienz und Flexibilität im Werkstattalltag.

Funktionen:

- Cloud-Report-Management für Zugriff auf allen Geräten
- Datengestützte Diagnose & Fahrzeughistorie-Tracking
- MS919 S2: Mit integriertem 4-Kanal-Oszilloskop
- MS909 S2: Ohne Oszilloskop – kompakt und leistungsstark

Beide Modelle stehen für zuverlässige Diagnosen, moderne Konnektivität und optimale Unterstützung im täglichen Werkstattbetrieb.

Eigendiagnose-Gerät

MS909 S2

Artikelnummer: AU390922

Eigendiagnose-Gerät

MS919 S2

Artikelnummer: AU391922

ÜBERSICHT

Diagnose- und RDKS-Geräte

Finden Sie das
perfekte Tool für Ihre
Anforderungen!



DOWNLOAD

» EFFIZIENTE FEHLERSUCHE FÜR JEDE FAHRZEUGKLASSE!

Ob Transporter, LKW, Bus oder Baumaschine – Nutzfahrzeuge werden immer komplexer, ihre Elektronik vielfältiger und die Anforderungen an die Werkstätten höher. Eine schnelle, präzise Diagnose ist daher entscheidend, um Standzeiten zu minimieren und Fahrzeuge zuverlässig wieder auf die Straße zu bringen.

AUTEL bietet mit seinen professionellen Diagnose-Tools speziell für Nutzfahrzeuge (CV – Commercial Vehicles) leistungsstarke Lösungen, die alle

Anforderungen moderner Werkstätten erfüllen – von der umfassenden Systemanalyse bis zur RDKS-Programmierung.

Dank hoher Fahrzeugabdeckung, intuitiver Benutzeroberfläche und cloudbasiertem Datenmanagement sind Werkstätten mit AUTEL optimal ausgerüstet – für präzise Diagnosen bei allen Fahrzeugklassen, inklusive Aufliegern, Anhängern, Traktoren, Bussen, Baumaschinen und Spezialfahrzeugen wie dem Unimog.



VIDEO ANSEHEN!

AUTEL DIAGNOSE-POWER FÜR NUTZFAHRZEUGE



MS909CV – Das All-in-One-Diagnosetool für Nutzfahrzeuge

Das AUTEL MS909CV ist das zentrale Werkzeug für die Nutzfahrzeugdiagnose. Es deckt mehr als 80 Modelle leichter, mittelschwerer und schwerer Nutzfahrzeuge ab und unterstützt Werkstätten mit umfassenden Funktionen zur schnellen Fehleranalyse und Wartung.

Highlights:

- Fehlercodes lesen und löschen
- Live-Datenanzeige mit grafischer Darstellung
- Aktuatortests für präzise Diagnosen
- Dynamische ADAS-Kalibrierung für Klassen 3-8
- Cloudbasiertes Report-Management – Zugriff auf Berichte via Smartphone, Tablet und Browser
- Inklusive Batterietester, Amperezange, Prüfspitzen und Messkabel
- Ideal auch für Busse, Baufahrzeuge und Auflieger

Eigendiagnose-Gerät MS909CV

Artikelnummer: AU3909CV

ITS600CV – RDKS-Profisystem für LKW, Transporter und Anhänger

Mit dem AUTEL ITS600CV steht Werkstätten ein flexibles, leistungsstarkes System für die RDKS-Diagnose und -Programmierung (TPMS) zur Verfügung. Es ist speziell auf die Anforderungen schwerer Nutzfahrzeuge und Flotten ausgelegt.

Funktionen im Überblick:

- Diagnose- und Programmiergerät für CV & LCV TPMS
- Gleichzeitige Programmierung von bis zu 20 Sensoren
- Protokollierung von bis zu 12 Achsen / 46 Reifen in einem Vorgang
- Umfangreicher OBD-Adapter-Satz (Deutsch-9, Deutsch-6, UNI-4)
- Erweiterbar um zusätzliche Softwarepakete für PKW oder CV

Flexible Erweiterungsoptionen:

Das ITS600 ist ideal anpassbar an verschiedene Werkstatteinsätze:

- ITS600PK: kann um CV- und Pro-Funktionen (erweiterte PKW-Diagnose) ergänzt werden
- ITS600CV: lässt sich um zusätzliche PKW-Funktionen erweitern

Programm- und Diagnosegerät ITS600CV

Artikelnummer: AU600620

MX-Sensor CVS-A01 – Universalsensor für Nutzfahrzeuge

Der AUTEL MX-Sensor CVS-A01 ist der universelle Reifendrucksensor für Nutzfahrzeuge. Dank flexibler Bandbefestigung im Felgenbett kann er an nahezu allen Felgengrößen montiert werden – ideal für LKW, Transporter und Anhänger.

Technische Merkmale:

- 433 MHz Sensor für Drucküberwachung bis 14 bar
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C
- Batterielebensdauer über 5 Jahre
- Montage mit Metall- oder Gewebeband direkt in der Felge

MX-Sensoren CVS-A01

Artikelnummer : AU500210, -220, -221

BROSCHÜRE

In dieser Broschüre erfahren Sie alles über unsere Vertriebspartnerschaft mit AUTEL und alle Produkte.



DOWNLOAD



» HOCHWERTIGE EDELSTAHL-DRUCKSCHALTER MIT LED-BELEUCHTUNG

Wir bieten robuste Edelstahl-Druckschalter mit LED-Beleuchtung, die Funktionalität und modernes Design miteinander verbinden. Unsere Schalter überzeugen durch hohe Qualität und vielseitige Einsatzmöglichkeiten.

Innovation trifft Funktionalität

Unsere Druckschalter sind extrem widerstandsfähig und in 12 V und 24 V Ausführung erhältlich – ideal für Fahrzeugbau, Industrie oder Maschinenbereich.

Besondere Merkmale:

- Integrierte LED-Beleuchtung in weiß, gelb, rot, grün und blau
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten durch robuste Konstruktion

Hochwertige Verarbeitung für den harten Einsatz

- Aus hochwertigem Edelstahl, langlebig und widerstandsfähig
- Schutzart IP65 – staubdicht und gegen Strahlwasser geschützt
- 8-polige Ausführung für flexible elektrische Anbindung

Schalter

Artikelnummer: 70468240, -249



VIDEO ANSEHEN!



HERTH+BUSS MOBILITY SOLUTIONS

GEBALLTES TECHNIK KNOW-HOW

Selbst die besten Fachleute in der Werkstatt kommen manchmal an ihre Grenzen. Mit unseren Tutorials geben euch unsere Werkstatt-Buddies ihr Fachwissen weiter, stellen euch unsere Problemlöser vor und helfen somit euren Arbeitsalltag so einfach und effizient wie möglich zu gestalten. Natürlich dürfen dabei praktische Tipps und Tricks nicht fehlen. Abonniert unseren Kanal und verpasst kein Tutorial mehr!



KATALOGE

Entdecken Sie die Vielfalt unserer Produkte mit unseren übersichtlichen Katalogen!

Von Installation bis Elektrik, von Werkzeugen bis Beleuchtung - wir bieten Ihnen umfangreiche Informationen, detaillierte Bilder und technische Daten zu all unseren Artikeln.

Unsere Kataloge sind perfekt auf die verschiedenen Produktgruppen zugeschnitten, um Ihnen das passende Know-How für Ihre Projekte zu liefern.

Überzeugen Sie sich von unserer Produktvielfalt!

Eine Auswahl unserer Kataloge:

- Installation
- Werkzeuge
- Elektrik
- Beleuchtung



DOWNLOAD

IT'S A MATCH!

» ZUVERLÄSSIGE RINGVERBINDER – DIE RICHTIGE VERBINDUNG MIT DEM PASSENDEN WERKZEUG!

Wir bieten Ihnen drei verschiedene Varianten von Ringverbindern – jeweils mit dem passenden Werkzeug für den korrekten Einsatz:

- Crimp-Ringverbinder – Diese Verbinder werden durch eine geeignete Crimpzange verarbeitet.



- Quetsch-Ringverbinder – Diese Verbinder erfordern eine Quetschzange, mit der die Hülse mechanisch verformt wird.



- Löt-Ringverbinder – Diese Verbinder werden durch Löten verbunden; dafür ist unser spezieller Gaslötbrenner ideal.



So findet Ihr das passende Werkzeug:

Ganz einfach über unseren OnlineKatalog: Dort findet ihr jeden Ringverbinder mit Angabe, ob er gecrimpt, gelötet oder gequetscht wird – und das jeweils passende Zubehör ist direkt verknüpft.



HERTHUNDBUSS.COM/
ONLINEKATALOG

Sortiment, Quetschverbinder

Artikelnummer: 54254120

+ Quetschzange

Artikelnummer: 95942060

Lötverbinder Sortiment

Artikelnummer: 54250001

+ Gaslötbrenner Burner

Artikelnummer: 95921001

PRAXISBEISPIEL

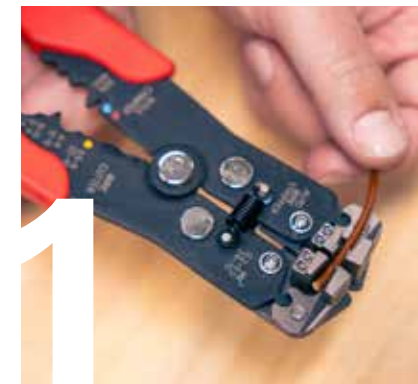
» KONTAKTE MIT QUETSCHZANGE VERARBEITEN



VIDEO ANSEHEN!

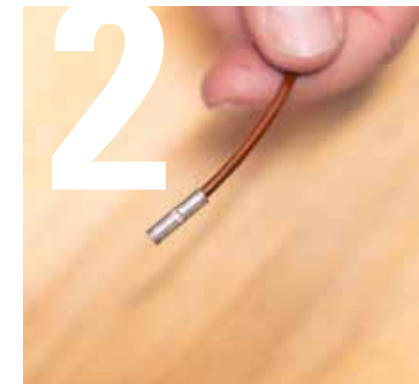
Mit der Quetschzange (Art.-Nr.: 95942060) lassen sich nicht isolierte Kabelschuhe und Crimphülsen zuverlässig verpressen. Der Quetschvorgang funktioniert dabei sowohl an Einzelkontakten als auch an mehreren Kabeln gleichzeitig. Lediglich bei sehr großen Querschnitten oder speziellen Sonderhülsen kann es nötig sein, den Quetschvorgang in zwei Schritten durchzuführen.

Dank der entriegelbaren Zwangssperre, der ergonomischen Griffe und der präzisen Crimpprofile liefert die Zange in jedem Einsatzfall ein sauberes und gleichmäßiges Ergebnis – schnell, effizient und ohne unnötigen Kraftaufwand.



1. Kabel vorbereiten

- Das Kabel auf die passende Länge abisolieren.
- Den passenden Kabelschuh oder Stoßverbinder für den Kabelquerschnitt auswählen.



2. Kabel in die Hülse einführen

- Das Kabel vollständig in die Hülse stecken, sodass die Litzen gerade sitzen.
- Bei Rohrkabelschuhen darauf achten, dass der Kabelmantel nicht beschädigt wird.



3. Quetschbereich auswählen

- Auf der Quetschzange ist der passende Crimpbereich für verschiedene Kabelquerschnitte markiert.
- Die Hülse in den richtigen Bereich einlegen.



4. Erster Quetschvorgang

- Bei nicht isolierten Quetschhülsen sollte zunächst nur die Hälfte, also 50 Prozent, gequetscht werden.
- Dadurch kann die andere Seite im zweiten Schritt gequetscht werden und die Hülse sitzt gleichmäßig.



5. Vollständiges Quetschen

- Zange vollständig zusammen-drücken, bis die entriegelbare Zwangssperre die Hülse fixiert.
- Die Quetschung wird automatisch entriegelt, sobald der Vorgang abgeschlossen ist.



6. Einsatzbereit

- Jetzt ist der Kontakt fertig gequetscht und kann eingebaut werden.

VIELSEITIG, ROBUST UND ZUVERLÄSSIG

» KRAFTSTOFFSCHLÄUCHE MIT MEHRSCICHT-TECHNOLOGIE

Unsere Kraftstoffschläuche überzeugen durch ihre durchdachte Mehrschicht-Konstruktion, die für eine hohe Beständigkeit gegen Hitze, Öl, Diesel, Biodiesel und Ozon sorgt. Sie sind universell einsetzbar in modernen Fahrzeugen und kombinieren Stabilität, Flexibilität und Schutz in einem Schlauch.

Die Besonderheiten auf einen Blick:

- **Vielseitigkeit:** Geeignet für E5, E10, E15, E85, Diesel sowie Biodiesel (B10, B20), passend für zahlreiche Fahrzeugmodelle.

■ Mehrschichtaufbau:

Innenschicht aus FKM (Fluorkautschuk): Exzellente Beständigkeit gegen hohe Temperaturen und aggressive Kraftstoffe.

Zwischenschicht aus ECO:

Zusätzliche Flexibilität und Schutz.

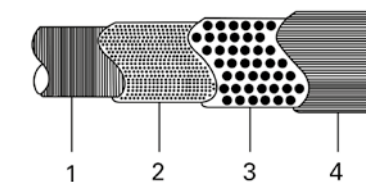
Festigkeitsträger (AR): Garantiert Stabilität und Formtreue.

Außenschicht aus ECO: Schützt zuverlässig vor äußeren Einflüssen wie Witterung oder mechanischer Beanspruchung.

- **Hohe Temperaturbeständigkeit:** Einsatzbereich von -40 °C bis +125 °C, kurzzeitig bis +150 °C möglich.
- **Sicherheit und Langlebigkeit:** Betriebsdruck bis 10 bar, Berstdruck bis 50 bar, DIN 73379:2014-konform.

Kraftstoffschlauch

Artikelnummer: 51280435, -445, -455, -473, -493



- 1 Innenschicht (FKM)
- 2 Zwischenschicht (ECO)
- 3 Festigkeitsträger (AR)
- 4 Außenschicht (ECO)

Artikelnummer	51280435	51280445	51280455	51280473	51280493
Innendurchmesser (mm)	3,5	4,5	5,5	7,3	9,3
Außendurchmesser (mm)	9,5	10,5	11,5	13,3	15,3
Material	FKM (Fluorkarbon-Kautschuk) ECO (Epichlorhydrin-Aramide)	FKM (Fluorkarbon-Kautschuk) ECO (Epichlorhydrin-Aramide)	FKM (Fluorkarbon-Kautschuk) ECO (Epichlorhydrin-Aramide)	FKM (Fluorkarbon-Kautschuk) ECO (Epichlorhydrin-Aramide)	FKM (Fluorkarbon-Kautschuk) ECO (Epichlorhydrin-Aramide)
Biegeradius (mm)	50	50	60	70	80

» ADBLUE (SCR)-SCHLÄUCHE – ROBUST UND VIELSEITIG

Wir bieten neben unseren Kraftstoffschläuchen außerdem eine Reihe an AdBlue-Schläuchen aus EPDM mit Gewebeeinlage an. Diese sind widerstandsfähig gegen Ozon, Hitze und Witterungseinflüsse.

- Temperaturbereich: -40 bis +120 °C
- Betriebsdruck 6 bar
- Berstdruck 45 bar
- Verschiedene Durchmesser und Biegeradien verfügbar – ideal für SCR-Systeme.



Schlauch, AdBlue

Artikelnummer: 51280532, -540, -560, -570, -580, -590, -610

» PASSGENAUE UND HOCHWERTIGE STUERKETTENSÄTZE FÜR EINE LANGELEBIGE MOTORLEISTUNG



VIDEO ANSEHEN!



Problem:

Bei der Diagnose mit unserem AUTEL-Diagnosegerät wurde eine Fehlermeldung festgestellt und detailliert ausgewertet, die auf eine Verstellung der Steuerkette hinweist. Die Steuerzeiten des Motors stimmen nicht mehr mit den Herstellervorgaben überein, was zu unruhigem Motorlauf, Leistungsverlust und erhöhtem Kraftstoffverbrauch führen kann. Wird dieses Problem nicht rechtzeitig behoben, besteht die Gefahr schwerwiegender Motorschäden, da Ventile und Kolben nicht mehr korrekt aufeinander abgestimmt arbeiten.



Ursache:

Im Laufe der Zeit kann sich die Steuerkette durch kontinuierliche mechanische Belastung, Materialermüdung und normalen Verschleiß verlängern. Zusätzlich können verschlissene Kettenspanner oder Führungsschienen die Kettenführung beeinträchtigen, wodurch sich die Steuerzeiten weiter verschieben. Besonders bei hohen Laufleistungen oder unzureichender Schmierung verstärkt sich dieser Effekt und führt zu einer zunehmenden Abweichung der Motorsteuerung.



Lösung:

Wir bieten Ihnen eine umfassende Auswahl an hochwertigen Steuerkettensätzen für viele verschiedene Fahrzeughersteller. Unsere Steuerkettensätze sind sowohl für asiatische als auch europäische Fahrzeuge verfügbar und enthalten alle erforderlichen Komponenten für eine vollständige und professionelle Reparatur. Im Lieferumfang enthalten sind: Steuerkette, Zahnräder (z. B. für Kurbelwelle und Nockenwelle), Kettenspanner, Führungsschienen sowie sämtliche Dichtringe. So ist gewährleistet, dass die Steuerzeiten Ihres Motors wieder korrekt eingestellt werden können.

Steuerkettensatz
Artikelnummer: J119*



» ÖLFILTERGEHÄUSEDECKEL – PRÄZISE GEFERTIGT & SICHERE ABDICHTUNG GARANTIERT!



VIDEO ANSEHEN!

Mit unseren Deckeln für Ölfiltergehäuse bieten wir die passende Lösung für eine zuverlässige Abdichtung im Ölkreislauf moderner Fahrzeuge. Die Produktgruppe umfasst derzeit 36 Artikel und wird kontinuierlich ausgebaut, um noch mehr Anwendungen abzudecken.

Zuverlässiger Schutz für das Ölfiltersystem

Unsere Ölfiltergehäusedeckel sorgen dafür, dass das Ölfiltersystem optimal geschützt bleibt – Schmutz und Ablagerungen werden zuverlässig ferngehalten, die Funktion des Filters bleibt erhalten und der Motor wird dauerhaft geschont. Ein dicht verschlossenes Ölfiltersystem ist entscheidend für die konstante Schmierung und den Schutz empfindlicher Motorkomponenten – und genau hier setzen unsere Deckel an.

Hochwertige Materialien und präzise Verarbeitung

Unsere hochwertigen Ölfiltergehäusedeckel überzeugen durch:

- Hochwertige und hitzebeständige Materialien für maximale Belastbarkeit im Motorraum
- Hohe Formstabilität für dauerhaft zuverlässige Abdichtung
- Lange Lebensdauer dank robuster Fertigungsqualität
- Präzise Verarbeitung für exakte Passform und einfachen Einbau
- Perfekte Abstimmung auf unsere passenden Ölfilter für ein optimal funktionierendes Ölfiltersystem

Deckel, Ölfiltergehäuse
Artikelnummer: J139*



ONLINE-KATALOG

Schnelle Identifikation über unseren Online-Katalog

Die Ölfiltergehäusedeckel ergänzen unser Programm an Ölfiltern ideal. Zu jedem Ölfilter ist in unserem Online-Katalog der passende Gehäusedeckel direkt verknüpft, sodass ihr ihn einfach und schnell identifizieren und das komplette Paket auf einen Blick habt. Natürlich funktioniert das auch umgekehrt: Über den Gehäusedeckel gelangt ihr direkt zum passenden Ölfilter.



HERTHUNDBUSS.COM/
ONLINEKATALOG

BUSCHiNG JETZT EXKLUSIV

DAS RUNDUM-PAKET FÜR WERKSTÄTTEN

Seit dem 1. Januar 2026 erfolgt der Vertrieb sämtlicher BUSCHiNG Produkte exklusiv über Herth+Buss. Diese Entscheidung ist ein weiterer wichtiger Schritt in der erfolgreichen Integration der im Jahr 2024 übernommenen Sortimentsmarke BUSCHiNG.

BUSCHiNG bietet ein breites Programm an Werkzeugen und Werkstattausrüstung, dass unser Sortiment an Ersatzteilen perfekt ergänzt. So erhalten Werkstätten von uns das komplette Paket für schnelle und zuverlässige Reparaturen.

KATALOG

Werkstattlösungen im Überblick – unser neuer BUSCHiNG Katalog!

Der neue BUSCHiNG Katalog ist aktuell in Vorbereitung und wird einen umfassenden Überblick über das gesamte Produktsortiment bieten.

Übersichtlich gestaltet und praxisnah aufbereitet, dient der Katalog als zuverlässiges Nachschlagewerk für alle Artikel aus unserem Sortiment für Werkzeuge und Werkstattausrüstung.



BUSCHiNG.DE



RUND UM
DIE BATTERIE



PRÜF- &
MESSTECHNIK



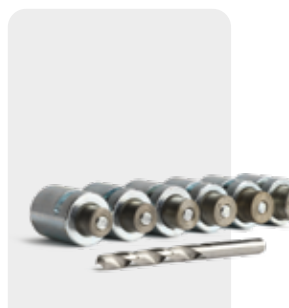
MOTOR-
DIAGNOSE



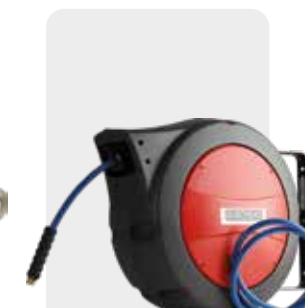
WERKSTATT-
GERÄTE



HEBETECHNIK



SPEZIAL-
WERKZEUGE



DRUCKLUFT-
GERÄTE &
ZUBEHÖR



GUMMI-
AUFLAGEN &
ZUBEHÖR



**IHR PARTNER
FÜR WERKZEUGE UND
WERKSTATT-AUSRÜSTUNG!**

» INNOVATIVE WÄRMEBILDKAMERA: FÜR EINE PRÄZISE HITZEANALYSE

Problem:

Wärme kann im Werkstattalltag ein großes Problem darstellen. Immer wieder treten umfangreiche Schäden auf, bei denen Hitze eine zentrale Rolle spielt. Besonders Bremsen, Motoren und andere mechanische Bauteile entwickeln hohe Temperaturen, die unbemerkt Schäden verursachen können. Eine festgegangene Bremse oder Überhitzungen im Motorbereich sind typische Beispiele – ohne passende Messtechnik bleibt die genaue Ursache jedoch oft verborgen.

Ursache:

Die Entstehung von übermäßiger Hitze ist vor allem auf Reibung, hohe mechanische Belastungen und Materialermüdung zurückzuführen.

Insbesondere bei stark beanspruchten Bauteilen, wie Bremsanlagen, Motorenbauteilen, Lagern oder Abgaskomponenten, entsteht durch dauerhafte Bewegung und Druck eine erhebliche Wärmeentwicklung. Diese Hitzequellen sind mit bloßem Auge meist nicht erkennbar und werden im hektischen Werkstattalltag häufig unterschätzt. Zusätzlich können mangelhafte Schmierung, falsch eingestellte Bauteile oder Verschleißerscheinungen die Temperaturentwicklung weiter verstärken. Bleiben solche thermischen Auffälligkeiten unentdeckt, kann dies zu vorzeitigem Materialversagen, erhöhtem Verschleiß und im schlimmsten Fall zu sicherheitsrelevanten Schäden führen.

Lösung:

Mit der Wärmebildkamera BU036001 können Sie Problemstellen schnell lokalisieren und präzise dokumentieren – mit minimalem Aufwand für die Werkstatt. Dank der modernen Wärmebildtechnologie lassen sich Temperaturunterschiede sofort sichtbar machen, sodass fehlerhafte oder überhitzte Bauteile eindeutig identifiziert werden können.

Wärmebildkamera
Artikelnummer: BU036001



- Dank IR-Auflösung von 256x192 Pixeln und einer thermischen Empfindlichkeit von 50 mK erkennt sie selbst kleine Temperaturunterschiede präzise.
- Der Temperaturbereich von -20 °C bis 550 °C deckt alle relevanten Werkstatt- und Fahrzeuganwendungen ab.
- Das 3,2" TFT-Farbdisplay (240x320 Pixel) stellt Farben und Objekte klar dar, sodass Hotspots sofort sichtbar werden.
- Leicht und ergonomisch (nur 390 g) liegt die Kamera gut in der Hand, der Lithium-Ionen-Akku (2000 mAh) erlaubt bis zu 3 Stunden durchgehenden Betrieb.
- Bilder und Videos lassen sich direkt auf 8 GB Speicher (JPG/MP4) sichern und über Micro-USB auf den PC übertragen.

So lassen sich Bremsen, Motoren oder andere Komponenten schnell überprüfen, Hitzeentwicklungen dokumentieren und Schäden frühzeitig vermeiden – alles ohne Lack- oder Materialschäden.

PRAXISBEISPIEL

» NACHRÜSTEN VON EINPARKHILFEN

Beim Nachrüsten von Einparkhilfesensoren ist Präzision gefragt. Damit die Sensoren korrekt funktionieren, müssen die Löcher in der Stoßstange exakt, sauber und ohne Lackschäden gestanzt werden. Hier kommt unser Lochstanzen-Satz zum Einsatz: ein siebenteiliges Werkzeugset, das speziell für diese Anwendung entwickelt wurde.

Das Set beinhaltet sechs unterschiedlich große Lochstanzen (17–22 mm), einen 8,5-mm-Bohrer und eine praktische Aufbewahrungsbox. Gefertigt aus gehärtetem Stahl, sorgt es für langlebige Ergebnisse und ein professionelles Finish – ganz ohne Nachlackieren.



VIDEO ANSEHEN!

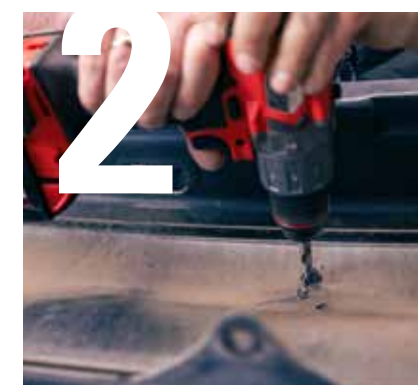
Lochstanzen-Satz
Artikelnummer: BU043010

Sensor, Einparkhilfe
Artikelnummer: 70699*



Schritt 1: Position festlegen

Zuerst die Position der Einparkhilfesensoren an der Stoßstange genau markieren.



Schritt 2: Loch vorbereiten

Anschließend mit dem mitgelieferten 8,5-mm-Bohrer ein Führungsloch an der gewünschten Stelle bohren.



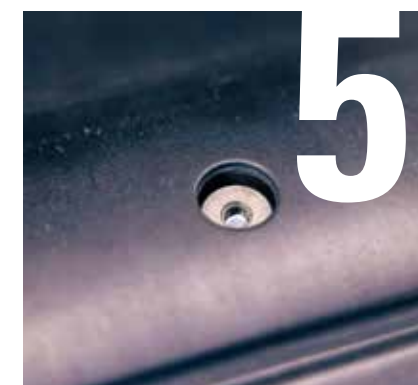
Schritt 3: Werkzeug ansetzen

Die Schraube mit Mutterkopf der Lochstanze wird in das vorgebohrte Loch gesteckt – von außen nach innen. Dann das Stanzenstück auf die Schraube aufdrehen und bis an die Stoßstange heranführen.



Schritt 4: Stanzen

Die Schraube festziehen. Dadurch wird die Lochscheibe sauber aus der Stoßstange ausgestanzt. Der Vorteil: Da von außen nach innen gearbeitet wird, entstehen keine Beschädigungen am Lack – Nachlackierungen sind überflüssig.



Schritt 5: Werkzeug entfernen

Nach dem vollständigen Stanzen das Werkzeug wieder abschrauben und entfernen. Die ausgestanzte Scheibe kann einfach entnommen werden – das Loch ist nun glatt, sauber und exakt im Durchmesser.



Schritt 6: Sensor einsetzen

Jetzt können die passenden Einparkhilfesensoren an der gestanzten Stelle eingesetzt werden. Dank der präzisen Lochgrößen (17–22 mm) sitzen die Sensoren optimal und sicher – ganz ohne Nacharbeit.

» NEUE VERTRIEBSPARTNERSCHAFT MIT WIHA WERKZEUGE

Werkzeugkompetenz für Hochvolt-Experten

Wir bündeln unsere Expertise mit Wiha Werkzeuge, um Werkstätten optimal bei den wachsenden Anforderungen rund um Hochvolt-Systeme zu unterstützen. Seit dem 1. Januar 2026 vertreiben wir gemeinsam VDE-geprüfte HV-Handwerkzeuge für die Elektromobilität – praxisgerecht, zuverlässig und sicher.

Mit dieser Partnerschaft ergänzen wir unsere innovativen AUTEL-Lösungen zur Batteriediagnose durch hochwertige HV-Werkzeuge von Wiha. So bieten wir Werkstätten maßgeschneiderte Lösungen für die Arbeit an Hochvolt-Systemen – von der sicheren Handhabung bis zur effizienten Reparatur.



**„HOCHWERTIGE
HOCHVOLT WERKZEUGE
FÜR IHRE WERKSTATT.“**

wiha 
Tools that work for you

HERTH+BUSS MOBILITY SOLUTIONS



SCHRAUBERPOST, DIE WEITERHILFT!

**WERKSTATTNEWSLETTER:
PROBLEMLÖSER FÜR DEN ARBEITSALLTAG!**
Mit unserem Werkstattnewsletter erhalten Sie regelmäßig praxisnahe Inhalte, die Sie direkt in der Werkstatt unterstützen:

- Konkrete Anwendungsfälle aus dem Werkstattalltag
- Technische Informationen mit echtem Praxisbezug
- Mehrwert, der Zeit spart und Lösungen schafft
- Verfügbar auf Deutsch und Englisch

Wir zeigen, wie unsere Produkte korrekt eingesetzt werden – und welchen Nutzen sie Ihnen täglich in der Werkstatt bringen.

Versand: Erste Woche des Monats

JETZT ANMELDEN!



herthundbuss.com/newsletter

Herth+Buss Mobility Solutions GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altzutza, 44 (Polígono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra

