

JAKOPARTS



herthundbuss/bremse

# Bremssystem, Bremscheiben, Bremsbeläge



Passt immer!

 **HERTH+BUSS**

# Das Stärkste für Asiaten!

Wir sind der Spezialist für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Unser Ersatzteilsortiment Jakoparts ist mit seinem umfassenden Programm und First-to-Market-Versprechen ein echtes Schwergewicht. Darum sind wir immer erste Wahl. Qualität und Service vom Spezialisten!

**Unsere Leistungen für Sie:**

- über 19.000 fahrzeugbezogene Teile mit 475.000 Fahrzeugverknüpfungen
- passgenaue Teilezuordnung
- Qualität selbst für neueste Modelle
- schnelle Verfügbarkeit von der Nr. 1 in Deutschland
- asiatische Verschleißteile vom Spezialisten Herth+Busch

## Passt immer!



### MOTOR

Riemen 

Dichtungen 

Filter 

Kühlsystem 

Kraftstoffsystem 

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebssteile 

Kupplungsteile 

### BREMSE

Scheibenbremse 

Trommelbremse 

Bremshydraulik 

Feststellbremse 

### WERKZEUGE

Verarbeitung+Montage 

### FAHRGESTELL

Fahrwerksteile 

Lenkungsteile 

Radlagersätze 

Stoßdämpfer 

### KAROSSERIE

Gasfedern 

### ELEKTRIK

Generatoren+Starter 

Zündanlage 

Glühanlage 

Schalter 

Aktoren+Sensoren 



# Voll legierte Bremsscheiben von Herth+Buss

## Rostfreie Optik und modernste Technik garantiert

Endlich ist Schluss mit sichtbar korrodierten Bremsscheiben. Unsere Bremsscheiben aus dem Sortiment Jakoparts sind 100 Prozent gegen Korrosionsbildung beschichtet und überzeugen mit modernster Technik, optimaler Ästhetik und Optik.

### Kein Entfetten mehr nötig

Die Bremsscheiben müssen nicht mehr entfettet werden, da die Legierung beim ersten Bremsvorgang an den nötigen Stellen abgeschliffen wird. Neben Reinigungsmitteln spart diese Neuerung der Werkstatt auch wertvolle Zeit, die für weitere Kunden genutzt werden kann.

### Einzigartig: Alle wichtigen Infos auf dem Bremsscheibentopf

Auch die Zeit, in der nach den Informationen auf dem Bremsscheibenrand gesucht werden musste, kann jetzt effektiver genutzt werden. Gut lesbar und sichtbar geben wir die KBA, Jakoparts Artikelnummer, Mindeststärke (MM TH) und das Produktionsdatum (batch code) auf dem Bremsscheibentopf an. Je nach Felgenart ist noch nicht mal mehr die Demontage der Räder notwendig.

### Qualitätsmerkmale von Herth+Buss Bremsscheiben:

- Außendurchmesser und Bremsflächendicke (hohe Passgenauigkeit)
- Zentriersitz (minimaler Höhengschlag und damit geringe Unwucht- hoher Komfort und geringer Verschleiß an Radlagern und Radaufhängung)

- Planparallelität von Bremsfläche und Topf (kein Pulsieren des Bremspedals, kein Lenkradschlag, geringer Verschleiß und optimale Bremswirkung)
- Reibscheibendicke, wie Originalscheibe (optimale Wärmeaufnahme und bei verschiedenen dicken Reibscheiben auf Topf- und Planseite optimale Temperaturverteilung und geringe Schirmung)
- Ventilationskanal wie Originalscheibe (optimale Wärmeabfuhr schont Beläge und Scheiben)
- Geringe Unwucht (minimaler Verschleiß an Radlagern und Radaufhängung)
- Kreuzschliff (optimales Anpassen der Beläge an die Scheibe)
- Kennzeichnung (Identifikation einzelner Teile jederzeit möglich)
- Regelmäßige Materialanalysen durch ein unabhängiges Prüflabor (sichert Eigenschaften, Homogenität des Gussmaterials, Rissfestigkeit und Wärmeaufnahme)
- COP (Qualitätskontrolle durch den TÜV Nord und ggf. sofortige Reaktion auf Qualitätsmangel)

**Bremsscheibe**  
Artikelnummer: J33\*

### Spritzblech, Bremsscheibe von Herth+Buss

Dass Bremsscheiben und Bremsbeläge je nach Verschleiß regelmäßig ausgetauscht werden müssen, und dass die TÜV-Prüfer ein Auge auf das Funktionieren der Bremsanlage werfen, sind allgemein bekannte Tatsachen. Oft weniger im Rampenlicht stehen die hinter den Bremsscheiben angebrachten Spritzbleche, auch Ankerbleche genannt. Sie schützen die Fahrwerks- und Bremsenkomponenten vor Nässe, Schmutz, Hitzeentwicklung und anderen während der Fahrt aufgewirbelten Partikeln wie dem Bremsstaub. Außerdem dienen sie auch zum Schutz der ESP-Sensoren.

Befinden sich die Spritzbleche am Fahrzeug in einem mangelhaften Zustand, zum Beispiel, wenn sie stark vom Rost befallen sind, kann dies auch bei der Hauptuntersuchung moniert werden. Allerdings handelt es sich dabei nicht um einen erheblichen Mangel. Aufpassen müssen hingegen Fahrzeughalter in Österreich, denn bei der wiederkehrenden Begutachtung wird dies nach unserer Information teils strenger geahndet.



**Spritzblech, Bremsscheibe**  
Artikelnummer: J332\* - J335\*



## ECE-R90

Geprüfte Bremsscheiben und Bremsbeläge - Sicherheit geht vor.



## Schutz

Alle Scheiben sind beschichtet. Schnellere Montage, da kein Entfetten vor dem Einbau erforderlich ist.

**> 95%**  
**Abdeckung**

Mehr als 6.000 Bremsenreferenzen für asiatische Fahrzeuge mit einer Fahrzeugabdeckung von über 95%.



## Abgebildet auf OE

Jakoparts sind OE-äquivalent und werden direkt auf die Teile der Erstausrüstung abgestimmt.



## Alle Informationen auf einen Blick

KBA-Nummer, Artikelnummer, Mindeststärke, Produktionsdatum sind auf dem Bremsscheibentopf vermerkt.



## Blockfreistellung zertifiziert

Bauen Sie Jakoparts ein, ohne dass die Garantie Ihres Fahrzeugherstellers erlischt.

# Praxisbeispiel

## Passgenauer Bremsenwechsel

Mit über 18.500 fahrzeugbezogenen Teilen bieten wir in unserem Sortiment Jakoparts ein umfassendes Programm für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Aufgrund der passgenauen Teilezuordnung geht der Bremsenwechsel ganz einfach von der Hand!

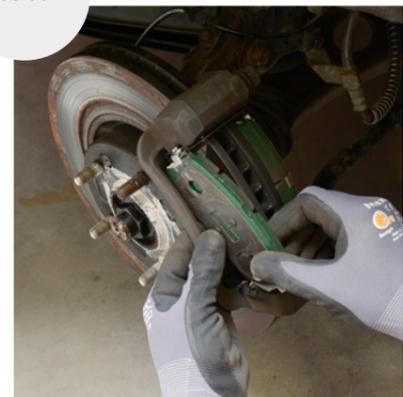
## Einfahrempfehlung

Um eine optimale Bremswirkung der neuen Brems Scheiben zu erreichen, ist es unbedingt notwendig, die Beschichtung auf den Reibflächen der Brems Scheiben zu entfernen. Dazu sollte das Fahrzeug während einer Probefahrt, vier- bis fünfmal, aus etwa 50 - 60 km/h, herunter gebremst werden. Bei der Einfahrprozedur kann es zu einer leichten Geräuschbildung kommen, die aber vollkommen unbedenklich ist. Zudem sind unbedingt die STVO und Verkehrsregeln zu beachten, um eine Gefährdung oder Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer auszuschließen. Sofern möglich, sollte die Einfahrprozedur in einem nicht öffentlichen Bereich durchgeführt werden. Eine Reinigung der Brems Scheiben oder Abtragung der Beschichtung vor dem Einbau ist nicht notwendig!

1. Heben Sie das Fahrzeug an und demon-  
tieren Sie das Rad.



00:00



2. Lösen Sie den Bremssattel und ent-  
nehmen Sie die Bremsbeläge.  
Achtung: Beim Austausch von Brems-  
scheiben immer die Bremsbeläge mit  
austauschen sowie Brems Scheiben/  
Bremsbeläge achsweise wechseln!

3. Beachten Sie die Bremschlauchent-  
lastung und fixieren Sie den Bremssat-  
tel sicher an einem Lenkungs- oder  
Fahrwerksteil.



4. Entfernen Sie die Brems Scheibe und  
überprüfen Sie die Bremsenkomponenten  
auf Schäden und tauschen Sie diese  
gegebenenfalls aus.

5. Entrostet bzw. reinigen Sie die Anlage-  
fläche mit einem dafür vorgesehenen  
Radnabenschleifer. Die Radnabe darf  
dabei nicht beschädigt werden!



15:00



6. Montieren Sie nun die neue, pass-  
genaue Herth+Buss Brems Scheibe auf  
der Radnabe. Die neue Brems Scheibe  
muss überall fettfrei sein, um später die  
Bremswirkung nicht zu beeinträchtigen.  
Hinweis: Eine Reinigung der Brems-  
scheibe oder Abtragung der Beschich-  
tung vor dem Einbau ist nicht notwendig!  
Nach der Reparatur sollte das Fahrzeug  
während einer Probefahrt vier bis fünf-  
mal aus etwa 50 - 60 km/h herunterge-  
bremst werden, um die Beschichtung der  
Brems Scheiben zu entfernen.

7. Montieren Sie nun den Bremssattelträger.



30:00



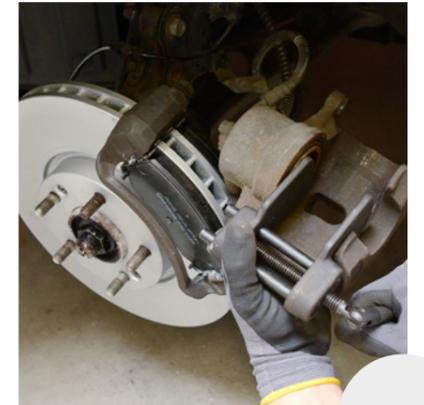
8. Bevor Sie als nächstes die Bremskol-  
ben mit einem passenden Rückstellwerk-  
zeug zurücksetzen, sollten Sie vorher den  
Bremsflüssigkeitsstand überprüfen und  
gegebenenfalls etwas Bremsflüssigkeit ab-  
saugen. Beim Rückstellen der Kolben bitte  
unbedingt Herstellerhinweise beachten!

9. Tragen Sie auf die Anlage- und Füh-  
rungsflächen der Bremssattelträger und  
der Bremsbeläge ein hochtemperaturfes-  
tes, metallfreies Dauerschmiermittel auf.



10. Setzen Sie nun die neuen Bremsbe-  
läge aus dem Sortiment Jakoparts ein.  
Die Bremsbeläge lassen sich aufgrund  
der passgenauen Teilezuordnung leicht-  
gängig einsetzen.

11. Montieren Sie im letzten Schritt den  
Bremssattel und ziehen Sie die Schrauben  
mit einem Drehmoment-Schlüssel fest.  
Beachten Sie auch hierbei die Hersteller-  
vorgaben! Anschließend kann das Rad  
angebracht werden.



45:00



## ALLES AUS EINER HAND

Arbeitszeit- und Aufwandsoptimierung sind die Grundsätze einer modernen Werkstatt. Wir erfüllen diese Kundenanforderungen seit Jahrzehnten mit praktikablen und qualitativ hochwertigen Produkten und Reparaturlösungen. Nun haben wir unser Sortiment ergänzt, um Ihnen die Arbeit mit unseren Verschleißteilen zu erleichtern.

Wir führen in unserem Sortiment Jakoparts ein umfangreiches Programm an passgenauen Bremsenteilen. Unser Anspruch der perfekten Reparaturlösung beinhaltet nicht nur das Angebot des zu wechselnden Fahrzeugteils, sondern auch die für eine schnelle und fachmännische Reparatur nötigen Werkzeuge – und das alles aus einer Hand!



- Scheibenbremse**
- 100% gegen Korrosionsbildung beschichtet
  - ECE-R90-genehmigt
  - regelmäßige Qualitätskontrollen durch TÜV Nord
  - alle wichtigen Informationen auf dem Bremsscheibentopf oder -rand
  - passgenaue Teilezuordnung

Artikelnummer: J33\*

- Messschieber, Bremsscheibendicke**
- einfache Messung ohne Raddemontage
  - schnelle Methode zur Ermittlung der Bremsscheibendicke bzw. Mindestverschleißgrenze

Artikelnummer: J9330000



- Umschaltknarren-Satz**
- mittig offene Ratsche ermöglicht Entlüftung ohne Raddemontage
  - feinverzahnte Spezialratsche
  - inkl. Silikonschlauch

Artikelnummer: J9300003



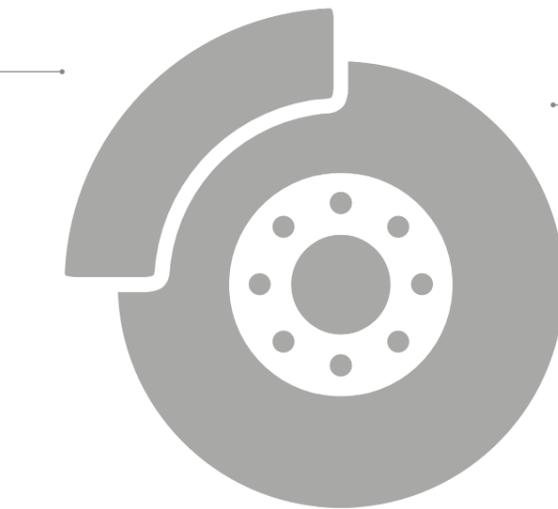
- Dreh-/Rückstellwerkzeug, Bremssattelkolben**
- einfaches Zurückstellen von Bremskolben ohne Verkanten
  - vermeidet Schaden an Dichtungsmanschetten und Kolben
  - inkl. Adapter

Artikelnummer: J9321000

**Trommelbremse, Bremshydraulik, Feststellbremse und Co.**

- umfangreiches Bremsenteile-Programm für asiatische Fahrzeugmodelle
- hohe Lieferverfügbarkeit
- geprüfte Qualität
- passgenaue Teilezuordnung
- permanente Aktualisierung der Fahrzeugverknüpfungen

Artikelnummer: J3\*



# BREMSEN-SERVICE

**Füll-/Entlüftungsgerät, Bremshydraulik**

- einfaches Entlüften der Brems- oder Kupplungshydraulik
- mobil einsetzbar, da kein Strom- und Druckluftanschluss notwendig
- inkl. Auffangbehälter

Artikelnummer: J9300001



**Adapter, Behälter (Bremsflüssigkeit)**

- universell einsetzbar
- Einsatz in nahezu allen Fahrzeugen mit nicht standardisierten Einfüllstutzen
- verstellbare Fixierflügel und höhenverstellbar

Artikelnummer: J9300005



**Adapter, Behälter (Bremsflüssigkeit)**

- markenspezifisches Adapter-Set
- decken mehr als 92% aller Pkw-Modelle von 2001 bis 2020
- um 90° abgeknickten sowie um 360° schwenkbaren Anschluss mit Schnellkupplung

Artikelnummer: J9300006



**Stopper-Satz, Schlauch-/Rohrleitung**

- zehnteiliger Schlauch-/Rohrleitungs-Stopper-Satz
- ermöglicht temporäres Verschließen von Hydraulikleitungen
- geeignet für Bremsanlagen, Schmieranlagen oder sonstige hydraulische Systeme

Artikelnummer: J9300000



**Montagewerkzeug, Bremsbacken-Feder**

- universell einsetzbar für nahezu jede Trommelbremse
- spezieller Ansatzwinkel ermöglicht einfachen Aus- und Einbau von Bremsfedernscheiben

Artikelnummer: J9350000





## Ihr Kontakt für Rückfragen:

[info@herthundbuss.com](mailto:info@herthundbuss.com)

+49 (0) 6104-608-277

Ihr Herth+Buss Partner:

### **Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**

Dieselstraße 2-4  
DE-63150 Heusenstamm

### **Herth+Buss France SAS**

ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau  
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

### **Herth+Buss Belgium SRL**

Rue de Fisine 9  
BE-5590 Achêne

### **Herth+Buss UK Ltd.**

Unit 1 Dreadnought Business Park  
GB-DY5 4TP Brierley Hill

### **Herth+Buss Iberica S.L.**

C/ Altzuzate, 44 (Poligono de Areta)  
ES-31620 Huarte Navarra



Brosch152DE | 09-2022

 **HERTH+BUSS**