



RepVac

Reparaturatz, Unterdruckleitung

Know+How



Problem: Funktionsstörung einer an ein Unterdrucksystem angeschlossenen Komponente

Probleme mit Vakuumleitungen in Fahrzeugen jeglicher Art sind keine Seltenheit. Je nach Leitungsaufgabe sind dadurch z.B. Motorprobleme oder Probleme mit der Zentralverriegelung usw. vorprogrammiert.

Ursache:

Der Unterdruckschlauch ist defekt

Die herkömmlichen Leitungen aus Gummi und Hartplastik altern naturgemäß durch thermische und mechanische Belastungen und auch Marder verbeißen sich liebend gern ins Material.



Lösung: Ersatz der defekten Leitung durch Wellrohr

Für Fahrzeuge, die über Unterdruckleitungen verfügen, also Motorräder, Pkws, Trucks, Busse, Bau- und Erntemaschinen bieten wir den Reparatursatz RepVac an. Das 89-teilige Set bietet mit 2,5 m Wellrohr in einer NW von 4,5 mm sowie geraden und gewinkelten Leitungsverbindungsstücken für Anschlüsse von 3-4 mm bzw. 5-7 mm Ausstattung für viele Leitungsreparaturen. Bei der Reparatur sind nach dem Entfernen der defekten Unterdruckleitung aus Gummi bzw. aus Hartplastik folgende Schritte zu beachten:

- Die benötigte Länge des Wellrohrs abschneiden.
- Das Wellrohr in den benötigten Unterdruckverbinder einschieben, bis eine stabile Verbindung entstanden ist. Der benötigte Unterdruckverbinder ist je nach Anwendungssituation zu wählen (gerade oder gewinkelt).



- Nach dem Einschieben ist die Verbindung mit einer Federbandschelle oder einer Halteklammer zu sichern.
- Die andere Seite des Unterdruckverbinders an die im Fahrzeug befindliche Leitung, das Verteilerstück bzw. den Verbraucher aufschieben.
- Ergebnis: Eine perfekte Reparaturlösung!



Reparaturatz,
Unterdruckleitung
RepVac
Artikelnummer: 54271035