



RepDPF

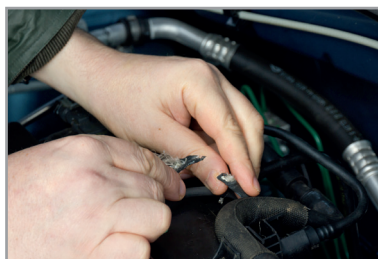
Reparatursatz, Druckleitung

Know+How



Problem: Die Leitung zwischen Dieselpartikelfilter und Differenzdrucksensor ist defekt

Eine defekte Leitung zwischen Dieselpartikelfilter und Differenzdrucksensor führt dazu, dass der Druckwert nicht mehr korrekt gemessen werden kann und der Partikelfilter nicht mehr richtig arbeitet.



Ursache: Beschädigung der Silikon-Druckleitungen

Drei Gefahrenquellen führen zu Beschädigungen von Verbindungsschläuchen zwischen Dieselpartikelfilter (DPF) und Differenzdrucksensor (misst den Differenzdruck zweier Absolutdrücke): mechanische Einflüsse (Schläge, Stöße, Vibrationen), thermische Einflüsse (Kälte, Hitze, Feuchtigkeit) oder natürliche Einflüsse, z.B. Schäden durch Marderverbiss.



Lösung: RepDPF – Verbindungsschläuche schnell ersetzen

Egal welche Ursache zutrifft, mit der Reparaturlösung RepDPF schaffen Sie schnell Abhilfe. Die hochtemperaturbeständigen Spezialschutzschläuche bewahren die Silikon-Druckleitungen vor den genannten Einflüssen und sind eine anhaltende und wirksame Gegenmaßnahme. Insbesondere die Geflechtummantelung der ein Meter langen Schutzschläuche verteidigt die Druckschläuche gegen die Beißattacken der Marder zuverlässig, auch auf lange Sicht. Hinzu kommt, dass die Druckleitungen und Schutzschläuche selbst äußerst flexibel gearbeitet sind und je nach Schadensproblem passend gebogen werden können. Weiter lassen sie sich universell für jedes Fahrzeug einsetzen, da die Schläuche sich, je nach Bedarf, problemlos kürzen lassen. Die beigelegten Federbandschellen sorgen für eine fachmännische Befestigung.



Reparatursatz, Druckleitung
(Ruß-/Partikelfilter)
RepDPF
Artikelnummer: 54271045



Zange, Schlauchschelle
Artikelnummer: 95922000